

Број: 2247/19-30
Датум: 28.11.2019. године

ПИТАЊА И ОДГОВОРИ У ВЕЗИ СА КОНКУРСНОМ ДОКУМЕНТАЦИЈОМ ЈН 08/19

Питање 1:

У конкурсној документацији је наведено да понуђачи из групе понуђача одговарају неограничено солидарно према наручиоцу. Да ли је за наручиоца прихватљиво да сваки понуђач из групе понуђача одговара за извршење повереног дела посла?

Одговор:

У конкурсној документацији на страни 45 у делу под називом VI- Упутство понуђачима како да сачине понуду, под редним бројем 8.- Заједничка понуда наведено је:

„ Понуђачи из групе понуђача одговарају неограничено солидарно према наручиоцу „.

Пошто је ова одредба предвиђена и Законом о јавним набавкама, наручилац остаје при наведеној одредби.

Питање 2:

У конкурсној документацији наведено је да ће се плаћања вршити на текуће рачуне одабраних понуђача. Да ли је за наручиоца прихватљиво да се плаћање врши на текуће рачуне сваког понуђача из групе понуђача за извршење повереног дела посла?

Одговор:

Наручилац прихвата да у случају подношења заједничке понуде плаћања се врше на рачуне сваког понуђача из групе понуђача.

Питање 3:

Да ли је за наручиоца прихватљиво да понуђач конкурише возилима која су у тренутку подношења понуде на раду по неком другом уговору?

Одговор:

Понуђач може да конкурише возилима која су у тренутку подношења понуде на раду по неком другом уговору.

Наручилац је конкурсном документацијом одредио да понуђач који подноси понуду за обе партије, образац - Списак возила са регистарским ознакама и другим подацима за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Ниша, попуњава за сваку партију посебно, с тим што истим аутобусом не може да конкурише за обе партије.

Понуђач којем буде додељен уговор мора да попуни Прилог 4 са истим возилима која је навео у Списку возила са регистарским ознакама, који је приложио приликом подношења понуде. Обавеза понуђача је да обезбеди иста возила која је понудио у току реализације уговора.

Питање 4:

Укупан нето приход превозника састоји се од збира нето прихода на свим линијама у оквиру додељеног пакета линија умањен за износе дефинисане члановима 50. и 51. Уговора. Да ли је за наручиоца прихватљиво да се нето приход обрачунава за сваку линију појединачно умањен за износе дефинисане чланом 50. и 51. уместо за пакет линија?

Одговор:

Нето приход сваког превозника се обрачунава збирно за све линије за које је изабран понуђач. Појединачно обрачунавање за сваку линију је преобиман посао и неприхватљив за наручиоца.

Питање 5:

Техничком документацијом чланом 4 дефинисано је да укупан капацитет (број места за седење и број места за стајање) соло градских и соло приградских аутобуса износи 70 места. Да ли је за наручиоца прихватљиво да укупан капацитет соло градских и соло приградских аутобуса (број места за седење и број места за стајање) износи 68 места?

Одговор:

Наручилац делимично прихвата примедбу да се у табели у члану 4. Општих услова под редним бројем 7- Укупан капацитет возила (број места за седење и стајање) за соло приградски аутобус уради измена конкурсне документације, која ће бити објављена.

Питање 6:

Да ли се у техничкој документацији под термином соло приградски нископодни аутобус мисли на соло градски нископодни аутобус са 2 врата?

Одговор:

У конкурсној документацији у члану 4. Општих услова дефинисано је да је соло приградски аутобус нископодно возило са минимално двоја врата.

Питање 7:

У додатним условима за учешће у поступку јавне набавке наведено је да понуђач мора имати простор за одржавање возила или уговор са трећим лицем за редовно одржавање возила и контролу возила ради обезбеђивања њихове сталне техничке исправности и безбедног коришћења у саобраћају. Да ли је прихватљиво да Уговор са трећим лицем за редовно одржавање возила и контролу возила ради обезбеђивања њихове сталне техничке исправности и безбедног коришћења у саобраћају буде потписан на рок краћи од 7 (седам) година?

Одговор:

Примедба понуђача да уговор са трећим лицем за редовно одржавање возила буде потписан на рок краћи од седам година није прихватљива. Одговор на ово питање је садржан у Изменама и допунама конкурсне документације и објављен је на Порталу јавних набавки дана 26.11.2019. године.

Питање 8:

Да ли је прихватљиво продужење рока за уградњу опреме из табеле става 2. члана 18. техничке документације?

Одговор:

Наручилац је делимично прихватио примедбу о продужењу рока за уградњу опреме из члана 18. став 2. техничке документације и измена је објављена на Порталу јавних набавки дана 26.11.2019. године. Измена се састоји у томе да је превозник у обавези да најкасније до истека 6 месеци од почетка примене Уговора у возила угради бројаче путника.

Комисија за јавну набавку