Број: 1300/18-20

Датум: 16.07.2018. године

ПИТАЊА И ОДГОВОРИ

ВЕЗАНИ ЗА КОНКУРСНУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ

Питање:

На основу члана 7. став 2, члана 121. став 5, члана 131. став 1. и члана 246. став 6. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10 и 101/11), Mинистар за инфраструктуру и енергетику je doneo ПРАВИЛНИК о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима

"Службени гласник РС", бр. 40/12 од 26. априла 2012, 102/12 од 26. октобра 2012, 19/13 од 27. фебруара 2013, 41/13 од 10. маја 2013, 102/14 од 22. септембра 2014.

Član 7.

Врста М3 — тешки аутобус јесте возило врсте М са више од девет седишта укључујући и седиште за возача чија највећа дозвољена маса прелази 5 t и која могу имати места за стајање.

1) возило са више од 22 седишта за путнике:

(1) Класа I — јесте возило конструисано са простором намењеним за путнике који стоје, дозвољавајући несметано кретање путника.

(2) Kласа II — јесте возило конструисано углавном за путнике који седе, и пројектовано за превоз путника који стоје

U pravilniku nije definisan maksimalni i minimalni broj putnika koji sede i koji stoje, već se maksimalni kapacitet putnika odredjuje na osnovu nosivosti autobusa.

U konkursnoj dokumentaciji,  Otvoreni postupak – JN/18, Javna nabavka usluge prevoza putnika na teritoriji grada Niša, Paket linija 4, deo IV Tehnička dokumentacija, Opšti uslovi za autobuse za rad na linijama javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika na teritoriji grada Niša na paketu linija 4. Član 3. za Solo autobus 2, postavljen je uslov za kapacitet autobusa – broj putnika

Minimalno 70 putnika – sedenje i stajanje

Maksimalno 40 putnika – samo sedenje

Ovaj uslov nije logičan i u interesu gradjana grada Niša jer ograničava učešće na tenderu vozila većeg kapaciteta po ukupnom broju sedećih i stajaćih mesta za putnike. Na primer, fabričkim specifikacijama za vozila gradskog tipa, adekvatnim homologacijama i saobraćajnim registracijama, broj sedećih mesta je vrlo često iznad 40 putnika ali takva vozila ne bi zadovoljavala postavljeni uslov od max 40 sedećih mesta, čime bi se značajno ograničila konkurencija a na štetu komfora i kvaliteta transportne usluge.

Predlažemo da se promeni gore pomenuti ograničavajući uslov u konkursnoj dokumentaciji i da se ne ograniči broj sedećih mesta na max 40.

Одговор:

Тражена информација је објављена на порталу јавних набавки и можете је видети у делу планови, односно у у оквиру измене плана набавки.

 Председник комисије за јавну набавку

 Милан Милић