

ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша
Генерала Милојка Лешјанина 8, Ниш
Број: 1300/18-51
Датум: 31.08.2018.

На основу члана 108. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/12, 14/2015 и 68/2015), директор ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш доноси:

ОДЛУКУ О ДОДЕЛИ УГОВОРА

Додељује се уговор понуђачу „Ниш-експрес“ АД Ниш, понуда број 2875 од 23.07.2018. године

Образложење

Наручилац је дана 12.06.2018. године донео одлуку о покретању отвореног поступка јавне набавке бр. ЈН 05/18, за јавну набавку услуга – услуга превоза путника на територији Града Ниша – Пакет линија 4. Позив за подношење понуда наручилац је објавио дана 12.06.2018. године на својој Интернет страници, Порталу јавних набавки и Порталу службених гласила РС.

Врста поступка:	Отворени поступак
Врста предмета јавне набавке:	Услуга
Предмет јавне набавке:	Услуга превоза путника на територији Града Ниша – Пакет линија 4
Подаци из плана набавке:	Средства су предвиђена на позицији 530
Редни број јавне набавке:	ЈН 05/18
Процењена вредност набавке:	121.521.764,39 динара
Укупна вредност уговора:	120.972.612,40 динара

До истека рока за подношење понуда на адресу наручиоца приспеле су три понуде.

Након спроведеног отварања понуда Комисија за јавну набавку је приступила стручној оцени понуда и сачинила извештај о истом.

На основу извештаја о стручној оцени понуда бр. 1300/18-35 од 15.08.2018. године, директор је донео Одлуку о додели уговора бр. 1300/18-36 од 15.08.2018. године понуђачу „Ђурдић“ доо Београд.

Након доношења Одлуке о додели уговора бр. 1300/18-36 од 15.08.2018. године „Ниш-експрес“ АД Ниш је дана 24.08.2018. године поднео захтев за заштиту права. Наручилац је након претходног испитивања захтева за заштиту права, извршио испитивање основаности навода из захтева за заштиту права и утврдио је да је основана примедба подносиоца захтева у погледу надоградњи рампи за особе са инвалидитетом.

Комисија за јавну набавку је поново приступила стручној оцени понуда и сачинила извештај о истом бр. 1300/18-50 од 31.08.2018. године и констатовала следеће:

Укупан број поднетих понуда: 3

Деловодни број	Назив/име понуђача	
	Благовремене понуде	Неблаговремене понуде
1300/18-23	„Аррива Литас“ д.о.о Пожаревац	
1300/18-24	„Ниш-експрес“ АД Ниш	
1300/18-25	„Ђурдић“ доо Београд	

Основни подаци о понуђачима

Назив/име понуђача	Адреса понуђача	Порески идентификациони број	Матични број
„Аррива Литас“ д.о.о Пожаревац	Моше Пијаде 9, Пожаревац	101974022	07163851
„Ниш-експрес“ АД Ниш	Чамурлија 160, Ниш	100615493	07133731
„Ђурдић“ доо Београд	Унска 1, Београд	100383055	07496451

Критеријум за оцењивање понуда је Економски најповољнија понуда.

Називи, односно имена понуђача чије су понуде одбијене и разлози за њихово одбијање

Број под којим је понуда заведена	Подносилац понуде	Разлози за одбијање понуде
1300/18-23	„Аррива Литас“ д.о.о Пожаревац	<p>Понуђач је у својој понуди доставио банкарску гаранцију за озбиљност понуде на износ од 570.000,00 динара, док је конкурсном документацијом захтевано да се достави банкарска гаранција за озбиљност понуде у висини од 0,5% од укупне понуђене вредности без ПДВ-а, са роком важности који је 5 (пет) дана дужи од рока важења понуде. Понуђена вредност без ПДВ-а је 117.789.122,60 па у складу са тим, висина средства обезбеђења треба да буде 588.945,61 динара.</p> <p>Имајући у виду да понуђач није доставио средство обезбеђења које одговара условима из конкурсне документације, наручилац је утврдио битан недостатак понуде, због чега је иста одбијена као неприхватљива, у складу са чланом 106. Закона о јавним набавкама.</p>
1300/18-25	„Ђурдић“ доо Београд	<p>У поднетом захтеву за заштиту права поднетом од стране „Ниш-експрес“ АД Ниш, понуђач је, између осталог указао да је понуђач „Ђурдић“ доо Београд извршио преправке на својим возилима, у делу уградње рампе за особе са инвалидитетом, при чему преправке нису праћене одговарајућом атестном документацијом нити су извршене у складу са применљивим стандардима и прописима. Комисија за јавну набавку је, испитујући основаност навода из поднетог захтева за заштиту права, накнадним проверама утврдила да је понуђач „Ђурдић“ доо Београд извршио преправке на својих 9 од укупно 11 пријављених аутобуса марке „МАЗ“ модел 103065, у делу рампи за особе са инвалидитетом. С обзиром да се приликом прегледа возила у поступку јавне набавке није могло утврдити да ли се ради о аутобусима који су испоручени са уграђеним рампама или су исте накнадно уграђене, понуђач „Ђурдић“ доо Београд више пута је позиван да достави изјаву произвођача аутобуса да су аутобуси испоручени са уграђеним рампама или да достави атестну документацију уколико су рампе накнадно уграђиване, на које позиве и захтеве понуђач није</p>

	<p>одговорио. С обзиром да је у конкурсној документацији у делу поглавља IV Техничка документација- Општи услови за аутобусе у члану 13, као минимални услов који мора бити испуњен, наведено да „ако су вршене преправке на аутобусу неопходно је да превозник достави на увид оригинал атестне документације издате од овлашћене организације и приложи једну фотокопију“, а како наручилац није располагао документацијом на основу које је могао да недвосмислено утврди да ли се ради о преправкама на аутобусима које захтевају достављање атестне документације, у смислу чл. 2 Правилника о испитивању возила („Сл. гласник РС“, бр.8/2012, 13/2013, 31/2013, 114/2013, 40/2014, 140/2014, 18/2015, 82/2015, 88/2016 и 108/2016) који гласи „преправка возила је промена конструктивних карактеристика возила којим се мења намена или врста возила или декларисане техничке карактеристике возила или декларисане карактеристике уређаја и склопова возила“, наручилац је додатно консултовао и Агенцију за безбедност саобраћаја која је потврдила да ако су рампе за особе са инвалидитетом накнадно уграђене представљају преправку на возилу, у смислу применљивих прописа. Пошто понуђач „Ђурдић“ доо Београд није доставио изјаву произвођача аутобуса да су аутобуси испоручени са уграђеним рампама, следи да је био дужан да достави оригинал атестне документације издате од овлашћене организације и приложи једну фотокопију. Имајући у виду да се предметна надоградња има сматрати преправком, наручилац је додатно ценио и наводе из Мишљења вештака које је приложено уз захтев за заштиту права, а који се односе на неадекватност уграђених рампи за особе са инвалидитетом односно неусклађеност са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особа са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл. гласник РС“, бр.22/2015) и још једном у консултацији са Агенцијом за безбедност саобраћаја добио информацију која је у сагласности са предметним Мишљењем вештака да рампе за особе са инвалидитетом немају потребну ширину,</p>
--	---

	<p>одговарајућу подлогу, нису прописно обележене и да су постављене испод површине пода што додатно онемогућава лако и несметано улажење инвалидних лица која користе колица. Наручилац је додатно узео у обзир чињеницу да је извршен технички преглед возила у коме нису констатоване преправке у смислу обавезног поступања у случају преправки возила у складу са Правилником о испитивању возила, али је утврдио да наведено није било од утицаја на другачије одлучивање, имајући у виду да је понуђачу „Ђурдић“ доо Београд омогућено накнадно достављање атестне документације, а одговорност за поступање у складу са законским прописима у поступку техничког прегледа сноси привредно друштво које врши технички преглед у тренутку прегледа возила, што није предмет оцене у овом поступку. Имајући у виду све претходно наведено, Комисија за јавну набавку утврдила је да пријављена возила понуђача „Ђурдић“ доо Београд не испуњавају опште услове за рад аутобуса, у складу са конкурсном документацијом и применљивим прописима, због чега не могу конкурисати и бити оцењена у овом поступку јавне набавке, па је утврђено да предметна понуда садржи битни недостатак и одбијена је као неприхватљива, у складу са чланом 106. Закона о јавним набавкама.-</p> <p>Понуђена вредност без ПДВ-а је 105.055.163,40 динара.</p>
--	---

Начин примене методологије доделе пондера у случају примене критеријума економски најповољније понуде:

1. елемент критеријума понуђена цена број пондера 80,00
2. елемент критеријума старост возног парка број пондера 3,57
3. елемент критеријума висина пода возила број пондера 4,57
4. елемент критеријума заступљеност типова мотора

- број пондера 3,18
5. елемент критеријума опремљеност, спољни и унутрашњи изглед
број пондера 4,18
6. елемент критеријума ратно искуство руководиоца
број пондера 1,12
7. елемент критеријума квалификација руководиоца
број пондера 0,75
8. елемент критеријума радни стаж на месту возача Д категорије
број пондера 2,63

** Напомена: Наручилац представља начин оцењивања за сваки од елемената критеријума по методологији бодовања (формули,...) коју је навео у конкурсној документацији. Добијене резултате, односно број пондера по сваком од елемената критеријума наручилац уписује посебно за сваког понуђача у доњој табели.*

Понуда понуђача Нишекспрес а.д. Ниш

1. Начин одређивања броја бодова по основу понуђене цене, одређује се према формули:

$$\text{број пондера} = \frac{C_{\min}}{C} \cdot 80$$

где је C_{\min} – минимална понуђена цена,

C – понуђена цена понуђача чија се понуда бодује.

Број линије	Категорија линије	Процењена километража	Понуђена јединична цена (дин/км) без ПДВ – а	Укупна понуђена цена (дин/км) без ПДВ – а
7, 12, 34	Категорија линије А	795.872,45	152,00	120.972.612,40

$$\text{број пондера} = \frac{105.055.163,40}{120.972.612,40} \times 80 = 69,47$$

2. Начин одређивања броја пондера по основу старости возног парка одређује се на следећи начин:

Старост возила (g) изражава се у годинама. Израчунава се тако што се број месеци старости возила дели са 12.

Старост возила почиње да се обрачунава почев од првог дана у наредном месецу у односу на месец када је возило први пут регистровано.

Сваком возилу додељују се пондери како је приказано у следећој табели:

Старост возила (у годинама)	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$
број пондера	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих возила дели са бројем возила.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{VOZ_j}}{k}$$

где је:

BP_{VOZ_j} - број пондера за возило j

k - број возила

Приликом одређивања броја пондера по овом критеријуму, бодована су сва возила којима понуђач учествује у поступку, укључујући и резервна возила.

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 195-DB	2.7.2001.	1.8.2011.	24.7.2018.	203,8	16,99
$BP_{VOZ1} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 191-OU	24.4.2003.	1.5.2013.	24.7.2018.	182,9	15,24
$BP_{VOZ2} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 191-UZ	24.4.2003.	1.5.2013.	24.7.2018.	182,9	15,24
$BP_{VOZ3} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 125-OP	28.8.2002.	1.9.2002.	24.7.2018.	190,8	15,90
$BP_{VOZ4} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 125-ŽČ	9.9.2002.	1.10.2002.	24.7.2018.	189,8	15,82
$BP_{VOZ5} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 198-VJ	8.10.2003.	1.11.2003.	24.7.2018.	176,8	14,74
$BP_{VOZ6} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 198-VH	8.10.2003.	1.11.2003.	24.7.2018.	176,8	14,74
$BP_{VOZ7} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 200-GF	11.1.2002.	1.2.2002.	24.7.2018.	197,8	16,48

$$BP_{VOZ8} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$$

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 200-KT	24.4.2003.	1.5.2003.	24.7.2018.	182,9	15,24

$$BP_{VOZ9} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$$

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 200-PS	24.4.2003.	1.5.2003.	24.7.2018.	182,9	15,24

$$BP_{VOZ10} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$$

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 200-MU	3.11.2003.	1.12.2003.	24.7.2018.	175,8	14,65

$$BP_{VOZ11} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$$

број пондера =

$$\frac{\sum_{j=1}^k BP_{VOZ_j}}{k} = \frac{\sum_{j=1}^{11} BP_{VOZ_j}}{11} = \frac{0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00}{11} = 0,00$$

3. Начин одређивања броја пондера по основу висине пода возила, одређује се према следећој скали:

Висина пода	≤360mm са рампом за инвалиде	≤360 mm без прагова	≤360mm + 1 праг	≤360mm + 2 прага	≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова
Број пондера	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00

За свака врата на возилу додељују се пондери према табели. Средњи број пондера за возило добија се тако што се саберу пондери за сва врата на возилу па се збир подели бројем врата на возилу.

$$BP_{voz_j} = \frac{\sum_{i=1}^n BP_i}{n}$$

где је:

BP_{voz_j} - средњи број пондера за возило j

BP_i - број пондера за i-та врата

n- број врата

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих возила дели са бројем возила.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{voz_j}}{k}$$

где је:

k - број возила

Приликом одређивања броја пондера по овом критеријуму, бодована су сва возила којима понуђач учествује у поступку, укључујући и резервна возила.

Утврђивање висине подова возила, као и постојање рампи за инвалиде и прагова утврдила је комисија Наручиоца, у поступку стручне оцене понуда.

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 195-DB	≤360 mm без прагова	3,66	≤360mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{voz_1} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 191-OU	≤360 mm без прагова	3,66	≤360mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_2} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 191-UZ	≤360 mm без прагова	3,66	≤360mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_3} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 125-OP	≤360 mm без прагова	3,66	≤360mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_4} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 125-ŽČ	≤360mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm без прагова	3,66
$BP_{VOZ_5} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57 + 3,66}{3} = 4,27$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 198-VJ	≤360 mm без прагова	3,66	≤360mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_6} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 198-VH	≤360 mm без прагова	3,66	≤360mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_7} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 200-GF	≤360 mm без прагова	3,66	≤360mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_8} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 200-KT	≤360 mm без прагова	3,66	≤360mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_9} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 200-PS	≤360 mm без прагова	3,66	≤360mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{10}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 200-MU	≤360 mm без прагова	3,66	≤360mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{11}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{VOZ_j}}{k} = \frac{\sum_{j=1}^{11} BP_{VOZ_j}}{11}$$

$$= \frac{3,51 + 3,51 + 3,51 + 3,51 + 4,27 + 3,51 + 3,51 + 3,51 + 3,51 + 3,51 + 3,51}{11} = 3,58$$

4. Начин одређивања броја пондера по основу заступљености типова мотора у смислу еколошких стандарда, одређује се према следећој скали:

Према типу мотора у односу на класификацију према EURO стандардима, сваком возилу додељују се следећи пондери дати у табели:

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор
Број пондера	3,18	2,54	1,91	0,64	0

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих возила дели са бројем возила.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{\text{VOZ}_j}}{k}$$

где је:

BP_{VOZ_j} - број пондера за возило j

k - број возила

Приликом одређивања броја пондера по овом критеријуму, бодована су сва возила којима понуђач учествује у поступку, укључујући и резервна возила.

Утврђивање типова мотора врши комисија Наручиоца, у поступку стручне оцене понуда, на основу саобраћајне документације.

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 195-DB	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 191-OU	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 191-UZ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 125-OP	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 125-ŽČ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 198-VJ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 198-VH	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 200-GF	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 200-КТ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 200-PS	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 200-MU	ЕУРО 3	0,64

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{VOZ_j}}{k} = \frac{\sum_{j=1}^{11} BP_{VOZ_j}}{11}$$

$$= \frac{0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64}{11} = 0,64$$

5. Начин одређивања броја пондера по основу опремљености, спољног и унутрашњег изгледа, одређује се на следећи начин:

5.1. Уређај за климатизацију

За постојање уређаја за климатизацију у простору за путнике у возилу додељује се следећи број пондера:

Уређај за климатизацију	Има уређај	Нема уређај
Број пондера	2,50	0

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих возила дели са бројем возила.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{VOZ_j}}{k}$$

где је:

BP_{VOZ_j} - број пондера за возило j

k - број возила

Приликом одређивања броја пондера по овом критеријуму, бодована су сва возила којима понуђач учествује у поступку, укључујући и резервна возила.

Постојање уређаја за климатизацију у аутобусима утврдила је комисија Наручиоца, у поступку стручне оцене понуда.

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 195-DB	Има уређај	2,50

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 191-OU	Има уређај	2,50

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 191-UZ	Има уређај	2,50

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 125-OP	Има уређај	2,50

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 125-ŽČ	Има уређај	2,50

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 198-VJ	Има уређај	2,50

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 198-VH	Има уређај	2,50

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 200-GF	Има уређај	2,50

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 200-КТ	Има уређај	2,50

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 200-PS	Има уређај	2,50

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 200-MU	Има уређај	2,50

број пондера =

$$\frac{\sum_{j=1}^k BP_{voz_j}}{k} = \frac{\sum_{j=1}^{11} BP_{voz_j}}{11} = \frac{2,50 + 2,50 + 2,50 + 2,50 + 2,50 + 2,50 + 2,50 + 2,50 + 2,50 + 2,50 + 2,50}{11} = 2,50$$

5.2. Изглед возила

За изглед возила додељује се следећи број пондера:

Додељена оцена	5	4	3	2	1
Број пондера	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00

Начин оцењивања возила дат је у Обрасцу за естетски преглед аутобуса.

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих возила дели са бројем возила.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{VOZ_j}}{k}$$

где је:

BP_{VOZ_j} - број пондера за возило j

k - број возила

Приликом одређивања броја пондера по овом критеријуму, бодована су сва возила којима понуђач учествује у поступку, укључујући и резервна возила.

Оцену изгледа пријављених возила извршила је комисија Наручиоца, у поступку стручне оцене понуда.

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила	
Превозник:	
Пакет линија за који је пријављено возило:	
Марка и тип возила:	
Регистарски број:	
Место, датум и време прегледа:	

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплаци возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			

Напомена: За сваки пријављени аутобус се попуњава овакав образац.

регистарски број возила	NI 195-DB	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	5
Сакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	$(5+5+5+5+3+5+5+5)/8=5$	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 191-OU	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5

Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	$(5+5+5+5+5+5+5)/8=5$	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 191-UZ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Оштећена лимарија (корозија) , боја и спољни поклопци на 10% површина	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	$(5+5+5+5+5+5+5)/8=5$	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 125-OP	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Оштећена лимарија (корозија) , боја и спољни поклопци на 10% површина	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине	5

	возила	
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	$(5+5+5+5+5+3+5+5)/8=5$	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 125-ŽČ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Оштећена лимарија (корозија) , боја и спољни поклопци на 10% површина	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	$(5+5+5+5+5+5+5+5)/8=5$	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 198-VJ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Оштећена лимарија (корозија) , боја и спољни поклопци на 10% површина	5

Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	$(5+5+5+5+5+5+5)/8=5$	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 198-VH	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Оштећена лимарија (корозија) , боја и спољни поклопци на 10% површина	5
Ступенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	$(5+5+5+5+5+3+5+5)/8=5$	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 200-GF	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	$(5+5+5+5+5+3+5+5)/8=5$	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 200-KT	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	$(5+5+5+5+5+5+5+5)/8=5$	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 200-PS	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	$(5+5+5+5+5+5+5)/8=5$	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 200-MU	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	$(5+5+5+5+5+5+5)/8=5$	
Број пондера	1,68	

број пондера =

$$\frac{\sum_{j=1}^k BP_{voz_j}}{k} = \frac{\sum_{j=1}^{11} BP_{voz_j}}{11} = \frac{1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68}{11} = 1,68$$

6. Начин одређивања броја пондера по основу година обављања послова на позицији руководиоца у области јавног превоза, одређује се према следећој скали:

Радно искуство руководиоца	> 20	15 – 20	10-15	<10
Број пондера	1,12	0,90	0,67	0,34

Искуство на пословима руковођења у области јавног превоза доказује се овереном и потписаном потврдом предузећа у којем је руководиоца обављао наведене послове у области јавног превоза.

Име и презиме руководиоца	Радно искуство	Број пондера
Миломир Радовановић	> 20	1,12

7. Начин одређивања броја пондера по основу квалификација руководиоца, одређује се на следећи начин:

Струка	Саобраћајна	Организационе науке, машинство, економија	Остале техничке струке	Остало
ВСС	0,75	0,52	0,38	0,15
ВС	0,60	0,42	0,30	0,12
ВКВ	0,45	0,32	0,23	0,09
ССС	0,38	0,26	0,19	0,08

Квалификација руководиоца доказује се фотокопијом дипломе коју поседује руководиоца.

Име и презиме руководиоца	Степен стручне спреме	Струка	Број пондера
Миломир Радовановић	ВСС	Саобраћајна	0,75

8. Начин одређивања броја пондера по основу просека година обаљања послова возача Д категорије, одређује се према следећој скали:

Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	до 1	1 до 5	5 до 20	преко 20
Број пондера	1,05	2,10	2,63	2,10

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих пријављених возача дели са бројем пријављених возача.

Максимални број пријављених возача износи 2,6 возача по ангажованом возилу (без резервних возила), што износи 26 возача. У случају да приликом подношења понуде, понуђач достави документацију за већи број возача у односу на максимални број возача за партију за коју подноси понуду, бодовање ће бити извршено за максимални број возача према редоследу пријављивања. У случају да приликом подношења понуде, понуђач достави документацију за мањи број возача у односу на максимални број возача, број додељених пондера ће бити коригован множењем са коефицијентом који се добија као количник између броја пријављених возача и максималног броја возача који је потребан.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{V_j}}{k} \cdot \frac{k}{m} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{V_j}}{m}$$

где је:

BP_{V_j} - број пондера за возача j

k - број пријављених возача

m - максимални број возача који је потребан

Радни стаж пријављених возача доказује се фотокопијама радних књижица и потврдама предузећа у којима је обављао послове возача Д категорије.

Понуђач је у обавези да уз понуду достави попуњени образац – Подаци о пријављеном руководиоцу и возачима.

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_1}
Милош Илић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_2}
Александар Нешовић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_3}
Ненад Аранђеловић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_4}
Борко Крстић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_5}
Владан Мрвошевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_6}
Синиша Стојковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_7}
Ивица Ђорђевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_8}
Небојша Јовановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{I_9}
Марко Јовановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{I_{10}}$
Стеван Ристић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{I_{11}}$
Горан Стаменковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{I_{12}}$
Дејан Ђурић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{I_{13}}$
Мирослав Ђорђевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{I_{14}}$
Саша Митић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{I_{15}}$
Мирољуб Ристић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{I_{16}}$
Марко Милановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{17}}$
Дејан Дончић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{18}}$
Бобан Димитријевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{19}}$
Душан Милошевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{20}}$
Иван Сибиновић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{21}}$
Саша Ђорђевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{22}}$
Саша Младеновић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{23}}$
Саша Ивановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{24}}$
Мирољуб Ђорђевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{25}}$
Иван Радојичић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{26}}$
Славиша Обрадовић	5 до 20	2,63

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{V_j}}{k} \cdot \frac{k}{m} =$$

$$\frac{\sum_{j=1}^k BP_{V_j}}{m} =$$

$$= \frac{2,63 + 2,63 + 2,63 + 2,63 + 2,63 + 2,63 + 2,63 + 2,63 + 2,63 + 2,63 + 2,63 + 2,63 + 2,63 + 2,63 + 2,63 + 2,63 + 2,63}{26}$$

$$+ \frac{2,63 + 2,63 + 2,63 + 2,63 + 2,63 + 2,63 + 2,63 + 2,63 + 2,63}{26} = \frac{68,38}{26} = 2,63$$

Укупан број пондера за понуђача Нишекспрес а.д. Ниш износи:

$$69,47 + 0,00 + 3,58 + 0,64 + (2,50 + 1,68) + 1,12 + 0,75 + 2,63 = \underline{\underline{82,37}} \text{ пондера}$$

Назив понуђача		Елементи критеријума								Укупно пондера
		Елемент критеријума 1	Елемент критеријума 2	Елемент критеријума 3	Елемент критеријума 4	Елемент критеријума 5	Елемент критеријума 6	Елемент критеријума 7	Елемент критеријума 8	
1.	„Ниш-експрес“ АД Ниш	69,47	0,00	3,58	0,64	4,18	1,12	0,75	2,63	82,37

Назив, односно име понуђача чија је понуда најповољнија:

Комисија, после стручне оцене понуда, констатује да је најповољнија понуда понуђача

„Ниш-експрес“ АД Ниш, и предлаже наручиоцу његов избор
Изабрани понуђач не извршава набавку уз помоћ подизвођача.

Одговорно лице наручиоца прихватило је предлог Комисије за јавну набавку о избору најповољније понуде за услуге – услуга превоза путника на територији Града Ниша – Пакет линија 4, те је на основу законског овлашћења донело одлуку о додели уговора понуђачу „Ниш-експрес“ АД Ниш, чија је понуда заведена под бројем 2875 од 23.07.2018. године

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:

Против ове одлуке се може поднети захтев за заштиту права у року од 10 дана од дана објављивања на Порталу јавних набавки, у 3 истоветна примерка и доказ о уплати у износу од 120.972,61 динара на рачун буџета Републике Србије.

Директор:



Саша Петронијевић, дипл.инж.маш