

ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш
Генерала Милојка Лешјанина 8, Ниш
Број: 2353/19-13
Датум: 30.09.2019.

На основу члана 108. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/12, 14/2015 и 68/2015), в.д. директора ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш доноси:

ОДЛУКУ О ДОДЕЛИ УГОВОРА

Додељује се уговор понуђачу: „Ниш-експрес“ АД Ниш, у преговарачком поступку са објављивањем позива за подношење понуда за набавку услуга – услуга превоза путника на територији Града Ниша – пакет линија 4 - ЈНПП 09/19.

Образложење

Наручилац је дана 27.09.2019. године донео одлуку о покретању преговарачког поступка са објављивањем позива бр. ЈНПП 09/19, за јавну набавку услуга – услуга превоза путника на територији Града Ниша – Пакети линија 4. Даном 27.09.2019 понуђач је доставио позив за допуну понуда само и свим понуђачима који су учествовали у отвореном поступку ЈН 06/19 а чије су понуде биле неприхватљиве, тако да их у овом поступку учине прихватљивим. Позив је упућен понуђачу „Ниш Експрес“ ад Ниш и понуђачу „Ђурдић“ доо Београд.

Након спроведеног отварања понуда и поступка преговарања Комисија за јавне набавке је приступила стручној оцени понуда и сачинила извештај о истом.

У извештају о стручној оцени понуда бр 2353/19-12 од 30.09.2019 године, Комисија за јавне набавке је констатовала следеће:

Врста поступка:	Преговарачки поступак са објављивањем позива
Врста предмета јавне набавке:	Услуга
Предмет јавне набавке:	Услуга превоза путника на територији Града Ниша – Пакети линија 4
Подаци из плана набавке:	Средства су предвиђена на позицији 530
Редни број јавне набавке:	ЈНПП 09/19

Процењена вредност набавке: **53.410.994,00**

Укупна вредност уговора: **53.410.994,00**

Укупан број поднетих понуда: **две понуде**

1. Основни подаци о понуђачима и понудама:

Број под којим је понуда заведена, датум и час пријема понуде	Назив/име понуђача	
	Благовремене понуде	Неблаговремене понуде
2353/19-8 од 30.09.2019 у 09.50	„Ниш-експрес“ АД Ниш	/
2353/19-9 од 30.09.2019 у 09.55	„Ђурдић“ доо Београд	/

Основни подаци о понуђачима

Назив/име понуђача	Адреса понуђача	Порески идентификациони број	Матични број
„Ниш-експрес“ АД Ниш	Чамурлија 160, Ниш	100615493	07133731
„Ђурдић“ д.о.о Београд	Унска 1, Београд	100383055	07496451

Назив понуђача чија је понуда одбијена: „Ђурдић“ доо Београд

Разлози за одбијање понуде:

Наручилац одбија понуду у складу са конкурсном документацијом ЈН 06/19 и одредбама Закона о јавним набавкама која регулишу питање негативних референци. Наиме, одредбом чл. 82. став 2. Закона о јавним набавкама и на страни 45. конкурсне документације ЈН 06/19 (тачка 18. Негативне референце), предвиђено је да наручилац може одбити понуду уколико поседује доказ који потврђује да понуђач није испуњавао своје обавезе по раније закљученим уговорима о јавним набавкама који су се односили на исти предмет набавке, за период од претходне три године пре објављивања позива за подношење понуда. Такође, одредбом чл. 82. став 3. тачка б) Закона о јавним набавкама прописано је да доказ из ст. 1 и 2. овог члана може бити изјава о раскиду уговора због неиспуњења битних елемената уговора дата на начин и под условима предвиђеним законом којим се регулишу облигациони односи. У овом случају ради се о томе да је наручилац донео Одлуку о једностраном раскиду уговора бр. 3041/18 од 07.12.2018. године, са понуђачем „Ђурдић“ доо Београд, а због неиспуњења битног елемента уговора које се састоји у томе што наведени понуђач није задовољио капацитет поверене линије бр. 6 од минималних 85% у периоду дужем од месец дана, а што је регулисано чланом 55. став 1. тачка 5) Уговора.

Образложење: Наручилац је 2014. и 2015. године спроводио јавну набавку услуга превоза путника на територији Града Ниша, по пакетима линија. За пакет линија 3, по јавној набавци бр. 08/14, потписан је Уговор о јавно-приватном партнерству у области пружања услуга градског и приградског превоза путника на територији Града Ниша бр. 08/14-40 од 25.02.2015. године (у даљем тексту: Уговор) са понуђачем „Ђурдић“ доо Београд (у даљем тексту: Ђурдић) на период од 5 година. Наручилац је једнострано раскинуо уговор, пошто Ђурдић у периоду од 01.10.2018. до 05.11.2018. године (дуже од месец дана) није обављао транспорт у уговореном обиму у складу са чланом 55. став 1. тачка 5) Уговора, тј. није задовољио капацитет поверене линије бр. 6 о минималних 85%. Ђурдић је у овом периоду транспортни рад на линији 6 извршио са коефицијентом остварења од 83,30%, чиме су се стекли услови за раскид Уговора. Ђурдић ни у додатном примереном року од 10 дана, који је добио од Дирекције у Упозорењу пред једнострано раскид уговора бр. 2874/18 од 16.11.2018. године, није отклонио разлоге за раскид Уговора, пошто је у периоду од 19.11.2018. године до 28.11.2018. године и то дана 19.11.2019, 20.11.2018. и 22.11.2018. године, превоз путника на линији 6 обављао са коефицијентом планираног транспортног рада мањим од 85%. Стога, Дирекција је донела Одлуку о једностраном раскиду Уговора, о чему је привредном друштву Ђурдић уредно достављено Обавештење о раскиду уговора бр. 3044/18 од 07.12.2018. године због неиспуњења битних елемената Уговора. Будући да наручилац поседује доказ у складу са чланом 82. став 3. тачка б. Закона о јавним набавкама,

а нарочито имајући у виду да је ЈКП „Дирекција за јавни превоз Града Ниша“ била и сама наручилац у јавној набавци бр.08/14. као и то што је у оба случаја идентичан предмет јавне набавке, а то је Услуга превоза путника на територији Града Ниша, наручилац је одлучио да одбије понуду понуђача Ђурдић.

Наручилац одбија понуду као неприхватљиву из горе наведених разлога.
Понуђена цена понуђача „Ђурдић“ доо Београд је 51.852.255,39 без ПДВ-а.

2. Критеријум за оцењивање понуда је Економски најповољнија понуда.

У фази стручне оцене понуда Комисија за преглед и оцену возила је дана 12.08.2019. године извршила преглед возила понуђача „Ниш-експрес“ АД Ниш. Комисија за преглед и оцену возила је у Извештају бр. 1786/19 од 12.08.2019. године констатовала да сва возила понуђача испуњавају услове конкурсне документације. Наведени извештај, као и записници са прегледа возила су саставни део овог извештаја.

Начин примене методологије доделе пондера у случају примене критеријума економски најповољније понуде:

1. Елемент критеријума: понуђена цена, број пондера	80,00
2. Елемент критеријума: старост возила, број пондера	3,57
3. Елемент критеријума: висина пода, број пондера	4,57
4. Елемент критеријума: тип мотора, број пондера	3,18
5. Елемент критеријума: 5.1 уређај за климатизацију, број пондера	2,50
5.2 изглед возила, број пондера	1,68
6. Елемент критеријума: руководиоц у јавном превозу, број пондера	1,12
7. Елемент критеријума: стручна спрема руководиоца, број пондера	0,75
8. Елемент критеријума: радни стаж возача, број пондера	2,63

Начин одређивања броја пондера се врши на следећи начин:

1. Начин одређивања броја пондера по основу понуђене цене одређује се на следећи начин:

$$\text{број пондера} = \frac{C_{\min}}{C} \cdot 80$$

где је C_{\min} – минимална понуђена цена,

C – понуђена цена понуђача чија се понуда бодује.

Број пондера = 80,00

2. Начин одређивања броја пондера по основу старости возног парка одређује се на следећи начин:

Старост возила (g) изражава се у годинама. Израчунава се тако што се број месеци старости возила дели са 12.

Старост возила почиње да се обрачунава почев од првог дана у наредном месецу у односу на месец када је возило први пут регистровано.

Сваком возилу додељују се пондери како је приказано у следећој табели:

Старост возила (у годинама)	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$
број пондера	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих возила дели са бројем возила.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{VOZ_j}}{k} \quad \text{где је: } BP_{VOZ_j} - \text{број пондера за возило } j, \quad k - \text{број возила}$$

Приликом одређивања броја пондера по овом критеријуму, бодована су сва возила којима је понуђач учествовао у поступку, укључујући и резервна возила.

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 200 KT	24.04.2003.	01.05.2003.	25.07.2019.	194,8	16,23
$g \geq 8, BP_{VOZ1} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 200 PS	24.04.2003.	01.05.2003.	25.07.2019.	194,8	16,23
$g \geq 8, BP_{VOZ2} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 200 MU	03.11.2003.	1.12.2003.	25.07.2019.	187,8	15,65
$g \geq 8$, $BP_{VOZ3} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 195 DB	02.07.2001.	01.08.2001.	25.07.2019.	203,8	17,98
$g \geq 8$, $BP_{VOZ4} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 166 UN	07.05.2008.	01.06.2008.	25.07.2019.	132,8	11,06
$g \geq 8$, $BP_{VOZ5} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 166 US	20.12.2007.	01.01.2008.	25.07.2019.	138,8	11,57
$g \geq 8$, $BP_{VOZ6} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 166 UR	07.05.2008.	01.06.2008.	25.07.2019.	132,8	11,07
$g \geq 8$, $BP_{VOZ7} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 200 GF	11.01.2002.	01.02.2002.	25.07.2019.	210,8	17,57

$$g \geq 8, BP_{VOZ8} = 0,00$$

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 198 VH	08.10.2003.	01.11.2003.	25.07.2019.	188,8	15,73

$$g \geq 8, BP_{VOZ9} = 0,00$$

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 226 OE	22.11.2002.	01.12.2002.	25.07.2019.	199,8	16,65

$$g \geq 8, BP_{VOZ10} = 0,00$$

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 125 ŽČ	20.09.2004.	01.10.2004.	25.07.2019	177,8	14,82

$$g \geq 8, BP_{VOZ11} = 0,00$$

број пондера =

$$\frac{\sum_{j=1}^k BP_{VOZ_j}}{k} = \frac{\sum_{j=1}^{11} BP_{VOZ_j}}{11} = \frac{0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00}{11} = 0,00$$

3. Начин одређивања броја пондера по основу висине пода возила, одређује се према следећој скали:

Висина пода	≤360mm са рампом за инвалиде	≤360 mm без прагова	≤360mm + 1 праг	≤360mm + 2 прага	≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова
Број пондера	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00

За свака врата на возилу додељују се пондери према табели. Средњи број пондера за возило добија се тако што се саберу пондери за сва врата на возилу па се збир подели бројем врата на возилу.

$$BP_{voz_j} = \frac{\sum_{i=1}^n BP_j}{n}$$

где је: BP_{voz_j} - средњи број пондера за возило j

BP_j - број пондера за i -та врата

n - број врата

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих возила дели са бројем возила.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{voz_j}}{k} \quad \text{где је: } k - \text{ број возила}$$

Приликом одређивања броја пондера по овом критеријуму, бодована су сва возила којима је понуђач учествовао у поступку, укључујући и резервна возила.

Утврђивање висине подова возила, као и постојање рампи за инвалиде и прагова утврдила је комисија Наручиоца, у поступку стручне оцене понуда.

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 200 КТ	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29

$$BP_{VOZ_1} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$$

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 200 PS	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29

$$BP_{VOZ_2} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$$

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 200 MU	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29

$$BP_{VOZ_3} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$$

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 195 DB	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29

$$BP_{VOZ_4} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$$

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 166 UN	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29

$$BP_{voz_5} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$$

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 166 US	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29

$$BP_{voz_6} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$$

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 166 UR	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29

$$BP_{voz_7} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$$

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 200 GF	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29

$$BP_{voz_8} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$$

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 198 VH	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29

$$BP_{VOZ_9} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$$

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 226 OE	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm без прагова	3,66

$$BP_{VOZ_{10}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57 + 3,66}{3} = 4,27$$

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 125 ŽČ	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29

$$BP_{VOZ_{11}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,81$$

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{VOZ_j}}{k} = \frac{\sum_{j=1}^{11} BP_{VOZ_j}}{11} = \frac{3,51+3,51+3,51+3,51+3,51+3,51+3,51+3,51+3,51+4,27+3,81}{11} = 3,61$$

4. Начин одређивања броја пондера по основу заступљености типова мотора у смислу еколошких стандарда, одређује се према следећој скали:

Према типу мотора у односу на класификацију према EURO стандардима, сваком возилу додељују се следећи пондери дати у табели:

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор
Број пондера	3,18	2,54	1,91	0,64	0

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих возила дели са бројем возила.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{VOZ_j}}{k} \quad \text{где је: } BP_{VOZ_j} - \text{број пондера за возило } j, k - \text{број возила}$$

Приликом одређивања броја пондера по овом критеријуму, бодована су сва возила којима је понуђач учествовао у поступку, укључујући и резервна возила.

Утврђивање типова мотора вршила је Комисија Наручиоца, у поступку стручне оцене понуда, на основу саобраћајне документације.

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 200 KT	EURO 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 200 PS	EURO 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 200 MU	EURO 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 195 DB	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 166 UN	Еуро 6, погон на ЦНГ	3,18

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 166 US	Еуро 6, погон на ЦНГ	3,18

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 166 UR	Еуро 6, погон на ЦНГ	3,18

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 200 GF	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 198 VH	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 226 OE	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 125 ŽČ	ЕУРО 3	0,64

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{voz_j}}{k} = \frac{\sum_{j=1}^{11} BP_{voz_j}}{26} = \frac{0,64+0,64+0,64+0,64+3,18+3,18+3,18+0,64+0,64+0,64+0,64}{11} = 1,33$$

5. Начин одређивања броја пондера по основу опремљености, спољног и унутрашњег изгледа, одређује се на следећи начин:

5.1 Уређај за климатизацију

За постојање уређаја за климатизацију у простору за путнике у возилу додељује се следећи број пондера:

Уређај за климатизацију	Има уређај	Нема уређај
Број пондера	2,50	0

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих возила дели са бројем возила.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{voz_j}}{k} \quad \text{где је: } BP_{voz_j} - \text{број пондера за возило } j, \quad k - \text{број возила}$$

Приликом одређивања броја пондера по овом критеријуму, бодована су сва возила којима је понуђач учествовао у поступку, укључујући и резервна возила.

Постојање уређаја за климатизацију у аутобусима утврдила је комисија Наручиоца, у поступку стручне оцене понуда.

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 200 KT	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 200 PS	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 200 MU	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 195 DB	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 166 UN	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 166 US	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 166 UR	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 200 GF	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 198 VH	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 226 OE	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 125 ŽČ	Има уређај	2,5

број пондера =

$$\frac{\sum_{j=1}^k BP_{VOZ_j}}{k} = \frac{\sum_{j=1}^{11} BP_{VOZ_j}}{11} = \frac{2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5}{11} = 2,5$$

5.2 Изглед возила

За изглед возила додељује се следећи број пондера:

Додељена оцена	5	4	3	2	1
Број пондера	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00

Начин оцењивања возила дат је у Обрасцу за естетски преглед аутобуса.

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих возила дели са бројем возила.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{voz_j}}{k}$$

где је:

BP_{voz_j} - број пондера за возило j ,

k - број возила

Приликом одређивања броја пондера по овом критеријуму, бодована су сва возила којима је понуђач учествовао у поступку, укључујући и резервна возила.

Оцену изгледа пријављених возила вршила је Комисија Наручиоца, у поступку стручне оцене понуда.

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила				
Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	

		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			

регистарски број возила	NI 200 KT	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 200 PS	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 200 MU	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 195 DB	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 166 UN	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	

Број пондера	1,68
--------------	------

регистарски број возила	NI 166 US	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 166 UR	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5

Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	4	
Број пондера	1,34	

регистарски број возила	NI 200 GF	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 198 VH	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5

Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 226 OE	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10%	3
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 125 ŽČ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5

Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

Напомена: За естетски преглед возила просечна оцена представља суму додељених бодова по елементима оцењивања (1 до 8)/8, заокружено на цели број (без децимала).

број пондера =

$$\frac{\sum_{j=1}^k BP_{VOZ_j}}{k} = \frac{\sum_{j=1}^{11} BP_{VOZ_j}}{11}$$

$$= \frac{1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68}{11}$$

$$= 1,68$$

6. Начин одређивања броја пондера по основу година обављања послова на позицији руководиоца у области јавног превоза, одређује се према следећој скали:

Радно искуство руководиоца	> 20	15 – 20	10-15	<10
Број пондера	1,12	0,90	0,67	0,34

Искуство на пословима руковођења у области јавног превоза доказује се овереном и потписаном потврдом предузећа у којем је руководиоцац обављао наведене послове у области јавног превоза.

Име и презиме руководиоца	Члан групе понуђача	Радно искуство	Број пондера
Миломир Радовановић	„Ниш-експрес“ АД Ниш	> 20	1,12
Број пондера			1,12

7. Начин одређивања броја пондера по основу квалификација руководиоца, одређује се на следећи начин:

Струка Степен стручне спреме	Саобраћајна	Организационе науке, машинство, економија	Остале техничке струке	Остало
ВСС	0,75	0,52	0,38	0,15
ВС	0,60	0,42	0,30	0,12
ВКВ	0,45	0,32	0,23	0,09
ССС	0,38	0,26	0,19	0,08

Квалификација руководиоца доказује се фотокопијом дипломе коју поседује руководиоцац.

Име и презиме руководиоца	Члан групе понуђача	Степен стручне спреме	Струка	Број пондера
Миломир Радвановић	„Ниш-експрес“ АД Ниш	ВСС	Саобраћајна	0,75
Број пондера				0,75

8. Начин одређивања броја пондера по основу просека година обаљања послова возача Д категорије, одређује се према следећој скали:

Радни стаж на месту возача Д катеорије (у годинама)	до 1	1 до 5	5 до 20	преко 20
Број пондера	1,05	2,10	2,63	2,10

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих пријављених возача дели са бројем пријављених возача.

Максимални број пријављених возача износи 2,6 возача по ангажованом возилу (без резервних возила), што износи 60 возача. У случају да приликом подношења понуде, понуђач достави документацију за већи број возача у односу на максимални број возача за партију за коју подноси понуду, бодовање ће бити извршено за максимални број возача

према редоследу пријављивања. У случају да приликом подношења понуде, понуђач достави документацију за мањи број возача у односу на максимални број возача, број додељених пондера ће бити коригован множењем са коефицијентом који се добија као количник између броја пријављених возача и максималног броја возача који је потребан.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{V_j}}{k} \cdot \frac{k}{m} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{V_j}}{m}$$

где је:

BP_{V_j} - број пондера за возача j

k - број пријављених возача

m - максимални број возача који је потребан

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_1}
Митић Бобан	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_2}
Алексић Саша	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_3}
Стојановић Саша	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_4}
Коларевић Дејан	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_5}
Марковић Бојан	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_6}
Савић Дејан	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_7}
Ђорђевић Звонко	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_8}
Јовановић Зоран	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_9}
Младеновић Петар	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{10}}$
Томић Дејан	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{11}}$
Станковић Ненад	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{12}}$
Аранђеловић Братислав	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{13}}$
Вељковић Бојан	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{14}}$
Милојић Бобан	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{15}}$
Ивковић Саша	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{16}}$
Перић Славиша	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{17}}$
Јоцић Горан	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{18}}$
Јовановић Славиша	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{19}}$
Ђорђевић Бојан	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{20}}$
Станковић Владица	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{21}}$
Јаковљевић Сениша	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{22}}$
Живадиновић Бобан	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{23}}$
Стојковић Бобан	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{24}}$
Стојиљковић Иван	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{25}}$
Илић Драган	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{26}}$
Атанасковић Јован	5 до 20	2,63

Број пријављених возача је 26. Максимални број пријављених возача износи 2,6 возача по ангажованом возилу (без резервних возила), што износи 26 возача.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{V_j}}{k} \cdot \frac{k}{m} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{V_j}}{m} = \frac{2,63 \cdot 26}{26} = 2,63$$

Укупан број пондера за понуђача **Ниш Експрес ад Ниш** износи:

$$80,00 + 0,00 + 3,73 + 0,64 + 2,01 + 1,64 + 0,90 + 0,75 + 2,63 = \mathbf{92,30}$$
 пондера

Комисија за јавну набавку је после стручне оцене понуда у Извештају о стручној оцени понуда констатовала да уговор треба доделити понуђачу „Ниш Експрес“ ад Ниш.

Изабрани понуђач не извршава набавку уз помоћ подизвођача.

В.Д директора Наручиоца је прихватио предлог Комисије за јавне набавке о избору најповољније понуде и донео одлуку о додели уговора као у изреци ове одлуке.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:

Против ове одлуке се може поднети захтев за заштиту права у року од 10 дана од дана објављивања на Порталу јавних набавки, у 3 истоветна примерка и доказ о уплати у износу од 120.000,00 динара, на рачун буџета Републике Србије.



В.Д. директора:
Милан Милић, дипл.инж.саобр.