

ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш
Генерала Милојка Лешјанина 8, Ниш
Број: 1310/19-12
Датум: 12.08.2019.

На основу члана 108. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/12, 14/2015 и 68/2015), в.д. директора ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш доноси:

ОДЛУКУ О ДОДЕЛИ УГОВОРА

Додељује се уговор понуђачу:

- За партију 1 - „Ниш-експрес“ АД Ниш, понуда број 2969 од 22.07.2019. године.

Образложење

Наручилац је дана 18.06.2019. године донео одлуку о покретању отвореног поступка јавне набавке бр. ЈН 06/19, за јавну набавку услуга – услуга превоза путника на територији Града Ниша – Пакети линија 1 и 4. Позив за подношење понуда наручилац је објавио дана 19.06.2019. године на својој Интернет страници, Порталу јавних набавки и Порталу службених гласила РС.

Врста поступка:	Отворени поступак
Врста предмета јавне набавке:	Услуга
Предмет јавне набавке:	Услуга превоза путника на територији Града Ниша – Пакети линија 1 и 4
Подаци из плана набавке:	Средства су предвиђена на позицији 530
Редни број јавне набавке:	ЈН 06/19
Процењена вредност набавке:	333.822.181,00 динара Партија 1: 280.411.187,00 Партија 2: 53.410.994,00
Укупна вредност уговора:	Партија 1: 280.411.186,75
<i>Укупан број поднетих понуда:</i>	Партија 1: једна понуда

ПАРТИЈА 1 – ПАКЕТ ЛИНИЈА 1

Деловодни број	Назив/име понуђача	
	Благовремене понуде	Неблаговремене понуде
1310/19-9	„Ниш-експрес“ АД Ниш	/

Основни подаци о понуђачима

Назив/име понуђача	Адреса понуђача	Порески идентификациони број	Матични број
„Ниш-експрес“ АД Ниш	Чамурлија 160, Ниш	100615493	07133731

Критеријум за оцењивање понуда је **Економски најповољнија понуда.**

Називи, односно имена понуђача чије су понуде одбијене и разлози за њихово одбијање

Број под којим је понуда заведена	Подносилац понуде	Разлози за одбијање понуде
		/

У фази стручне оцене понуда Комисија за преглед и оцену возила је дана 30.07.,31.07. и 01.08.2019. године извршила преглед возила понуђача „Ниш-експрес“ АД Ниш. Комисија за преглед и оцену возила је у Извештају бр. 1783/19 од 09.08.2019. године констатовала да сва возила понуђача испуњавају услове конкурсне документације. Наведени извештај, као и записници са прегледа возила су саставни део овог извештаја.

Начин примене методологије доделе пондера у случају примене критеријума економски најповољније понуде:

1. елемент критеријума понуђена цена број пондера 80,00
2. елемент критеријума старост возног парка број пондера 3,57
3. елемент критеријума висина пода возила број пондера 4,57

4. елемент критеријума заступљеност типова мотора
број пондера 3,18
5. елемент критеријума опремљеност, спољни и унутрашњи изглед
број пондера 4,18
6. елемент критеријума ратно искуство руководиоца
број пондера 1,12
7. елемент критеријума квалификација руководиоца
број пондера 0,75
8. елемент критеријума радни стаж на месту возача Д категорије
број пондера 2,63

*** Напомена: Наручилац представља начин оцењивања за сваки од елемената критеријума по методологији бодовања (формули,...) коју је навео у конкурсној документацији. Добијене резултате, односно број пондера по сваком од елемената критеријума наручилац уписује посебно за сваког понуђача у доњој табели.**

ПОНУДА ПОНУЂАЧА „НИШ-ЕКСПРЕС“ АД НИШ

- 1.
2. Начин одређивања броја бодова по основу понуђене цене, одређује се према формули:

$$\text{број пондера} = \frac{C_{\min}}{C} \cdot 80$$

где је C_{\min} – минимална понуђена цена,

C – понуђена цена понуђача чија се понуда бодује.

Број линије	Категорија линије	Процењена километража	Понуђена јединична цена (дин/км) без ПДВ – а	Укупна понуђена цена (дин/км) без ПДВ – а
1, 10, 3, 8, 9	Категорија линије А	1.009.002,51	170,22	171.752.407,25
18, 19, 20, 20Л, 21, 21Л, 22, 23, 23Л, 23К, 24, 25, 26, 33, 35, 36, 36Л, 37 и 39	Категорија линије Б	638.343,20	170,22	108.658.779,50
Укупно				280.411.186,75

$$\text{број пондера} = \frac{280.411.186,75}{280.411.186,75} \times 80 = 80,00$$

3. Начин одређивања броја пондера по основу старости возног парка одређује се на следећи начин:

Старост возила (g) изражава се у годинама. Израчунава се тако што се број месеци старости возила дели са 12.

Старост возила почиње да се обрачунава почев од првог дана у наредном месецу у односу на месец када је возило први пут регистровано.

Сваком возилу додељују се пондери како је приказано у следећој табели:

Старост возила (у годинама)	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$
број пондера	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих возила дели са бројем возила.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{VOZ_j}}{k}$$

где је:

BP_{VOZ_j} - број пондера за возило j

k - број возила

Приликом одређивања броја пондера по овом критеријуму, бодоваће се сва возила којима понуђач учествује у поступку, укључујући и резервна возила.

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 158 KĐ	26.10.2004.	01.11.2004.	25.07.2019.	176,8	14,73
$g \geq 8$, $BP_{VOZ1} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 158 JŠ	05.09.2003.	01.10.2003.	25.07.2019.	189,8	15,82
$g \geq 8$, $BP_{VOZ2} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 158 KČ	05.09.2003.	01.10.2003.	25.07.2019.	189,8	15,82
$g \geq 8$, $BP_{VOZ3} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 158 LŠ	08.12.2005.	01.01.2006.	25.07.2019.	162,8	13,57
$g \geq 8$, $BP_{VOZ4} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 158 KŠ	08.12.2005.	01.01.2006.	25.07.2019.	162,8	13,57
$g \geq 8$, $BP_{VOZ5} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 158 KŽ	08.12.2005.	01.01.2006.	25.07.2019.	162,8	13,57
$g \geq 8$, $BP_{VOZ6} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 208 JD	06.12.2003.	01.01.2004.	25.07.2019.	186,8	15,57
$g \geq 8$, $BP_{VOZ7} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 208 JC	06.12.2003.	01.01.2004.	25.07.2019.	186,8	15,57
$g \geq 8$, $BP_{VOZ8} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 220 FC	06.08.2003.	01.09.2003.	25.07.2019.	190,8	15,9
$g \geq 8$, $BP_{VOZ9} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 172 GS	10.04.2002.	01.05.2002.	25.07.2019.	206,8	17,23
$g \geq 8$, $BP_{VOZ10} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 172 GT	05.03.2002.	01.04.2002.	25.07.2019.	207,8	17,32
$g \geq 8$, $BP_{VOZ11} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 159 LC	16.12.2002.	01.01.2003.	25.07.2019.	198,8	16,56
$g \geq 8$, $BP_{VOZ12} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 132 NK	17.10.2002.	01.11.2002	25.07.2019.	200,8	16,73
$g \geq 8$, $BP_{VOZ13} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 162 GČ	23.12.2002.	01.01.2003.	25.07.2019.	198,8	16,57
$g \geq 8$, $BP_{VOZ14} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 162 GĐ	30.12.2002.	01.01.2003.	25.07.2019.	198,8	16,57
$g \geq 8$, $BP_{VOZ15} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 141 FO	05.03.2002.	01.04.2002.	25.07.2019	207,8	17,32
$g \geq 8$, $BP_{VOZ16} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 127 ZY	28.05.2003.	01.06.2003.	25.07.2019.	193,8	16,15
$g \geq 8$, $BP_{VOZ17} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 126 RA	28.05.2003.	01.06.2003.	25.07.2019.	193,8	16,15
$g \geq 8$, $BP_{VOZ18} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 191 OU	24.04.2003.	01.05.2003.	25.07.2019	194,8	16,23
$g \geq 8$, $BP_{VOZ19} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 191 UZ	24.04.2003.	01.05.2003.	25.07.2019	194,8	16,23
$g \geq 8$, $BP_{VOZ20} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 198 VJ	08.10.2003.	01.11.2003.	25.07.2019	188,8	15,73
$g \geq 8$, $BP_{VOZ21} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 126 RP	24.10.2002.	01.11.2002.	25.07.2019	200,8	16,73
$g \geq 8$, $BP_{VOZ22} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 126 RN	18.10.2002.	01.11.2002.	25.07.2019	200,8	16,73
$g \geq 8$, $BP_{VOZ23} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI125 ŽĐ	19.10.2002.	01.11.2002.	25.07.2019	200,8	16,73
$g \geq 8$, $BP_{VOZ24} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 175 OH	18.12.2003.	01.01.2004.	25.07.2019.	186,8	15,57
$g \geq 8$, $BP_{VOZ25} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 171 IE	03.11.2003.	01.12.2003.	25.07.2019.	187,8	16,65
$g \geq 8$, $BP_{VOZ26} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 171 BA	03.11.2003.	01.12.2003.	25.07.2019.	187,8	16,65
$g \geq 8$, $BP_{VOZ27} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 166 UO	11.12.2002.	01.01.2003.	25.07.2019.	198,8	16,57
$g \geq 8$, $BP_{VOZ28} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 125 ŽĆ	09.09.2002.	01.10.2002.	25.07.2019.	201,8	16,82
$g \geq 8$, $BP_{VOZ29} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 132 LĐ	30.12.2002.	01.01.2003.	25.07.2019.	198,8	16,56
$g \geq 8$, $BP_{VOZ30} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 198 VK	14.03.2002.	01.04.2002.	25.07.2019.	207,8	17,32
$g \geq 8$, $BP_{VOZ31} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 222 GO	07.01.2002.	01.02.2002.	25.07.2019.	209,8	17,48
$g \geq 8$, $BP_{VOZ32} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 248 AU	08.10.2003.	01.11.2003.	25.07.2019.	188,8	15,73
$g \geq 8$, $BP_{VOZ33} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 247 KG	02.01.2002.	01.02.2002.	25.07.2019.	209,8	17,48
$g \geq 8$, $BP_{VOZ34} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 141 FP	07.01.2002.	01.02.2002.	25.07.2019.	209,8	17,48
$g \geq 8$, $BP_{VOZ35} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 125 PČ	25.04.2002.	01.05.2002.	25.07.2019.	206,8	17,23
$g \geq 8$, $BP_{VOZ36} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 204 RP	19.05.2006.	01.06.2006.	25.07.2019.	157,8	13,15
$g \geq 8$, $BP_{VOZ37} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 138 IR	09.12.2002.	01.01.2003.	25.07.2019.	198,8	16,56
$g \geq 8$, $BP_{VOZ38} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 224 EB	09.12.2002.	01.01.2003.	25.07.2019.	198,8	16,56
$g \geq 8$, $BP_{VOZ39} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 159 TŠ	09.05.2003.	01.06.2003.	25.07.2019.	193,8	16,15
$g \geq 8$, $BP_{VOZ40} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 159 US	02.06.2003.	01.07.2003.	25.07.2019.	192,8	16,07
$g \geq 8$, $BP_{VOZ41} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 159 UŠ	21.05.2003.	01.16.2003.	25.07.2019.	193,8	16,15
$g \geq 8$, $BP_{VOZ42} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 165 JW	20.09.2004.	01.10.2004.	25.07.2019.	177,8	14,82
$g \geq 8$, $BP_{VOZ43} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 172 SB	20.06.2002.	01.07.2002.	25.07.2019.	204,8	17,07
$g \geq 8$, $BP_{VOZ44} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 173 EJ	02.01.2002.	01.02.2002.	25.07.2019.	209,8	17,48
$g \geq 8$, $BP_{VOZ45} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 173 EH	27.11.2001.	01.12.2001.	25.07.2019.	211,8	17,65
$g \geq 8$, $BP_{VOZ46} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 172 TF	20.06.2002.	01.07.2002.	25.07.2019.	204,8	17,07
$g \geq 8$, $BP_{VOZ47} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 198 VG	20.09.2004.	01.10.2004.	25.07.2019.	177,8	14,82
$g \geq 8$, $BP_{VOZ48} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 198 XN	20.09.2004.	01.10.2004.	25.07.2019.	177,8	14,82
$g \geq 8$, $BP_{VOZ49} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 223 BL	24.03.2003.	01.04.2003.	25.07.2019.	194,8	16,23
$g \geq 8$, $BP_{VOZ50} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 224 DT	15.04.2004.	01.05.2004.	25.07.2019.	182,8	15,23
$g \geq 8$, $BP_{VOZ51} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 224 GA	08.04.2004.	01.05.2004.	25.07.2019.	182,8	15,23
$g \geq 8$, $BP_{VOZ52} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 242 OI	08.04.2004.	01.05.2004.	25.07.2019.	182,8	15,23
$g \geq 8$, $BP_{VOZ53} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 247 DO	04.02.2006.	01.03.2006.	25.07.2019.	160,8	13,4
$g \geq 8$, $BP_{VOZ54} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 248 AT	08.04.2004.	01.05.2004.	25.07.2019.	182,8	15,23
$g \geq 8$, $BP_{VOZ55} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 159 KĐ	15.12.2003.	01.01.2004.	25.07.2019.	186,8	15,57
$g \geq 8$, $BP_{VOZ56} = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 232 PB	12.12.2003.	01.01.2004.	25.07.2019.	186,8	15,57
$g \geq 8$, $BP_{VOZ57} = 0,00$					

4. Начин одређивања броја пондера по основу висине пода возила, одређује се према следећој скали:

Висина пода	≤360mm са рампом за инвалиде	≤360 mm без прагова	≤360mm + 1 праг	≤360mm + 2 прага	≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова
Број пондера	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00

За свака врата на возилу додељују се пондери према табели. Средњи број пондера за возило добија се тако што се саберу пондери за сва врата на возилу па се збир подели бројем врата на возилу.

$$BP_{VOZ_j} = \frac{\sum_{i=1}^n BP_j}{n}$$

где је:

BP_{VOZ_j} - средњи број пондера за возило j

BP_j - број пондера за i-та врата

n- број врата

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих возила дели са бројем возила.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{VOZ_j}}{k}$$

где је:

k - број возила

Приликом одређивања броја пондера по овом критеријуму, бодоваће се сва возила којима понуђач учествује у поступку, укључујући и резервна возила.

Утврђивање висине подова возила, као и постојање рампи за инвалиде и прагова утврдиће комисија Наручиоца, у поступку стручне оцене понуда.

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 158 KĐ	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm без прагова	3,66
$BP_{VOZ_1} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57 + 3,66}{3} = 4,27$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 158 JŠ	≤360mm без прагова	3,66	≤360mm без прагова	3,66	≤360mm без прагова	3,66
$BP_{VOZ_2} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 3,66 + 3,66}{3} = 3,66$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 158 KČ	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm без прагова	3,66	≤360mm без прагова	3,66
$BP_{VOZ_3} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 3,66 + 3,66}{3} = 3,66$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 158 LŠ	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm + 1 праг	2,99
$BP_{VOZ_4} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,99}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 158 KŠ	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm + 1 праг	2,29
$BP_{Voz_5} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 158 KŽ	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm + 1 праг	2,29
$BP_{Voz_6} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 208 JD	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm без прагова	3,66
$BP_{Voz_7} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 3,66 + 3,66}{3} = 3,66$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 208 JC	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm без прагова	3,66	≤360mm без прагова	3,66
$BP_{Voz_8} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 3,66 + 3,66}{3} = 3,66$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 220 FC	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm без прагова	3,66
$BP_{VOZ_9} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 3,66}{3} = 3,89$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 172 GS	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{10}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 172 GT	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{11}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 159 LC	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{12}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 132 NK	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{13}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,81$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 162 GČ	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{14}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 162 GĐ	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{15}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,81$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 141 FO	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{16}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 127 ZY	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm без прагова	3,66
$BP_{VOZ_{17}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 3,66}{3} = 3,96$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 126 RA	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm без прагова	3,66
$BP_{VOZ_{18}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 3,66}{3} = 3,96$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 191 OU	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{19}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 191 UZ	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{20}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 198 VJ	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{21}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 126 RP	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm без прагова	3,66
$BP_{VOZ_{22}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57 + 3,66}{3} = 4,27$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 126 RN	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm без прагова	3,66
$BP_{VOZ_{23}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57 + 3,66}{3} = 4,27$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 125 ŽĐ	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	>360mm без прагова	3,66
$BP_{VOZ_{24}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57 + 3,66}{3} = 4,27$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 175 OH	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{25}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 171 IE	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{26}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 171 BA	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{27}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 166 UO	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{28}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 125 ŽĆ	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm без прагова	3,66
$BP_{VOZ_{29}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57 + 3,66}{3} = 4,27$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 132 LĐ	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{30}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,81$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 198 VK	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{31}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 222 GO	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{32}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 248 AU	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{33}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 247 KG	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{34}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 141 FP	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{35}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 125 PČ	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{36}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 204 RP	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{37}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57}{2} = 4,57$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 138 IR	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{38}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57}{2} = 4,115$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 224 EB	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{39}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57}{2} = 4,115$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 159 TŠ	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{40}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57}{2} = 4,115$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 159 US	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{41}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57}{2} = 4,115$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 159 UŠ	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{42}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57}{2} = 4,115$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 165 JW	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{43}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57}{2} = 4,115$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 172 SB	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{44}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57}{2} = 4,115$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 173 EJ	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{45}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57}{2} = 4,115$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 173 EH	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{46}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57}{2} = 4,115$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 172 TF	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{47}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57}{2} = 4,115$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 198 VG	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{48}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57}{2} = 4,115$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 198 XN	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{49}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57}{2} = 4,115$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 223 BL	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{50}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57}{2} = 4,115$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 224 DT	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{51}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57}{2} = 4,57$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 224 GA	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{52}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57}{2} = 4,57$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 242 OI	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm без прагова	3,66	/	/
$BP_{VOZ_{53}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 3,66}{2} = 3,66$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 247 DO	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{54}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57}{2} = 4,115$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 248 AT	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{55}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57}{2} = 4,57$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 159 KĐ	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm без прагова	3,66
$BP_{VOZ_{56}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 3,66}{3} = 3,96$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 232 PB	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm без прагова	3,66
$BP_{VOZ_{57}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 3,66}{3} = 3,96$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 129 SF	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{58}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57}{2} = 4,115$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 138 IK	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{59}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57}{2} = 4,115$						

$$\begin{aligned}
 \text{број пондера} &= \frac{\sum_{j=1}^k BP_{VOZ_j}}{k} = \frac{\sum_{j=1}^{59} BP_{VOZ_j}}{59} = \frac{4,27+3,66+3,66+3,51+3,51+3,51+3,66+3,66+3,89+3,51+3,51}{59} + \\
 &\frac{3,51 + 3,81 + 3,51 + 3,81 + 3,51 + 3,96 + 3,96 + 3,51 + 3,51 + 3,51 + 4,27 + 4,27 + 4,27 + 3,51 + 3,51 + 3,51 + 3,51 + 4,27 +}{59} \\
 &+ \frac{3,81 + 3,51 + 3,51 + 3,51 + 3,51 + 3,51 + 3,51 + 4,57 + 4,115 + 4,115 + 4,115 + 4,115 + 4,115 + 4,115 + 4,115 + 4,115}{59} \\
 &+ \frac{4,115 + 4,115 + 4,115 + 4,115 + 4,57 + 4,57 + 3,66 + 4,115 + 4,57 + 3,96 + 7,96 + 4,115 + 4,115}{59} = 3,87
 \end{aligned}$$

5. Начин одређивања броја пондера по основу заступљености типова мотора у смислу еколошких стандарда, одређује се према следећој скали:

Према типу мотора у односу на класификацију према EURO стандардима, сваком возилу додељују следећи пондери дати у табели:

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор
Број пондера	3,18	2,54	1,91	0,64	0

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих возила дели са бројем возила.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{voz_j}}{k}$$

где је:

BP_{voz_j} - број пондера за возило j

k - број возила

Приликом одређивања броја пондера по овом критеријуму, бодоваће се сва возила којима понуђач учествује у поступку, укључујући и резервна возила.

Утврђивање типова мотора врши комисија Наручиоца, у поступку стручне оцене понуда, на основу саобраћајне документације.

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 158 KĐ	EURO 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 158 JŠ	EURO 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 158 KČ	EURO 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 158 LŠ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 158 KŠ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 158 KŽ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 208 JD	ЕУРО 6, погон на ЦНГ	3,18

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 208 JC	ЕУРО 6, погон на ЦНГ	3,18

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 220 FC	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 172 GS	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 172 GT	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 159 LĆ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 132 NK	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 162 GČ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 162 GĐ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 141 FO	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 127 ZY	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 126 RA	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
Ni 191 OU	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 191 UZ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 198 VJ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 126 RP	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 126 RN	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 126 ŽĐ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 175 OH	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 171 IE	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 171 BA	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 166 OU	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 125 ŽĆ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 132 LĐ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 198 VK	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 222 GO	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 248 AU	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 247 KG	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 141 FP	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 125 PČ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 204 RP	Еуро 6, погон на ЦНГ	3,18

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 138 IR	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 224 EB	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 159 TŠ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 159 US	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 159 UŠ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 165 JW	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 172 SB	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 173 EJ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 173 EH	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 172 TF	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 198 VG	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 198 XN	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 223 BL	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 224 DT	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 224 GA	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 242 OI	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 247 DO	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 248 AT	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 159 KĐ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 232 PB	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 129 SF	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 138 IK	ЕУРО 3	0,64

$$\begin{aligned}
 \text{број пондера} &= \frac{\sum_{j=1}^k BP_{VOZ_j}}{k} = \frac{\sum_{j=1}^{26} BP_{VOZ_j}}{26} = \\
 &= \frac{0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+3,18+3,18+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64}{59} + \\
 &= \frac{0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64}{59} \\
 &+ \frac{3,18 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64}{59} \\
 &+ \frac{0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64 + 0,64}{59} = 0,77
 \end{aligned}$$

6. Начин одређивања броја пондера по основу опремљености, спољног и унутрашњег изгледа, одређује се на следећи начин:

6.1. Уређај за климатизацију

За постојање уређаја за климатизацију у простору за путнике у возилу додељује се следећи број пондера:

Уређај за климатизацију	Има уређај	Нема уређај
Број пондера	2,50	0

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих возила дели са бројем возила.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{voz_j}}{k}$$

где је:

BP_{voz_j} - број пондера за возило j

k - број возила

Приликом одређивања броја пондера по овом критеријуму, бодоваће се сва возила којима понуђач учествује у поступку, укључујући и резервна возила.

Постојање уређаја за климатизацију у аутобусима утврдиће комисија Наручиоца, у поступку стручне оцене понуда.

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 158 KĐ	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 158 JŠ	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 158 KČ	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 158 LŠ	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 158 KŠ	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 158 KŽ	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 208 JD	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 208 JC	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 220 FC	Нема	0,0

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 172 GS	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 172 GT	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 132 NK	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 162 GČ	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 162 GĐ	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 141 FO	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 127 ZY	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 126 RA	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 191 OU	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 191 UZ	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 198 VJ	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 126 RP	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 126 RN	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 125 ŽĐ	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 175 OH	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 171 IE	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 171 BA	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 166 UO	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 171 BA	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 125 ŽĆ	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 132 LD	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 198 VK	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 222 GO	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 248 AU	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 247 KG	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 141 FP	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 125 PČ	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 204 RP	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 138 IR	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 224 EB	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 159 TŠ	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 159 US	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 159 UŠ	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 165 JW	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 172 SB	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 173 EJ	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 173 EH	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 172 TF	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 171 BA	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 198 VG	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 198 XN	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 223 BL	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 224 DT	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 224 GA	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 242 OI	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 247 DO	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 248 AT	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 159 KĐ	Има уређај	2,5

BP_{voz_j} - број пондера за возило j

k - број возила

Приликом одређивања броја пондера по овом критеријуму, бодоваће се сва возила којима понуђач учествује у поступку, укључујући и резервна возила.

Оцену изгледа пријављених возила извршиће комисија Наручиоца, у поступку стручне оцене понуда.

Образац за естетски преглед аутобуса

<i>Записник са естетског прегледа возила</i>				
Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	

		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			

Напомена: За сваки пријављени аутобус се попуњава овакав образац.

регистарски број возила	NI 158 KĐ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 158 JŠ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 158 KČ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5

Просечна оцена	5
Број пондера	1,68

регистарски број возила	NI 158 LŠ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	3
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	4	
Број пондера	1,34	

регистарски број возила	NI 158 KŠ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	3
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5

Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	4	
Број пондера	1,34	

регистарски број возила	NI 158 KŽ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 208 JD	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3

Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 208 JC	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 220 FC	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5

Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 172 GS	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 172 GT	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења са рукохватима	5

Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 159 LC	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 132 NK	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5

Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 162 GČ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 162 GĐ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена

Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 141 FO	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	4	
Број пондера	1,34	

регистарски број возила	NI 127 ZY	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 126 RA	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	

Број пондера	1,68
--------------	------

регистарски број возила	NI 191 OU	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 191 UZ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5

Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 198 VJ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 126 RP	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	3
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5

Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 126 RN	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 125 ŽĐ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	3
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3

Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	4	
Број пондера	1,34	

регистарски број возила	NI 175 OH	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 171 IE	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5

Седишта	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 171 VA	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 166 UO	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5

Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 125 ŽĆ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 132 LĐ
-------------------------	-----------

елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 198 VK	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 222 GO	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Руковати	Хоризонтални и вертикални руковати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 248 AU	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5

Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 247 KG	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 141 FP	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5

Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 125 PČ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 204 RP	
елементи који се	опис стања	оцена

оцењују		
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са ручковатима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са ручковатима	5
Ручковати	Хоризонтални и вертикални ручковати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 138 IR	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са ручковатима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са ручковатима	5
Ручковати	Хоризонтални и вертикални ручковати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 224 EB	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 159 TŠ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	

Број пондера	1,68
--------------	------

регистарски број возила	NI 159 US	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 159 UŠ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5

Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 165 JW	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 172 SB	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3

Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 173 EJ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 173 EH	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3

Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 172 TF	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са ручковатима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са ручковатима	5
Ручковати	Хоризонтални и вертикални ручковати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 198 VG	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са ручковатима	5

Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 198 XN	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 223 BL	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена

Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења без рукохвата	3
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	4	
Број пондера	1,34	

регистарски број возила	NI 224 DT	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 224 GA	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 242 OI	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	

Број пондера	1,68
--------------	------

регистарски број возила	NI 247 DO	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Руковати	Хоризонтални и вертикални руковати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 248 AT	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Руковати	Хоризонтални и вертикални руковати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате	Без оштећења и натписа (графита)	5

возила		
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 159 KĐ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохватима	3
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	4	
Број пондера	1,34	

регистарски број возила	NI 232 PB	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	3
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1

Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	4	
Број пондера	1,34	

регистарски број возила	NI 129 SF	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 138 IK	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5

8. Начин одређивања броја пондера по основу квалификација руководиоца, одређује се на следећи начин:

Струка Степен стручне спреме	Саобраћајна	Организационе науке, машинство, економија	Остале техничке струке	Остало
ВСС	0,75	0,52	0,38	0,15
ВС	0,60	0,42	0,30	0,12
ВКВ	0,45	0,32	0,23	0,09
ССС	0,38	0,26	0,19	0,08

Квалификација руководиоца доказује се фотокопијом дипломе коју поседује руководиоцац.

Име и презиме руководиоца	Степен стручне спреме	Струка	Број пондера
Миломир Радовановић	ВСС	Саобраћајна	0,75

9. Начин одређивања броја пондера по основу просека година обаљања послова возача Д категорије, одређује се према следећој скали:

Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	до 1	1 до 5	5 до 20	преко 20
Број пондера	1,05	2,10	2,63	2,10

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих пријављених возача дели са бројем пријављених возача.

Максимални број пријављених возача износи 2,6 возача по ангажованом возилу (без резервних возила), што износи 138 возача. У случају да приликом подношења понуде, понуђач достави документацију за већи број возача у односу на максимални број возача за партију за коју подноси понуду, бодовање ће бити извршено за максимални број возача према редоследу пријављивања. У случају да приликом подношења понуде, понуђач достави документацију за мањи број возача у односу на максимални број возача, број додељених пондера ће бити коригован множењем са коефицијентом који се добија као количник између броја пријављених возача и максималног броја возача који је потребан.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{V_j}}{k} \cdot \frac{k}{m} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{V_j}}{m}$$

где је:

BP_{V_j} - број пондера за возача j

k - број пријављених возача

m - максимални број возача који је потребан

Радни стаж пријављених возача доказује се фотокопијама радних књижица и потврдама предузећа у којима је обављао послове возача Д категорије.

Понуђач је у обавези да уз понуду достави попуњени образац – Подаци о пријављеном руководиоцу и возачима.

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_1}
Братислав Марковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_2}
Живковић Александар	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_3}
Ненад Миловановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_4}
Дамир Станковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_5}
Саша Недељковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_6}
Милош Митић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_7}
Иван Милосављевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_8}
Предраг Цветановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_9}
Далибор Ђорђевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{10}}$
Радован Митић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{11}}$
Мирољуб Величковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{12}}$
Далибор Митић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{13}}$
Дејан Ђуђановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{14}}$
Владан Стојановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{15}}$
Александар Перић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{16}}$
Игор Живановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{17}}$
Милош Стевановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{18}}$
Марко Ђорђевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{19}}$
Срђан Коцић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{20}}$
Горан Богосављевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{21}}$
Иван Китановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{22}}$
Братислав Смиљковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{23}}$
Иван Ђорђевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{24}}$
Марко Цветковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{25}}$
Данко Стојановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{26}}$
Александар Стојковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{27}}$
Синиша Станковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{28}}$
Иван Јовановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{29}}$
Мирољуб Ђорђевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{30}}$
Небојша Јовановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{31}}$
Владимир Кузмановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{32}}$
Милош Анчевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{33}}$
Ненад Илић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{34}}$
Дејан Стојановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{35}}$
Југослав Јанковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{36}}$
Иван Стевановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{37}}$
Срђан Михајловић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{38}
Јован Јовановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{39}}$
Дејан Станковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{40}}$
Драган Стојановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{41}}$
Милош Илић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{42}}$
Жарко Раденковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{43}}$
Милан Грујић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{44}}$
Миодраг Николић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{45}}$
Марко Рајковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{46}}$
Стефан Латински	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{47}}$
Мирољуб Милојковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{48}}$
Горан Милошевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{49}}$
Дејан Станисављевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{50}}$
Драган Марковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{51}}$
Емил Благојевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{52}}$
Дејан Стојановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{53}}$
Зоран Милојић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{54}}$
Иван Марковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{55}}$
Дејан Мијајловић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{56}}$
Срђан Лазић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{57}}$
Љубиша Митровић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{58}}$
Зоран Митић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{59}}$
Владимир Симић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{60}}$
Ненад Аранђеловић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{61}}$
Милош Лазић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Владимир Цветковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Младен Јанковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Дејан Стојановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Иван Сибиновић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Срећко Радојковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Живорад Марковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Мирослав Стевановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Саша Милић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Иван Живковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Горан Димитријевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Горан Милијић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Саша Дукић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Горан Јоцић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Јовица Додић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Милош Лукић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Радољуб Стаменковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Бобан Мартиновић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Саша Благојевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Иван Ђорђевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Бојан Илић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Далибор Милетић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Горан Станковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Горан Стојановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Бобан Коцић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Бобан Димитријевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Далибор Стефанов	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Иван Радојичић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Младен Живковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Александар Настасијевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Иван Илић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Марко Јовановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Драган Алексић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Милош Стефановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Милан Стефановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Милован Савићевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Дејан Станковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Звонко Јоцић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Драган Мијајловић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Дејан Савић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Звонко Ђорић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Драгиша Милосављевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Горан Јовановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Саша Ивковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Бојан Вељковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Бобан Милојић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Драгиша Матић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Братислав Марковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Зоран Лазић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Милан Рајковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Горан Стаменковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Владимир Јанковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Љубиша Цветковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Далибор Станковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Марко Милановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Марко Ђорђевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Дарко Илић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Марко Стаменковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Игор Ђокић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Срђан Недељковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Мирољуб Ристић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Синиша Стојковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Владица Ђорђевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Драган Ђорђевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Бранислав Ристић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Ненад Љубеновић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Славољуб Николић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Љубиша Ђорђевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Бојан Миљковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Стеван Ристић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Радован Миловановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Далибор Младеновић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Иван Латински	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Зоран Станковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Владица Костов	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Дараган Савић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Драган Теодосијевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Игор Здравковић	5 до 20	2,63

Број пријављених возача је 138. Максимални број пријављених возача износи 2,6 возача по ангажованом возилу (без резервних возила), што износи 138 возача.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{V_j}}{k} \cdot \frac{k}{m} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{V_j}}{m} = \frac{2,63 \cdot 138}{138} = 2,63$$

Укупан број пондера за понуђача износи:

$$80,00 + 0,00 + 3,87 + 0,77 + 2,42 + 1,64 + 1,12 + 0,75 + 2,63 = \underline{93,20 \text{ пондера}}$$

Назив понуђача	Елементи критеријума									Укупно пондера
	Елемент критеријума 1	Елемент критеријума 2	Елемент критеријума 3	Елемент критеријума 4	Елемент критеријума 5	Елемент критеријума 6	Елемент критеријума 7	Елемент критеријума 8		
1. „Ниш-експрес“ АД Ниш	80,00	0,00	3,87	0,77	4,06	1,12	0,75	2,63	93,20	

Назив, односно име понуђача чија је понуда најповољнија:

Комисија, после стручне оцене понуда, констатује да је најповољнија понуда понуђача

„Ниш-експрес“ АД Ниш, и предлаже наручиоцу његов избор за партију 1 – пакет линија 1. Изабрани понуђач не извршава набавку уз помоћ подизвођача.

Одговорно лице наручиоца прихватило је предлог Комисије за јавну набавку о избору најповољније понуде за услуге – услуга превоза путника на територији Града Ниша – Пакети линија 1 и 4, партија 1 – пакет линија 1, те је на основу законског овлашћења донело одлуку о додели уговора понуђачу „Ниш-експрес“ АД, понуда број број 2969 од 22.07.2019. године.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:

Против ове одлуке се може поднети захтев за заштиту права у року од 10 дана од дана објављивања на Порталу јавних набавки, у 3 истоветна примерка и доказ о уплати у износу од 280.411,19 динара, на рачун буџета Републике Србије.


 Начелника директора:

 Милан Милић, дипл.инж.саобр.

Комисија за преглед аутобуса понуђача у јавној набавци ЈН 06/19-Партија 1, на основу члана 38. Статута ЈКП Дирекције за јавни превоз града Ниша Ниш бр.621/17 од 23.03.2017. године и бр. 2306/17 од 21.11.2017. године, а у складу са чланом 93. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015), коју је образовао в.д. директора Дирекције Одлуком бр. 3100/18 од 12.12.2018. године и Одлуком о допуни одлуке број 10/19 од 04.01.2019. године дана 09.08.2019. године сачињава:

**ИЗВЕШТАЈ О ИЗВРШЕНОЈ КОНТРОЛИ И ПРЕГЛЕДУ ВОЗИЛА ЗА РАД НА ЛИНИЈАМА
ЈАВНОГ ПРЕВОЗА У НИШУ**

- В.Д. ДИРЕКТОРУ ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ ГРАДА НИША - ГРАДА НИША
- КОМИСИЈИ ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ ЈН 06/19 -

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЊЕ
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ

Бр. 1783/19

09.08 2019 год.

На основу извршеног прегледа возила понуђача Нишекспрес а.д. Ниш, дана ~~09.08.2019.~~ 09.08.2019. године Комисија за контролу и преглед возила понуђача који учествују у јавној набавци **ЈН 06/19** за **Партију 1** константује следеће:

1. Пријављено возило, марка MAN модел A23 NG 313, регистарских ознака **NI 158 KĐ** и броја шасије WMAA23ZZ04B024197. На основу извршеног прегледа дана 01.08.2019. године, утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 9,09.
2. Пријављено возило, марка MAN модел A23 NG363, регистарских ознака **NI 158 JŠ** и броја шасије WMAA23ZZZ3B023551. На основу извршених прегледа дана 30.07.2019. године утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,48.
3. Пријављено возило, марка MAN модел A23 NG363, регистарских ознака **NI 158 KŠ** и броја шасије WMAA23ZZZ3B023552. На основу извршеног прегледа одржаног дана 01.08.2019. године, утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,48.
4. Пријављено возило, марка MAN модел A26 NL 363, регистарских ознака **NI 158 LŠ** и броја шасије WMAA26ZZ26B024819. Приликом прегледа возила одржаног дана 30.07.2019. године утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 7,99.
5. Пријављено возило, марка MAN модел A26 NL 363, регистарских ознака **NI 158 KŠ** и броја шасије WMAA26ZZ06B024821. На основу извршених прегледа дана 30.07.2019. године утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на

- пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 7,99.
6. Пријављено возило, марка MAN модел А26 NL 363, регистарских ознака NI 158 KŽ и броја шасије WMAA26ZZ46B024823. На основу извршеног прегледа одржаног дана 01.08.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,33.
 7. Пријављено возило, марка NEOPLAN модел CENTROLINER, регистарских ознака NI 208 JD и броја шасије WAGPD7ZZ744000072. На основу извршеног прегледа одржаног дана 31.07.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 11,02.
 8. Пријављено возило, марка NEOPLAN модел CENTROLINER, регистарских ознака NI 208 JS и броја шасије WAGPD7ZZ944000073. На основу извршеног прегледа одржаног дана 30.07.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно или соло 1. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 11,02.
 9. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел O 530 CITARO, регистарских ознака NI 220 FC и броја шасије WEB62825013105459. На основу извршеног прегледа одржаног дана 30.07.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 6,21.
 10. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел CITARO O 530, регистарских ознака NI 172 GS и броја шасије WEB62814513100646. Приликом прегледа возила одржаног дана 30.07.2019. утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,33.
 11. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел CITARO O 530, регистарских ознака NI 172 GT и броја шасије WEB62814513100650. Приликом прегледа возила одржаног дана 01.08.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,33.
 12. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел O 530 CITARO, регистарских ознака NI 159 LC и броја шасије WEB62814513101672. На основу извршеног прегледа одржаног дана 01.08.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је

предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,33.

13. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел O 530 L, регистарских ознака NI 132 NK и броја шасије WEB62814513101535. Приликом прегледа возила одржаног дана 30.07.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,63.
14. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел O 530 CITARO , регистарских ознака NI 162 GČ и броја шасије WEB62814513102060. Приликом прегледа возила одржаног дана 31.07.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,33.
15. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел O 530 CITARO , регистарских ознака NI 162 GĐ и броја шасије WEB62814513102088. Приликом прегледа возила одржаног дана 01.08.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,63.
16. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел O 530 L, регистарских ознака NI 141 FO и броја шасије WEB62814513100630 . На основу извршеног прегледа одржаног дана 30.07.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 7,99.
17. Пријављено возило, марка MAN модел A26 NL 313, регистарских ознака NI 127 ZY и броја шасије WMAA26ZZZ3B023339. На основу извршеног прегледа одржаног дана 30.07.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,78.
18. Пријављено возило, марка MAN модел A26, регистарских ознака NI 126 RA и броја шасије WMAA26ZZZ3B023342. Приликом прегледа возила одржаног дана 31.07.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,78.
19. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел CITARO O 530, регистарских ознака NI 191 OU и броја шасије WEB62804513102711. Приликом прегледа возила одржаног дана 01.08.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,33.

- 31.07.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,33.
29. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел О 530 , регистарских ознака NI 125 ŽC и броја шасије WEB62805013101518. Приликом прегледа возила одржаног дана 01.08.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 9,09.
30. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел О 530 L , регистарских ознака NI 132 LB и броја шасије WEB62814513102232. Приликом прегледа возила одржаног дана 01.08.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,63.
31. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел О 530 CITARO , регистарских ознака NI 198 VK и броја шасије WEB62814513100844. Приликом прегледа возила одржаног дана 31.07.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,33.
32. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел CITARO О 530 , регистарских ознака NI 222 GO и броја шасије WEB62814513100444. Приликом прегледа возила одржаног дана 01.08.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,33.
33. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел CITARO О 530 , регистарских ознака NI 248 AU и броја шасије WEB62814513103460. Приликом прегледа возила одржаног дана 01.08.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,33
34. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел CITARO О 530 , регистарских ознака NI 247 KG и броја шасије WEB62814513100550. Приликом прегледа возила одржаног дана 30.07.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,33.
35. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел О 530 L , регистарских ознака NI 141 FP и броја шасије WEB62814513100443. Приликом прегледа возила одржаног дана 30.07.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,33.

36. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел O 530 L , регистарских ознака NI 125 PČ и броја шасије WEB62814513098828. Приликом прегледа возила одржаног дана 30.07.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип возила зглобно, соло 1 или соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,33.
37. Пријављено возило, марка MAN модел NL313 LIONS CITY , регистарских ознака NI 204 RP и броја шасије WMAA21ZZ06B025065. Приликом прегледа возила одржаног дана 01.08.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 11,93.
38. Пријављено возило, марка NEOPLAN модел N4416 , регистарских ознака NI 138 IR и броја шасије WAG2441662PN33669. Приликом прегледа возила одржаног дана 01.08.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,935.
39. Пријављено возило, марка NEOPLAN модел N4416 , регистарских ознака NI 224 EB и броја шасије WAG2441662PN33672. Приликом прегледа возила одржаног дана 01.08.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,935.
40. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел O 530 CITARO , регистарских ознака NI 159 TŠ и броја шасије WEB62804313102791. Приликом прегледа возила одржаног дана 30.07.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,935.
41. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел O 530 CITARO , регистарских ознака NI 159 US и броја шасије WEB62804313102921. Приликом прегледа возила одржаног дана 01.08.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,935.
42. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел O 530 CITARO , регистарских ознака NI 159 UŠ и броја шасије WEB62804313102822. Приликом прегледа возила одржаног дана 30.07.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,935.
43. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел O 530 CITARO , регистарских ознака NI 165 JW и броја шасије WEB62804313105917. Приликом прегледа возила одржаног дана 31.07.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,935.
44. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел O 530 CITARO , регистарских ознака NI 172 SB и броја шасије WEB62804313101216. Приликом прегледа возила одржаног

- пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 9,39.
53. Пријављено возило, марка MAN модел NL 263 , регистарских ознака NI 242 OI и броја шасије WMAA21ZZ64B024015 . Приликом прегледа возила одржаног дана 01.08.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,38.
54. Пријављено возило, марка MERCEDES BENZ модел CITARO , регистарских ознака NI 247 DO и броја шасије WEB6280431311172 . Приликом прегледа возила одржаног дана 31.07.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,935.
55. Пријављено возило, марка MAN модел NL 263 , регистарских ознака NI 248 AT и броја шасије WMAA21ZZ04B024012 . Приликом прегледа возила одржаног дана 30.07.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 9,39.
56. Пријављено возило, марка MAN модел NL 263 , регистарских ознака NI 159 KE и броја шасије WMAA21ZZZ4R001188 . Приликом прегледа возила одржаног дана 31.07.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,44.
57. Пријављено возило, марка MAN модел NL 263 , регистарских ознака NI 232 PV и броја шасије WMAA21ZZZ4R001189 . Приликом прегледа возила одржаног дана 31.07.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије А и Б на којима је предвиђен тип соло 2. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,44.
58. Пријављено возило, марка NEOPLAN модел N4416 , регистарских ознака NI 129 SF и броја шасије WAG2441662NN32968 . Приликом прегледа возила одржаног дана 01.08.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 6,435.
59. Пријављено возило, марка NEOPLAN модел N4416 , регистарских ознака NI 138 IK и броја шасије WAG2441662PN33670 . Приликом прегледа возила одржаног дана 31.07.2019. године утврђено је да предметно возило испуњава Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 1 јавне набавке, за линије категорије Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,935.

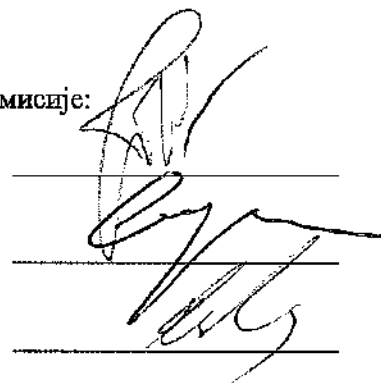
Напомена: Број бодова утврђен прегледом и контролом за свако од наведених возила обухвата збир бодова по критеријумима: старост возила, висина пода возила, тип мотора, уређај за климатизацију, опремљеност, спољни и унутрашњи изглед.

Чланови комисије:

Александар Утвић,

Саша Петронијевић,

Ивица Ранђеловић,

Three handwritten signatures are written on three horizontal lines. The first signature is at the top, the second in the middle, and the third at the bottom. The signatures are in black ink and appear to be cursive or semi-cursive.

JKП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

1

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: <u>атомно / сало 1/ сало 2</u>	
Регистарски број возила: <u>NI 158 KΘ</u>	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>10800</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>MAN</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2003</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>A23 NG 373</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): <u>26.10.2003.</u>
Број шасије (омитано са шасије): <u>WMAA03ZE04B024197</u> усаглашено са саобраћајном дозволом <u>да</u> <u>не</u>	Број врата: <u>3</u>
Број мотора (омитано са мотора): <u>3860658504512 D1</u> усаглашено са саобраћајном дозволом <u>да</u> <u>не</u>	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>С И ПРОВА С</u>
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): <u>225</u>	Број осовина (из саобраћајне дозволе): <u>3</u>
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): <u>11967</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К3 Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 2$	$g \geq 2$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} - 3,57$	<u>0</u>	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рамлом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прегова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага, > 360 mm без обзира на број прегова	ББ К3 Макс. 5,57
	Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	

Висина пода по вратима

1. врата:		2. врата:		3. врата:		4. врата:		4,27
Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	
	4,57		4,57		3,66			

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, лагон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К4
Број бодова:	3,16	2,54	1,91	<u>0,64</u>	0	0,64

Критеријум 5 – Оспримљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К5 (К5.1 + К5.2)
1 има (2,5 бодова) 2 нема (0 бодова)	Број бодова К5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	
	2,5	број бодова	<u>1,65</u>	1,34	1,00	0,67	0,00	4,18

БРОЈ БОДОВА 9,07 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов				
1. Услов за приступ аутобусу прегледу – чл. 13					
а) Аутобус је регистрован	(DA)	NE			
б) Могуће је угодити број шасије	(DA)	NE			
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасија одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(DA)	NE			
г) Преправа на аутобусу 1. има преправу и) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправу	(DA)	NE			
д) Аутобус је чист	(DA)	NE			
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(DA)	NE			
2. Димензије врата – чл. 3					
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за аглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м			
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	(DA)	NE
1200	1200	1200			
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			(DA)	NE	
а) Регистровани број места за стајање		101			
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, аглоб макс. 60)		48			
в) Укупно места а) + б)	(соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, аглоб мин. 130)	149			
4. Путничка седишта – чл. 4			(DA)	NE	
антивандалска	а) јесу б) нису			(DA)	NE
рукохвати на седиштима	а) целом дужином б) нису целом дужином			(DA)	NE
материјал	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>	тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>			
5. Рукохвати – чл. 6			(DA)	NE	
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)				(DA)	NE
б) Постојање руковата на степеништу				(DA)	NE
в) Постојање руковата на вратима				(DA)	NE
6. Стања на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8			(DA)	NE	
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за аглоб)		2+2		(DA)	NE
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:		8		(DA)	NE
- задњи прозор:	а) заштићен шпиком б) незаштићен		(в) седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за аглоб), уписати:		4		(DA)	NE
7. Крима уређај (ако постоји) – чл. 10			(DA)	NE	
е) исправан:	б) неисправан				
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)			(DA)	NE	
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима)		1,4 x 1,07		(DA)	NE
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима)		1,4 x 1,07		(DA)	NE

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

B. Marković

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]

У Нишу, 01.08. 2019. године:

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакеџ линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељени поени
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопац на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопац на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопац на преко 30% површина	0	
2.	Степене	Исправне, без оштећења и са антиклизацијом површинама	5	
		Делимично оштећене са антиклизацијом површинама, исправне без антиклизацијом површинама	3	
		Делимично оштећене без антиклизацијом површинама	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохватата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохватата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохватата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохватата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати цеоим дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужином возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужином возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужином возила	0	
6.	Подола	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње оцвете возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, комолостовања	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 5)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

100 1

Registarska oznaka: NI158-KĐ

Datum izdavanja: 18.02.2017

Važi do: 18.02.2024

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 17042017

**PU U NISU,
MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE**

Broj saobraćajne: 4757963

Serijski broj: 811980000111b3

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 17.02.2017

Godina proizvodnje: 2003

Marka: MAN Model: A 23NG 313

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S CRVENA B

Broj osovina: 3

Broj šasije: WMAA23ZZ04B024197

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 386068504572D1

Masa: 16800

Snaga motora: 228

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 28000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 48

Broj mesta za stajanje: 101

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

2

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса (глобално) / село 1 / село 2	
Регистарски број возила: NI 158 JS	Маса празног возила (кг) (из саобраћајне дозволе): 16400
Марка (из саобраћајне дозволе): MAN	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2003
Тип (из саобраћајне дозволе): A23 NG 363	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 05.09.2003
Број шасије (очитано са шасије): WMAA032225B023551 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора): 38E045116672D1 усаглашено са саобраћајном дозволом да не:	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): С ЦРВЕНА М
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 265	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 3
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

Старост возила	g < 1	старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2 Макс 3,57
		1 < g < 8	g ≥ 8	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{12}$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага, >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3 Макс 3,57	
	Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91		0,00
Висина пода по вратима							
1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода в) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода г) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода д) а), б), в), г), д)	Број бодова
	3,66		3,66		3,66		3,66

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила:					ББ К 5 (К 5.1 - К 5.2)	
1. има (2,5 бодова) 2. нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
	2,5	број бодова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	4,18

БРОЈ БОДОВА **8,48** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњења услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13		
а) Аутобус је регистрован	(ДП)	НЕ
б) Могуће је утврдити број шасије	(ДВ)	НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(ДП)	НЕ
г) Преправе на аутобусу: 1. има преправе а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправе	(ДВ)	НЕ
д) Аутобус је чист	(ДВ)	НЕ
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(ДВ)	НЕ
2. Димензије врата – чл. 3		
за сало 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за сало 2: За тип линија А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м
Уписати димензије у милиметрима (ширина)		
1. врата 1200	2. врата 1200	3. врата 1200
4. врата	(ДВ)	НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3		
а) Регистровани број места за стајање	59	(ДВ) НЕ
б) Регистровани број места за седење: (сало 1 макс. 55, сало 2 макс. 40, зглоб макс. 50)	51	
в) Укупно места а) + б) (сало 1 мин. 120, сало 2 мин. 70, зглоб мин. 130)	150	
4. Путничка седишта – чл. 4		
антивандалска:	а) јесу б) неку	(ДВ) НЕ
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином	(ДВ) НЕ
материјал:	пластична; анатомски обликована <input type="checkbox"/> таласирана <input checked="" type="checkbox"/>	
5. Рукохвати – чл. 6		
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	(ДВ)	НЕ
б) Постојање руковата на степеништу	(ДВ)	НЕ
в) Постојање руковата на вратима	(ДВ)	НЕ
6. Стекла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8		
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за сало 1 и сало 2, мин. 3 + 3 за зглоб)	/	(ДВ) НЕ
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: 7	(ДВ)	НЕ
- задњи прозор: а) вештаћен шпикама б) незвештаћен: в) седишта	(В) седишта	
- број кровних луфтера (2 за сало 1 и сало 2, 3 за зглоб), уписати: 4	(ДВ)	НЕ
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		
а) исправан:	б) неисправан:	(ДВ) НЕ
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)		
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,4 x 1,07	(ДВ)	НЕ
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,4 x 1,07	(ДВ)	НЕ

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

Milodjordovic

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

У Нишу, 30.07., 2019. године:

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет лиценца за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопаца на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопаца на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопаца на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизацијом површинама	5	
		Делимично оштећене са антиклизацијом површинама, исправне без антиклизацијом површинама	3	
		Делимично оштећене без антиклизацијом површинама	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Повиши	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње површине возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомогенима	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - оакоужено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

ko 2

Registarska oznaka: NI158-JŠ

Datum izdavanja: 18.02.2017

Važi do: 18.02.2024

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja:

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4757961

Serijski broj: 8118810000cd16

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 17.02.2017

Godina proizvodnje: 2003

Marka: MAN Model: A23 NG 363

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S CRVENA M

Broj osovina: 3

Broj šasijske: WMAA23ZZZ3B023551

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 386043116672D1

Masa: 16400

Snaga motora: 265

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 28000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 51

Broj mesta za stajanje: 99

JKП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

3

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса (Стрелице) / одно II сапа 2	
Регистарски број возила: Ni 158 KČ	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 1640
Марка (из саобраћајне дозволе): MAN	Године производње (из саобраћајне дозволе): 2003.
Тип (из саобраћајне дозволе): A23 NG 363	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 05.07.2003
Број шасије (очитано са шасије): WNAA23P223B025052	Број врата: 3
усаглашено са саобраћајном дозволом да не	
Број мотора (очитано са мотора): 326043218172D1	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): ОИВ БИЛА
усаглашено са саобраћајним дозволом да не	
Снага мотора КВ (KW) (из саобраћајне дозволе): 265	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 3
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	г ≤ 1	старост у месецима: 1 < г < 6	старост у годинама (g) g ≥ 8	ББ К 2 Макс. 3,57
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8}$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3 Макс. 3,57
	Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	
Висина пода по вратима						
1. врата		2. врата		3. врата		4. врата
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)
	3,66		3,66		3,66	
3,66						

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 6	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)	
1. има (2,5 бодова) 2. нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
	2,5	број бодова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	4,18

БРОЈ БОДОВА 8,48 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог Бр. 3	параметар испуњава услов		
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13			
а) Аутобус је регистрован	(DA)	NE	
б) Мосуба је утврдити број шасије	(DA)	NE	
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(DA)	NE	
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправки	(DA)	NE	
д) Аутобус је чист	(DA)	NE	
ђ) Радна течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(DA)	NE	
2. Димензије врата – чл. 3			
за сопо 1: Минимум троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м	за сопо 2: За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м.	за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар две ширине минимално 1,00 м	
Уписати димензије у милиметрима (ширина):			
1. врата: <u>11200</u>	2. врата: <u>1500</u>	3. врата: <u>1800</u>	4. врата
		(DA)	NE
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			
а) Регистровани број места за стајање	<u>99</u>	(DA)	NE
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, сопо 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	<u>57</u>		
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, сопо 2 мин. 70, зглоб мин. 130)	<u>100</u>		
4. Путничка седишта – чл. 4			
антивандалска:	а) јесу	б) нису	(DA)
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином	(DA)
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>	таласиране <input checked="" type="checkbox"/>	
5. Рукохвати – чл. 6			
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	(DA)	NE	
б) Постојање руковата на степеништу	(DA)	NE	
в) Постојање руковата на вратима	(DA)	NE	
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8			
- број горњих отворених прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за сопо 1 и сопо 2, мин. 3 + 3 за зглоб)	✓	(DA)	NE
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: <u>0</u>		(DA)	NE
- задњи прозор:	а) заштићен шпикама	б) незштићен	в) седишта
- број кровних луфтера (2 за сопо 1 и сопо 2, 3 за зглоб), уписати: <u>4</u>		(DA)	NE
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10			
а) исправан	б) неисправан	(DA)	NE
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): <u>1,0 x 0,8</u>	(DA)	NE	
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): <u>1,0 x 0,8</u>	(DA)	NE	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

Милош Поповић

Чланови комисије:

[Својеручни потпис]

У Нишу,

30.07.

2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарије (корозије), боје и спољних поклопача	5	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни поклопачи на 10% површина	3	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни поклопачи на 10-30% површина	1	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни поклопачи на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизацијом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизацијом површином, исправне без антиклизације површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизације површине	0	
3.	Прага	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати цилом дужине возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења поди и поклопачи са антиклизацијом слоја	5	
		Неисправни, са делимичном оштећењем поди и поклопача и са антиклизацијом слоја	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем поди и поклопача и без антиклизације слоја	0	
7.	Унутрашње оплаче возила	Без оштећења и матакса (графита)	5	
		Са оштећењима и матакса (графита) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и матакса (графита) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хемологама	5	
		Са оштећењима (осим ветробрњачког стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Питице	

Čitač saobraćajne dozvole

ko 3

Registarska oznaka: NI158-KČ

Datum izdavanja: 18.02.2017

Važi do: 18.02.2024

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 17042017

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4757962

Serijski broj: 8112b600001ed8

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 17.02.2017

Godina proizvodnje: 2003

Marka: MAN Model: A 23 NG 363

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 0M BELA

Broj osovina: 3

Broj šasije: WMAA23ZZZ3B023552

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 386043218172D1

Masa: 16400

Snaga motora: 265

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 28000

Pegonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 51

Broj mesta za stajanje: 99

ЈКП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишексспрес а.д. Ниш

шифра возила:

4

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врсте аутобуса: зглобно <u>Асиро</u> / соло 2	
Регистарни број возила: NI 158 L	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 14 250
Марка (из саобраћајне дозволе): MAN	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2005
Тип (из саобраћајне дозволе): A26 NL 363-15	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 08.12.2005
Број шасије (очитано са шасије): MMA2GZZ268024819	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора): 33611200161117	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): ОН БЕЛА
Снага мотора КЕ (KW) (из саобраћајне дозволе): 265	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 3
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

Старост возила	старост у месецима	старост у годинама (g)	ББ К 2, Max: 3,57
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} = 3,37$	0,10

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3, Max: 3,67

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		ББ К 3, Max: 3,51
Висина пода а) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода з) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б) (в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
	3,66		4,57		2,29			

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема ауто мотор	ББ К 4
Број бодова:	3,16	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5, 0 ≤ 5.1 + К5.2)
1 има (2,5 бодова) 2 нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	
	2,5	Број бодова	1,66	1,34	1,00	0,67	0,00

БРОЈ БОДОВА: **7,99** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3		параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13			
а) Аутобус је регистрован		(да)	не
б) Могуће је утврдити број шасије		(да)	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)		(да)	не
г) Преправе на аутобусу 1. има преправе а) поседује агестну документацију б) не поседује агестну документацију 2. нема преправе		(да)	не
д) Аутобус је чист		(да)	не
е) Радне течности (уља, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса		(да)	не
2. Димензије врата – чл. 3			
за сола 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м		за сола 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	
за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м			
Уписати димензије у милиметрима (ширина):			
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата
1,20	1,20	1,20	
		(да)	не
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			
а) Регистровани број места за стајање		73	(да) не
б) Регистровани број места за седење (сола 1 макс. 55, сола 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		45	
в) Укупно места а) + б) (сола 1 мин. 120, сола 2 мин. 70, зглоб мин. 130)		118	
4. Путничка седишта – чл. 4			
антиенданска:	а) јесу	б) нису	(да) не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином	(да) не
материјал:	пластична, анатомски обликована: <input type="checkbox"/>		тапацирана: <input checked="" type="checkbox"/>
5. Рукохвати – чл. 5			
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		(да) не	(да) не
б) Постојање руковаата на степеништу		(да) не	(да) не
в) Постојање руковаата на вратима		(да) не	(да) не
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8			
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за сола 1 и сола 2, мин. 3 + 3 за зглоб)		4	(да) не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:		5	(да) не
- задњи прозор:	а) заштићен шилкама	б) незаштићен	(а)лозишта
- број кровних луфтера (2 за сола 1 и сола 2, 3 за зглоб), уписати:		2	(да) не
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10			
а) исправан		(да) не	
б) неисправан			
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,61 x 0,82		(да) не	(да) не
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,61 x 0,82		(да) не	(да) не

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

Мр Роберт Милић

Чланови комисије

[Својеручни потписи]

У Нишу, 30.07, 2019. године:

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачитник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклоповаца	(5)	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклоповци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклоповци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклоповци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизацијом површина	(5)	
		Делумично оштећене са антиклизацијом површина, исправне без антиклизацијне површине	3	
		Делумично оштећене без антиклизацијне површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са ручицама	(5)	
		Исправна, без оштећења и без ручица	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без ручица	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са ручицама	5	
		Исправна, без оштећења и без ручица	(3)	
		Са делумичним оштећењима и без ручица	0	
5.	Ручицасти	Хоризонтални и вертикални ручицасти цеоим дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални ручицасти на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални ручицасти на 40-60% дужине возила	(1)	
		Хоризонтални и вертикални ручицасти на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подлога	Исправна, без оштећења пода и поклоповаца са антиклизацијом слојем	(5)	
		Неисправна, са делумичним оштећењем пода и поклоповаца и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправна, са делумичним оштећењем пода и поклоповаца и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње опште површине	Без оштећења и натписа (графита)	(5)	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Склова	Без оштећења, хомологовани	(5)	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Прочекна оцена (сума додељених Бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			4
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

08.02
Ko 4

Registarska oznaka: NI158-LS

Datum izdavanja: 18.02.2017

Važi do: 18.02.2024

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 17042017

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4757964

Serijski broj: 8112b600001efd

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 17.02.2017

Godina proizvodnje: 2005

Marka: MAN Model: A 26 NL 363-15M

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 0M BELA ✓

Broj osovina: 3

Broj šasije: WMAA26ZZ26B024819

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 38611200161111

Masa: 14250

Snaga motora: 265

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 24730

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 45

Broj mesta za stajanje: 79

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

5

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: зглобне / solo 1/ solo 2	
Регистарски број возила: Ni 153 KS	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 11250
Марка (из саобраћајне дозволе): MAN	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2005.
Тип (из саобраћајне дозволе): A2G NL366	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 08.12.2005
Број масице (очитано са масице): WNAA 263206802482 услађено са саобраћајном дозволом <input type="checkbox"/> да <input checked="" type="checkbox"/> не	Број врата: 5
Број мотора (очитано са мотора): 68611200481111 услађено са саобраћајном дозволом <input type="checkbox"/> да <input checked="" type="checkbox"/> не	Број каросерије (из саобраћајне дозволе): OM BE14
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 265	Број осамника (из саобраћајне дозволе): 5
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

Старост возила	старост у месецима:	старост у годинама (д):	ББ К 2. Макс. 3,57
	g ≤ 1	1 < g < 8	g ≥ 8
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{g}{8}$ 3,57	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3 Макс. 3,57	
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	3,51	
Висина пода по вратима							
1. врата		2. врата		3. врата			4. врата
Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова
	3,66		4,57	2,	2,09		

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређење за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5. (К 5.1 + К 5.2)
1. има (2,5 бодова) 2. нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	довољна оцена	5	4	3	2	1
	2,5	број бодова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00

БРОЈ БОДОВА **7,99** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВI

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог Бр. 3		параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13		ДА	НЕ
а) Аутобус је регистрован		ДА	НЕ
б) Могуће је утврдити број шасије		ДА	НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)		ДА	НЕ
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује властиту документацију б) не поседује властиту документацију 2. нема преправки		ДА	НЕ
д) Аутобус је чист		ДА	НЕ
ђ) Радије течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса		ДА	НЕ
2. Димензије врата – чл. 3		ДА	НЕ
за сало 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за сало 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м.	за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м	
Уписати димензије у милиметрима (ширина):			
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата
1150	1800	1800	
		ДА	НЕ
3. Капацитет аутобуса – Број путника – чл. 3		ДА	НЕ
а) Регистровани број места за стајање		79	
б) Регистровани број места за седење (сало 1 макс. 55, сало 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		15	
в) Укупно места а) + б)		124	
		ДА	НЕ
4. Путничка седишта – чл. 4		ДА	НЕ
антивандалска:	а) јесу б) нису	ДА	НЕ
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином	ДА	НЕ
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/> тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>		
5. Рукохвати – чл. 6		ДА	НЕ
а) Хоризонталне рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		ДА	НЕ
б) Постојање руковата на степеништу		ДА	НЕ
в) Постојање руковата на вратима		ДА	НЕ
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8		ДА	НЕ
- Број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за сало 1 и сало 2, мин. 3 + 3 за зглоб):		1	
- Број обележених излаза у случају опасности, уписати:		3	
- задњи прозор:	а) заштићен шпикама б) незаштићен	(в) седишта	
- Број кровних луфтера (2 за сало 1 и сало 2, 3 за зглоб), уписати:		2	
		ДА	НЕ
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		ДА	НЕ
а) исправан:	б) неисправан:		
		ДА	НЕ
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,6 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)		ДА	НЕ
а) Димензије бочног прозора са леве стране најмањег излазу за случај опасности (у метрима):		1,27 x 1,07	
б) Димензије бочног прозора са десне стране најмањег излазу за случај опасности (у метрима):		1,14 x 1,05	
		ДА	НЕ

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Свашћено лице превозника:

М. Работнички

Чланови комисије:

[Својеручни потписи]

У Нишу, 30.07, 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакеџ линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопац на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопац на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопац на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње облоге вана	Без оштећења и потписа (графита)	5	
		Са оштећењима и потписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и потписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим вистроблицког стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			4
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

Ko5

Registarska oznaka: NI158-KS

Datum izdavanja: 18.02.2017

Važi do: 18.02.2024

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 17042017

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4757960

Serijski broj: 8112b600001ec9

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 17.02.2017

Godina proizvodnje: 2005

Marka: MAN Model: A26 NL 363-15M

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 0M BELA

Broj osovina: 3

Broj šasijske: WMAA26ZZ06B024821

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 38611200481111

Masa: 14250

Snaga motora: 265

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 24730

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 45

Broj mesta za stajanje: 79

JKP Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

6

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: зглобно (salon) / салон 2	
Регистарски број возила: NI 158 K Ž	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 114250
Марка (из саобраћајне дозволе): IAN	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2005.
Тип (из саобраћајне дозволе): A26 NL363-15M	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 08.12.2005
Број шасије (сметано са шасије) УНАА 262246130248	Број врата: 3
услађено са саобраћајном дозволом да не	
Број мотора (сметано са мотора): 3301120017111	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): ОМ БЕЛА
услађено са саобраћајном дозволом да не	
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 265	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 3
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

Старост возила	г ≤ 1	старост у месецима		старост у годинама (g):	ББ К 2, Макс. 3,57
		1 < g < 6	g ≥ 6		
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{g}{6}$	3,57	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3, Макс. 3,57
	Број бодова	4,57	3,68	2,29	0,91	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,51
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
	3,66		4,57		2,29			

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К5 (К 5.1 + К 5.2)
1 има (2,5 бода) 2 нема (0 бода)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	
	2,5	Број блева	1,58	1,34	1,00	0,67	0,00	4,18

БРОЈ БОДОВА: 8,33 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ


ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Колаурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	ДА	НЕ
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Могуће је уградити број шасије	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
г) Преправе на аутобусу <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> 1. има преправе 2. нема преправе </div> <div style="width: 30%;"> а) поседује атестну документацију </div> <div style="width: 30%;"> б) не поседује атестну документацију </div> </div>	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
2. Димензије врата – чл. 3	ДА	НЕ
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м</div> <div style="width: 30%;">за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м.</div> <div style="width: 30%;">за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м</div> </div>		
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата <u>1200</u>	2. врата <u>1200</u>	3. врата <u>1200</u>
4. врата		
	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
а) Регистровани број места за стајање	<u>79</u>	
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 80)	<u>45</u>	
в) Укупна места а) + б)	<u>124</u>	
	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
4. Путничка седишта – чл. 4	ДА	НЕ
антивандалска:	а) јесу	б) нису
рукохвати на седиштима:	а) делом дужином	б) нису целом дужином
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>	теплицирене <input checked="" type="checkbox"/>
	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
5. Рукохвати – чл. 6	ДА	НЕ
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Постојање рукохвата на степеништу	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Постојање рукохвата на вратима	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	ДА	НЕ
- број горњих стданичних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб)	<u>1</u>	<input type="radio"/> НЕ
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	<u>7</u>	<input checked="" type="radio"/> ДА
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незштићен
		<input checked="" type="radio"/> ДА
- број кровних пуфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:	<u>2</u>	<input type="radio"/> НЕ
7. Клизма уређај (ако постоји) – чл. 10	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
а) исправан		
б) неисправан		
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,6 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	ДА	НЕ
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	<u>1,11 x 1,07</u>	<input checked="" type="radio"/> ДА
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	<u>1,11 x 1,07</u>	<input checked="" type="radio"/> ДА

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

Miodrag

Чланови комисије:



У Нишу, 01.08. 2019. године

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељени поени
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корузије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корузија), боја и спољни поклопац на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корузија), боја и спољни поклопац на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корузија), боја и спољни поклопац на преко 30% површина	0	
2.	Степанице	Исправно, без оштећења и са антиклиндијубом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклиндијубом површином, исправне без антиклиндијубе површине	3	
		Делимично оштећене без антиклиндијубе површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени децки) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклиндијубом слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклиндијубним слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклиндијубе слоја	0	
7.	Унутрашње ослатце возила	Без оштећења и мазница (грифтима)	5	
		Са оштећењима и мазницама (грифтима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и мазницама (грифтима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомогенизована	5	
		Са оштећењима (осим вистробришке стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

08.07.2019
KOG

Čitač saobraćajne dozvole

Registarska oznaka: NI158-KZ

Datum izdavanja: 18.02.2017 Važi do: 18.02.2024
Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA Zabrana otuđenja: 17042017
PU U NISU,
MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE
Broj saobraćajne: 4757959
Serijski broj: 8112b60000207d

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD
Ime vlasnika:
Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,
Jmbg vlasnika: 07133731
Korisnik:
Ime korisnika:
Adresa korisnika:
Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 17.02.2017	Godina proizvodnje: 2005
Marka: MAN Model: A26 NL 363-15M	
Tip: - Homologacijska oznaka: -	
Boja: OM BELA ✓	Broj osovina: 3
Broj šasije: WMAA26ZZ46B024823	Zapremina motora: 11967
Broj motora: 38611200171111	Masa: 14250
Snaga motora: 265	Nosivost: 0
Odnos snaga/masa: 0	Najveća dozvoljena masa: 24730
Kategorija: AUTOBUS	
Pogonsko gorivo: DIZEL	
Broj mesta za sedenje: 45	Broj mesta za stajanje: 79

ЈКП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

7

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса (зглобно) соло 1/ соло 2

Регистарски број возила: NI 208 JD	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 17950
Марка (из саобраћајне дозволе): NEOPLAN	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2003
Тип (из саобраћајне дозволе): CENTRO LINEV	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 06.12.2003
Број шасије (очитано са шасије) WAG PD7E2744000072 успостављено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора) 30405412285981 успостављено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): С ЦРВЕНА Б
Снага мотора (KW) (из саобраћајне дозволе): 228	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 3
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2 Макс 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8}$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са реалном за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3 Макс 3,57
Број бодова	4,67	3,68	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,66
Висина пода а) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода в) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода з) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
	3,66		3,66		3,66			

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6 погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 6	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4 3,18
Број бодова	5,18	2,54	1,91	0,55	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила:					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)	
1 има (2,5 бода) 2 нема (0 бода)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
	2,5	број бодова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	4,18

БРОЈ БОДОВА **8,48** од 15,5

11.02 2014

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЉЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3				параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13				ДА	НЕ
а) Аутобус је регистрован				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Могуће је утврдити број шасије				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
г) Преправе на аутобусу 1. има преправе а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију <input checked="" type="radio"/> нема преправе				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
д) Аутобус је чист				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
е) Радне течности (уља, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
2. Димензије врата – чл. 3				ДА	НЕ
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоја ширина минимално 1,00 м		за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м		за атлоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м	
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата		2. врата		3. врата	
1200		1200		1200	
				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3				ДА	НЕ
а) Регистровани број места за стајање				85	
б) Регистровани број места за седење		(соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, атлоб макс. 60)		53	
в) Укупно места а) + б)		(соло 1 макс. 120, соло 2 макс. 70, атлоб макс. 130)		138	
				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
4. Путничка седишта – чл. 4				ДА	НЕ
антивандалска:		а) јесу б) нису		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
рукохвати на седиштима:		а) целом дужином б) нису целом дужином		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
материјал:		пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		талацирана <input checked="" type="checkbox"/>	
5. Рукохвати – чл. 6				ДА	НЕ
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Постојање рукохвата на степеништу				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Постојање рукохвата на вратима				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
6. Ставке на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				ДА	НЕ
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за атлоб)				4	
- број обележених излаза у случају опасности, уписати				7	
- задњи прозор:		а) заштићен шпљанка б) незаштићен в) седиште		<input checked="" type="radio"/> в)	
- број кровних пуфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за атлоб), уписати				4	
				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10				ДА	НЕ
а) исправан		б) неисправан		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)				ДА	НЕ
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):				1,37 x 1,16	
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):				1,22 x 1,10	
				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

[Handwritten signature]

Чланови комисије:

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

У Нишу, 31.07, 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена поена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећења ливарије (корозија), боје и спољних поклопаца на 10% површина	3	
		Оштећења ливарије (корозија), боје и спољних поклопаца на 10-30% површина	1	
		Оштећења ливарије (корозија), боје и спољних поклопаца на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизацијом површина	5	
		Делумично оштећене са антиклизацијом површина, исправне без антиклизације површина	3	
		Делумично оштећене без антиклизације површина	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делумичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на макс од 40% дужине возила	0	
6.	Подош	Исправна, без оштећења пода и поклопаца са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправна, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправна, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње оцвете возила	Без оштећења и патина (графита)	5	
		Са оштећењима и патинама (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и патинама (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, комозитована	5	
		Са оштећењима (осим ветробраног стакла)	0	
9.	Просветна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

Ko 33

Registarska oznaka: NI208-JD

Datum izdavanja: 07.08.2018

Važi do: 07.08.2027

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 07102018

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 5089661

Serijski broj: 81187700012708

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 07.08.2018

Godina proizvodnje: 2003

Marka: NEOPLAN Model: CENTROLINER

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S CRVENA B

Broj osovina: 3

Broj šasije: WAGPD7ZZ744000072

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 3040541228S981

Masa: 17950

Snaga motora: 228

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 28000

Pogonsko gorivo: KPG

Broj mesta za sedenje: 53

Broj mesta za stajanje: 85

JKП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишексспрес а.д. Ниш

шифра возила:

8

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса (зглобно) / сало 1/ сало 2	
Регистарски број возила: Ni 208 JC	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 17950
Марка (из саобраћајне дозволе): NEOPLAN	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2003
Тип (из саобраћајне дозволе): CENTRO LINER	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 06-12-2003
Број шесије (очитано са шесије): WAGFD 7ZEJ44000073 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора): 30408221690816 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): Ц ЦРВЕНА Б
Снага мотора КС (KW) (из саобраћајне дозволе): 228	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 3
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g ≤ 1	старост у месецима:		Макс. 3,67
		1 < g < 8	g ≥ 8	
Број бодова	3,67	3,57 - $\frac{g}{8}$ · 3,57	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	Макс. 3,67
	Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,66
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
	3,66		3,66		3,66			

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	Макс. 3,18
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,54	0	3,18

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					Макс. 4,18	
1 има (2,5 бодова) 2 нема (0 бодова)	Број бодова (К 5.1)	Додељена оцена	5	4	3	2		1
	2,5	Број бодова	1,56	1,34	1,00	0,67		0,00

БРОЈ БОДОВА 11,02 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов:				
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 52	ДА	НЕ			
а) Аутобус је регистрован	(ДА)	НЕ			
б) Могуће је утврдити број шасије	(ДА)	НЕ			
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(ДА)	НЕ			
г) Преправка на аутобусу 1. има преправку а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправку	(ДА)	НЕ			
д) Аутобус је чист	(ДА)	НЕ			
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(ДА)	НЕ			
2. Димензије врата – чл. 3	ДА	НЕ			
за сало 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м					
за сало 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м.					
за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	(ДА)	НЕ
1160	1160	1080			
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3					
а) Регистровани број места за стојање	85	(ДА)	НЕ		
б) Регистровани број места за седење (сало 1 макс. 65, сало 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	53				
в) Укупно места а) + б)	138				
4. Путничка седишта – чл. 4	ДА	НЕ			
вртларданска:	а) јесу б) нису	(ДА)	НЕ		
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином	(ДА)	НЕ		
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>	талациране <input checked="" type="checkbox"/>			
5. Рукохвати – чл. 6	ДА	НЕ			
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	(ДА)	НЕ			
б) Постојање рукохвата на степеништу	(ДА)	НЕ			
в) Постојање рукохвата на вратима	(ДА)	НЕ			
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	ДА	НЕ			
- број горњих станичних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за сало 1 и сало 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	112	(ДА)	НЕ		
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	6	(ДА)	НЕ		
- задњи прозор:	а) заштићен шиповама б) незаштићен в) седиште	(ДА)	НЕ		
- број кровних пултера (2 за сало 1 и сало 2, 3 за зглоб), уписати:	4	(ДА)	НЕ		
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	ДА	НЕ			
а) исправан,	б) неисправан.	(ДА)	НЕ		
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	ДА	НЕ			
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,52 x 1,14	(ДА)	НЕ		
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,32 x 1,19	(ДА)	НЕ		

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

Miro Kozomir

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

У Нишу, 30.07. 2019. године

Образац за естетски преглед аутобуса

Затисити са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарије (корозије), боје и слањих површина	5	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни површини на 10% површина	3	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни површини на 10-30% површина	1	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни површини на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизажућом површином	5	
		Делумично оштећене са антиклизажућом површином, исправне без антиклизажуће површине	3	
		Делумично оштећене без антиклизажуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са ручкавицама	5	
		Исправна, без оштећења и без ручкавица	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без ручкавица	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са ручкавицама	5	
		Исправна, без оштећења и без ручкавица	3	
		Са делумичним оштећењима и без ручкавица	0	
5.	Ручкавице	Хоризонтални и вертикални ручкавице целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални ручкавице на 50-90% дужином возила	3	
		Хоризонтални и вертикални ручкавице на 40-50% дужином возила	1	
		Хоризонтални и вертикални ручкавице на мање од 40% дужином возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизажућим слојем	5	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизажућим слојем	3	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизажућег слоја	0	
7.	Унутрашње површине возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранских) стакла	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) – заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

2019

Čitač saobraćajne dozvole

Registarska oznaka: NI208-JC

Datum izdavanja: 07.08.2018

Važi do: 07.08.2027

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 07102018

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 5089657

Serijski broj: 8118770001270d

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 07.08.2018

Godina proizvodnje: 2003

Marka: NEOPLAN Model: CENTROLINER

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S CRVENA B

Broj osovina: 3

Broj šasije: WAGPD7ZZ944000073

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 30408221690816

Masa: 17950

Snaga motora: 228

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 28000

Pogonsko gorivo: KPG

Broj mesta za sedenje: 53

Broj mesta za stajanje: 85

JKП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

9

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: <u>глобноу соло 1/ соло 2</u>	
Регистарски број возила: <u>Ni 220 FC</u>	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>16500</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>MERCEDES BENZ</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2003</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>0530 CITYPO</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): <u>06.08.2003</u>
Број шасије (очитано са шасије): <u>WFB62825013105457</u> усаглашено са саобраћајном дозволом <u>да</u> <u>не</u>	Број врата: <u>4</u>
Број мотора (очитано са мотора): <u>45794309005804</u> усаглашено са саобраћајном дозволом <u>да</u> <u>не</u>	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>ЦА, ПРЕНА Б</u>
Снага мотора К5 (KW) (из саобраћајне дозволе): <u>260</u>	Број осовина (из саобраћајне дозволе): <u>3</u>
Радња запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): <u>11967</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

	старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К2 Макс: 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{3}$	<u>0</u>

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 380 mm + 1 праг	г) ≤ 380 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага: > 360 mm без обраде на број прагова	ББ К3 Макс: 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,28	0,81	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		ББ К3
Висина пода а) (б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) (б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) (б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) (б) в) г) д)	Број бодова	
	3,66		4,57		3,66		3,66	3,89

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема турбо мотор	ББ К4
Број бодова	3,18	2,54	1,81	<u>0,54</u>	0	0,64

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К5 (К5.1 + К5.2)	
1. има (2,5 бодова) 2. нема (0 бодова)	Број бодова К5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
	0,0	број бодова	<u>1,68</u>	1,34	1,00	0,67	0,00	1,68

БРОЈ БОДОВА 6,21 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13:		
а) Аутобус је регистрован	(DA)	НЕ
б) Могуће је утадити број шасије	(DA)	НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(DA)	НЕ
г) Преправе на аутобусу 1. има преправе а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправе	(DA)	НЕ
д) Аутобус је чист	(DA)	НЕ
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(DA)	НЕ
2. Димензије врата – чл. 3		
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата	2. врата	3. врата
1250	1250	1250
4. врата		
1250		
(DA)		
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3		
а) Регистровани број места за стајање	108	(DA) НЕ
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	42	
в) Укупно места а) + б)	150	
4. Путничка седишта – чл. 4		
антивандалска:	а) јесу б) нису	(DA) НЕ
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином	(DA) НЕ
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/> тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>	
5. Рукохвати – чл. 6		
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	(DA) НЕ	
б) Постојање руковата на ступаништу	(DA) НЕ	
в) Постојање руковата на вратима	(DA) НЕ	
6. Ставља на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8		
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2+2 за соло 1 и соло 2, мин. 3+3 за зглоб)	10	(DA) НЕ
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	9	(DA) НЕ
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама б) незаштићен	(DA) НЕ
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:	4	(DA) НЕ
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		
а) исправан	б) неисправан	(DA) НЕ
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)		
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,37x0,76	(DA) НЕ
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,37x0,76	(DA) НЕ

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника

Prof. dr. sc. M. V. V. V.

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

У Нишу, 30.07., 2019. године

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопца	5	
		Оштећења лимарије (корозија), боје и спољних поклопца на 10% површина	3	
		Оштећења лимарије (корозија), боје и спољних поклопца на 10-30% површина	1	
		Оштећења лимарије (корозија), боје и спољних поклопца на преко 30% површина	0	
2.	Ступење	Исправне, без оштећења и са антиклизацијом површина	5	
		Делумично оштећене са антиклизацијом површина, исправне без антиклизације површине	3	
		Делумично оштећене без антиклизације површине	0	
3.	Врати	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седала	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делумичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 50-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопца са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправни, са делумичном оштећењем пода и поклопца и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправни, са делумичном оштећењем пода и поклопца и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње зидове возила	Без оштећења и мртвица (графита)	5	
		Са оштећењима и мртвицама (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и мртвицама (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробршних стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

No. 35

Registarska oznaka: NI220-FC

Datum izdavanja: 09.11.2018

Važi do: 09.11.2027

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 09012019

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 5147441

Serijski broj: 81186b00013387

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 08.11.2018

Godina proizvodnje: 2003

Marka: MERCEDES BENZ Model: O 530 CITARO

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S CRVENA B

Broj osovina: 3

Broj šasije: WE862825013105459

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794309005804

Masa: 16500

Snaga motora: 260

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 29000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 42

Broj mesta za stajanje: 108

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

10

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобно (доп.) / воле 2	
Регистарски број возила: Ni 172 GS	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 119246
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES BENZ	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2002.
Тип (из саобраћајне дозволе): 0 530 CITARO	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 10.04.2002
Број шасије (очитано са шасије): WCB62814513100046 услађено са саобраћајном дозволом да не:	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора): 15754200007574 услађено са саобраћајним дозволом да не:	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): БЕ ЦРВЕНА СР
Снага мотора КВ (KW) (из саобраћајне дозволе): 260	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 3
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g ≤ 1	старост у месецима:		старост у годинама (g):	ББ К 2 Макс. 3,57
		1 < g < 8	g ≥ 8		
Број бодова	3,57	1,57 - $\frac{g}{8}$	3,57	g	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤350mm са рампом за инвалиде	б) ≤350 mm без прагова	в) ≤350mm + 1 праг	г) ≤350mm + 2 прага	д) ≤350mm са више од 2 прага; >350 mm без обзира на број прагова	ББ К 3 Макс. 3,57	
	Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91		0,00
Висина пода по вратима							
1. врата:		2. врата:		3. врата:		4. врата:	
Висина пода а) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а) (б), в), г), д)	Број бодова
	3,66		4,57		2,29		3,51

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију	Број бодова К 5.1	Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)	
		додељена оцена	5	4	3	2		1
1. има (2,5 бода) 2. нема (0 бода)	2,5	број бодова	1,58	1,34	1,00	0,67	0,00	4,18

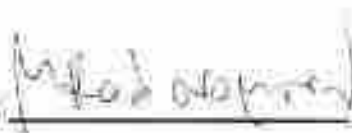
БРОЈ БОДОВА: 8,33 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог Бр. 3	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	ДА	НЕ
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
г) Преправе на аутобусу 1. има преправе а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију <input checked="" type="radio"/> 2. нема преправе	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
2. Димензије врата – чл. 3	ДА	НЕ
за сопо 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м		
за сопо 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м		
за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м		
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата	2. врата	3. врата
1150	1150	1150
4. врата		
	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3	ДА	НЕ
а) Регистровани број места за стајање	77	
б) Регистровани број места за седење (сопо 1 макс. 55, сопо 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	47	
в) Укупно места а) + б) (сопо 1 мин. 120, сопо 2 мин. 70, зглоб мин. 130)	124	
4. Путничка седишта – чл. 4	ДА	НЕ
антивандалска:	а) јесу б) нису	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/> тапацериано <input checked="" type="checkbox"/>	
5. Рукохвати – чл. 6	ДА	НЕ
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Постојање рукохвата на стеленишту	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Постојање рукохвата на вратима: I ДА, II и III НЕ (еластични)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	ДА	НЕ
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за сопо 1 и сопо 2, мин. 3 + 3 за зглоб): 2 + 0	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
- број обележених излазе у случају опасности, уписати: 5	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
- задњи прозор:	а) заштићен шилкама б) незаштићен в) седишта	
- број кровних луфтера (2 за сопо 1 и сопо 2, 3 за зглоб), уписати: 2	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	ДА	НЕ
а) исправан б) неисправан	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)	ДА	НЕ
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,03 x 1,00	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,00 x 1,00	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника



Чланови комисије:



У Нишу, 30.08. 2019. године:

Образац за естетски преглед аутобуса

Затисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни поклопаца на 10% површина	3	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни поклопаца на 10-30% површина	1	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни поклопаца на преко 30% површина	0	
2.	Степаници	Исправни, без оштећења и са антиклизацијом површине	5	
		Делумично оштећени са антиклизацијом површине, исправни, без антиклизације површине	3	
		Делумично оштећени без антиклизације површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делумичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати цилом дужине возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Плови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње оштећења	Без оштећења и матакса (графита)	5	
		Са оштећењима и матакса (графита) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и матакса (графита) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, кривинастости	5	
		Са оштећењима (осим астробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

Ko 10

Registarska oznaka: NI172-GS

Datum izdavanja: 10.10.2017

Važi do: 10.10.2026

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 10122017

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4901884

Serijski broj: 8117010000df01

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS, „160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 10.10.2017

Godina proizvodnje: 2002

Marka: MERCEDES BENZ Model: CITARO O 530

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 3B CRVENA SVETLA

Broj osovina: 3

Broj šasije: WEB62814513100646

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794200007574

Masa: 14246

Snaga motora: 260

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 25000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 47

Broj mesta za stajanje: 77

превозник: Нишексспрес а.д. Ниш

шифра возила:

11

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: у складу са <u>Соло 1</u> соло 2	
Регистарски број возила: NI 172 GT	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 304246
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES BENZ	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2002
Тип (из саобраћајне дозволе): 0 530 CITYO	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 05.03.2002.
Број шасије (очитано са шасије): WDB2814573100050 усаглашено са саобраћајном дозволом <input type="checkbox"/> да <input checked="" type="checkbox"/> не	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора): 0M45774200008804 усаглашено са саобраћајном дозволом <input type="checkbox"/> да <input checked="" type="checkbox"/> не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): НИДЕНА СВ
Снига мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 260	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 3
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g ≤ 1	старост у месецима 1 < g < 6	старост у годинама (g): g ≥ 5	ББ К 2. Макс 3,57
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} - 3,57$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода:	а) ≤ 360mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360mm + 1 праг	г) ≤ 360mm + 2 прага	д) ≤ 360mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс 3,57
Број бодова	4,57	3,65	2,29	0,91	0,00	3,51

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а) (б) в) (г) д)	Број бодова	Висина пода а) (б) в) (г) д)	Број бодова	Висина пода а) (б) в) (г) д)	Број бодова	Висина пода а) (б) в) (г) д)	Број бодова
	3,66		4,57		0,24		

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2; EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,10	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)	
1. има (2,5 бодова) 2. нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	4,19
	2,5	број бодова	1,88	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА **8,33** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	ДА	НЕ
а) Аутобус је регистрован	(ДА)	НЕ
б) Могуће је уградити број шасије	(ДА)	НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(ДА)	НЕ
г) Преправе на аутобусу 1. има преправу а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправу	(ДА)	НЕ
д) Аутобус је чист	(ДА)	НЕ
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(ДА)	НЕ
2. Димензије врата – чл. 3	ДА	НЕ
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м		
за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м.		
за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м		
Уписати димензије у милиметрима (ширина)		
1. врата	2. врата	3. врата
1250	1250	1250
4. врата		
	(ДА)	НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3	(ДА)	НЕ
а) Регистровани број места за стајање	77	
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	47	
в) Укупно места а) + б)	124	
4. Путничка седишта – чл. 4	ДА	НЕ
антивендалска:	а) јесу	б) нису
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином
материјал:	пластична, внатомски обликована <input type="checkbox"/>	тапцирана <input checked="" type="checkbox"/>
5. Рукохвати – чл. 6	ДА	НЕ
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	(ДА)	НЕ
б) Постојање рукохвата на стеленишту	(ДА)	НЕ
в) Постојање рукохвата на вратима I, II и III. КЛАСА	(ДА)	НЕ
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	ДА	НЕ
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	2+2	(ДА)
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	4	(ДА)
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама б) незаштићен в) седишта	(ДА)
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:	2	(ДА)
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	(ДА)	НЕ
а) исправан		
б) неисправан		
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)	ДА	НЕ
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,57 x 1,00	(ДА)
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,57 x 1,00	(ДА)

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

Miroslav Stokan

Чланови комисије:

The image shows three horizontal lines for signatures. The top line has a large, illegible handwritten signature. The middle and bottom lines are empty.

У Нишу, 01.08., 2019. године

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакеџ линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Корозија	Без оштећења ламираје (корозије), боје и спољних поклопца	5	
		Оштећена ламираја (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена ламираја (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена ламираја (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степениште	Исправно, без оштећења и са антиклизацијом површином	5	
		Делимично оштећено са антиклизацијом површином, исправно без антиклизације површине	3	
		Делимично оштећено без антиклизације површине	0	
3.	Врати	Исправни, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправни, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправни, са оштећењима (гуман делови) и без рукохвата	0	
УВУТРАШЊИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопца са антиклизацијом слојем	5	
		Неповршини, са делимичним оштећењем пода и поклопца и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопца и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње оцвете возила	Без оштећења и цртања (графита)	5	
		Са оштећењима и цртањима (графита) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и цртањима (графита) на преко 20% површина	0	
8.	Стубови	Без оштећења, коминати	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стуба)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

K^o19

Čitač saobraćajne dozvole

Registarska oznaka: NI172-GT

Datum izdavanja: 10.10.2017

Važi do: 10.10.2026

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 10122017

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4901885

Serijski broj: 8117010000df08

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 10.10.2017

Godina proizvodnje: 2002

Marka: MERCEDES BENZ Model: CITARO O 530

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 3B CRVENA SVETLA

Broj osovina: 3

Broj šasije: WEB62814513100650

Zapremina motora: 11967

Broj motora: OM45794200008804

Masa: 14246

Snaga motora: 260

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 25000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 47

Broj mesta za stajanje: 77

JKП Дирекција за Јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

12

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобно <u>соло</u> <u>2</u> сола 2	
Регистарски број возила: <u>NI 159 LC</u>	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>14091</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>MERCEDES BENZ</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2002</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>O 530 CITARO</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): <u>16.12.2002.</u>
Број шасије (очитано са шасије) <u>WDB62814513101672</u> услађено са саобраћајном дозволом <u>да</u> <u>не</u>	Број врата: <u>3</u>
Број мотора (очитано са мотора) <u>45794200016568</u> услађено са саобраћајном дозволом <u>да</u> <u>не</u>	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>С Ц ПРЕНА</u>
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): <u>220</u>	Број осовина (из саобраћајне дозволе): <u>3</u>
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): <u>11967</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима	старост у годинама (g)	ББ К 2. Макс. 5,67
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 6$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{5}{8} \cdot 3,57$	<u>0</u>	<u>0,10</u>

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага, > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57	
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00		
Висина пода по вратима							
1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова
<u>0</u>	<u>3,66</u>	<u>0</u>	<u>4,57</u>	<u>0</u>	<u>2,29</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
						<u>3,51</u>	

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, порок на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	<u>0,64</u>	0	<u>0,64</u>

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређење за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К 5. (К 5.1 - К 5.2)
<u>1</u> има (2,5 бода) 2. нема (0 бода)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	
<u>2,5</u>		број бодова	<u>1,68</u>	1,34	1,00	0,67	0,00	<u>4,18</u>

БРОЈ БОДОВА 8,33 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов		
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	ДА	НЕ	
а) Аутобус је регистрован	(ДА)	НЕ	
б) Могуће је утврдити број шасије	(ДА)	НЕ	
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима на саобраћајној дозволи)	(ДА)	НЕ	
г) Преправе на аутобусу 1. има преправе а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију (2) нема преправе	(ДА)	НЕ	
д) Аутобус је чист	(ДА)	НЕ	
ђ) Радна течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(ДА)	НЕ	
2. Димензије врата – чл. 3	ДА	НЕ	
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м			
за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м.			
за аглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м			
Уписати димензије у милиметрима (ширина):			
1. врата	2. врата	3. врата	
1250	1250	1250	
4. врата			
	(ДА)	НЕ	
3. Капацитет аутобуса – Број путника – чл. 3			
а) Регистровани број места за стојање	31	(ДА) НЕ	
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, аглоб макс. 60)	43		
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, аглоб мин. 130)	134		
4. Путничка седишта – чл. 4	ДА	НЕ	
антивандалска:	а) јесу	б) несу	(ДА) НЕ
рукохвати на седиштима:	(а) целом дужином	б) несу целом дужином	(ДА) НЕ
материјал:	пластична, анатомски обликована: <input type="checkbox"/>		тапцирана: <input checked="" type="checkbox"/>
5. Рукохвати – чл. 6	ДА	НЕ	
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	(ДА)	НЕ	
б) Постојање руковата на степеништу	(ДА)	НЕ	
в) Постојање руковата на вратима	(ДА)	НЕ	
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	ДА	НЕ	
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за аглоб):	4	(ДА) НЕ	
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	5	(ДА) НЕ	
- задњи прозор:	а) заштићен стаклама	б) незаштићен	(в) седишта
- број равних луфтара (2 за соло 1 и соло 2, 3 за аглоб), уписати:	2		(ДА) НЕ
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	(ДА)	НЕ	
а) исправан	б) неисправан		
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)	ДА	НЕ	
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,32 x 1,02	(ДА) НЕ	
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,32 x 1,02	(ДА) НЕ	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

Милошковић

Чланови комисије:

[Својеручни потписи]

У Нишу, 01.08., 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни поклопац на 10% површина	3	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни поклопац на 10-30% површина	1	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни поклопац на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизацијом површина	5	
		Делимично оштећене са антиклизацијом површина, исправне без антиклизације ливарије	3	
		Делимично оштећене без антиклизације површина	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са ручковима	5	
		Исправна, без оштећења и без ручкова	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без ручкова	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са ручковима	5	
		Исправна, без оштећења и без ручкова	3	
		Са делимичним оштећењима и без ручкова	0	
5.	Ручковати	Хоризонтални и вертикални ручковати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални ручковати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални ручковати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални ручковати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправна, без оштећења пода и поклопаца са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправна, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправна, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње оштећење шпала	Без оштећења и патина (графита)	5	
		Са оштећењима и патинама (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и патинама (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомогенизована	3	
		Са оштећењима (осим истробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole *11.03.2024*

Registarska oznaka: NI159-LC

Datum izdavanja: 11.03.2017

Važi do: 11.03.2024

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja:

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4675483

Serijski broj: 81189100009aa4

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 02.09.2016

Godina proizvodnje: 2002

Marka: MERCEDES BENZ Model: 0 530 CITARO

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S CRVENA B

Broj osovina: 3

Broj šasije: WEB62814513101672

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794200016568

Masa: 14095

Snaga motora: 220

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 25000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 43

Broj mesta za stajanje: 91

JKП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

правозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

13

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: зглобно / бело / сало 2

Регистарски број возила: NI 132 NK

Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 14095

Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES BENZ

Година производње (из саобраћајне дозволе): 2002

Тип (из саобраћајне дозволе): 0 530 L

Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 17.10.2002

Број шасије (очитано са шасије) WEB42814513101555
усаглашено са саобраћајном дозволом да не

Број врата: 3

Број мотора (очитано са мотора) 45794200014951
усаглашено са саобраћајном дозволом да не

Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): С И, П, МЕТА Б

Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 200

Број осовина (из саобраћајне дозволе): 3

Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g ≥ 1	старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2 Макс 3,57
		1 < g < 8	g ≥ 8	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{H}{R} \cdot 3,57$	0	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	a) ≤ 360mm са репом за инвалиде	b) ≤ 360mm без репа	c) ≤ 360mm + 1 праг	d) ≤ 360mm + 2 прага	e) ≤ 360mm са више од 2 прага; > 360mm без обзира на број прагова	ББ К 3 Макс 3,57
	Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,00	
Висина пода по вратима						
1. врата		2. врата		3. врата		3,81
Висина пода (a, б, в, г, д)	Број бодова	Висина пода (a, б, в, г, д)	Број бодова	Висина пода (a, б, в, г, д)	Број бодова	
	4,57		4,57		2,29	

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, ложен на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4
Број бодова	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи катед

Критеријум 5.1. Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2. Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)	
1 има (2,6 бода) 2 нема (0 бода)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
	2,5	број бодова	1,66	1,34	1,00	0,67	0,00	4,18

БРОЈ БОДОВА 8,63 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЉЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов				
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13					
а) Аутобус је регистрован	(DA)	NE			
б) Могуће је утврдити број шасије	(DA)	NE			
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(DA)	NE			
г) Преправе на аутобусу 1. има превраме а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију нема превраме	(DA)	NE			
д) Аутобус је чист	(DA)	NE			
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(DA)	NE			
2. Димензије врата – чл. 3					
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м	за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м	за аглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м			
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	(DA)	NE
1250	1250	1250			
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3					
а) Регистровани број места за стајања		91	(DA)	NE	
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, аглоб макс. 60)		43			
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, аглоб мин. 130)		134			
4. Путничка седишта – чл. 4					
активационска:	а) јесу	б) нису		(DA)	NE
рукохвата на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином			(DA)	NE
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		твљачирана <input checked="" type="checkbox"/>		
5. Рукохвати – чл. 6					
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)			(DA)	NE	
б) Постојање рукохвата на степеништу			(DA)	NE	
в) Постојање рукохвата на вратима			(DA)	NE	
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8					
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за аглоб):			4	(DA)	NE
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:			6	(DA)	NE
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама:	б) незаштићен:	(6) седишта		
- број хоризонталних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за аглоб), уписати:			2	(DA)	NE
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10					
а) исправан:	б) неисправан:			(DA)	NE
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)					
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):			1,36 x 1,02	(DA)	NE
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):			1,36 x 1,02	(DA)	NE

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

M. Radošević

Чланови комисије:



У Нишу, 30.07, 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без општећена лимарије (корозије), боје и спољних површата	(4)	
		Општећена лимарија (корозија), боја и спољни површати на 10% површина	3	
		Општећена лимарија (корозија), боја и спољни површати на 10-30% површина	1	
		Општећена лимарија (корозија), боја и спољни површати на преко 30% површина	0	
2.	Степаници	Исправни, без општећена и са антиклизажућом површином	(5)	
		Делимично општећена са антиклизажућом површином, исправни без антиклизажуће површине	3	
		Делимично општећена без антиклизажуће површине	0	
3.	Врата	Исправни, без општећена и са рукохватима	(5)	
		Исправни, без општећена и без рукохвата	3	
		Исправни, са општећенима (гумена делова) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправни, без општећена са рукохватима	(5)	
		Исправни, без општећена и без рукохвата	3	
		Са делимичним општећенима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	(3)	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Почиви	Исправни, без општећена поди и поклопаца са антиклизажућом слојем	5	
		Неисправни, са делимичним општећеним поди и поклопаца и са антиклизажућом слојем	(3)	
		Неисправни, са делимичним општећеним поди и поклопаца и без антиклизажућег слоја	0	
7.	Унутрашње облоге возила	Без општећена и цртања (графита)	(5)	
		Са општећенима и цртањима (графитама) на 20% површина	3	
		Са општећенима и цртањима (графитама) на преко 20% површина	0	
8.	Стакли	Без општећена, хомологована	(5)	
		Са општећенима (осим ветробранних стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

Ko 26

Registarska oznaka: NI132-NK

Datum izdavanja: 28.03.2015

Važi do: 28.03.2022

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja:

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4303831

Serijski broj: 81187900004017

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 27.03.2015

Godina proizvodnje: 2002

Marka: MERCEDES BENZ Model: O 530 L

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S CRVENA B

Broj osovina: 3

Broj šasijske: WEB62814513101535

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794200014951

Masa: 14095

Snaga motora: 220

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 25000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 43

Broj mesta za stajanje: 91

превозник: Нишексспрес а.д. Ниш

шифра возила:

14

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобно / <input checked="" type="radio"/> соло 2:	
Регистарски број возила: Ni 162 GĀ	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 14730
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES BENZ	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2002
Тип (из саобраћајне дозволе): O 550 CITARO	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 23.12.2002
Број шасије (очитано са шасије): WER62814513102060 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора): 45794200019638 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): БЕЖИТА ОБИЧНА
Снага мотора КС (kW) (из саобраћајне дозволе): 220	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 3
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2 Макс 3,57
Старост возила	g ≤ 1	1 < g < 8	g ≥ 8	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	0,00

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360mm без прагова	в) ≤ 360mm + 1 праг	г) ≤ 360mm + 2 прага	д) ≤ 360mm са више од 2 прага; > 360mm без обзира на број прагова	ББ К 3 Макс 3,57	
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00		
Висина пода по вратима							
1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова
	3,66		4,57		2,29		
							3,57

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нама ауто мотор	ББ К 4
Број бодова:	3,16	2,54	1,91	0,85	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)
1 има (2,5 бодова) 2 нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1
	2,5	број бодова	1,66	1,34	1,00	0,67	0,00
							4,18

БРОЈ БОДОВА 8,33 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3		параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13		ДА	НЕ
а) Аутобус је регистрован		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Могуће је утврдити број шасије		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
г) Преправе на аутобусу 1 има преправе а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2 нема преправе		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
д) Аутобус је чист		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
е) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
2. Димензије врата – чл. 3		ДА	НЕ
за сола 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за сола 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м	
Уписати димензије у милиметрима (ширина)			
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата
1250	1250	1250	
		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3		ДА	НЕ
а) Регистровани број места за стајање		73	
б) Регистровани број места за седење (сола 1 макс. 55, сола 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		47	
в) Укупно места а) + б)		120	
		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
4. Путничка седишта – чл. 4		ДА	НЕ
антивандалска:	а) јесу	б) нису	
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином		
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		талцована <input checked="" type="checkbox"/>
5. Рукохвати – чл. 6		ДА	НЕ
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Постојање руковата на степеништу		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Постојање руковата на вратима		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
6. Стајаи на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8		ДА	НЕ
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за сола 1 и сола 2, мин. 3 + 3 за зглоб):		4	
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:		7	
- задњи прозор:	а) заштићен шпикама	б) неzaштићен	в) седишта
- број кровних луфтела (2 за сола 1 и сола 2, 3 за зглоб), уписати:	2		
		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
7. Клима уређај (ако постоје) – чл. 10		ДА	НЕ
а) исправан:	б) неисправан:	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)		ДА	НЕ
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		1,68 x 1,03	
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		1,68 x 1,03	
		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

Милошковић

Чланови комисије:



У Нишу,

21.07.

, 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	(5)	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопац на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопац на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопац на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизацијом површинама	(5)	
		Делумично оштећене са антиклизацијом површинама, исправне без антиклизације површинама	3	
		Делумично оштећене без антиклизације површинама	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са ручицама	(5)	
		Исправна, без оштећења и без ручица	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без ручица	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са ручицама	(5)	
		Исправна, без оштећења и без ручица	3	
		Са делумичним оштећењима и без ручица	0	
5.	Ручицама	Хоризонтални и вертикални ручицама цеоим дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални ручицама на 60-90% дужине возила	(3)	
		Хоризонтални и вертикални ручицама на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални ручицама на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизацијом слојем	(5)	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизацијом слојем	0	
7.	Унутрашње плату возила	Без оштећења и цртања (графита)	(5)	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомогенизована	(5)	
		Са оштећењима (осим непробраног стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

18.05.2017

KoE1

Registarska oznaka: NI162-GĆ

Datum izdavanja: 18.05.2017

Važi do: 18.05.2024

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 18072017

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4815002

Serijski broj: 8112a7000130f0

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 18.05.2017

Godina proizvodnje: 2002

Marka: MERCEDES BENZ Model: O 530 CITARO

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 1B ZUTA SVETLA ✓

Broj osovina: 3

Broj šasije: WEB62814513102060

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794200019638

Masa: 14730

Snaga motora: 220

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 25000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 47

Broj mesta za stajanje: 73

JKP Дирекција за Јавни превоз Града Ниша Конкурсна комисија	ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА
--	------------------------------------

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш	шифра возила:	15
--------------------------------	---------------	----

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобно (solo) / solo 2	
Регистарски број возила: Ni 162 GD	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 14750
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES BENZ	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2002
Тип (из саобраћајне дозволе): 0530 CITARO	Датум првe регистрације (из саобраћајне дозволе): 30.12.2002.
Број шасије (очитано са шасије): WEP62811513102088	Број врата: 3
усаглашено са саобраћајном дозволом <input checked="" type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	
Број мотора (очитано са мотора): 45774200019052	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): ЖУТА СВЕТЛА
усаглашено са саобраћајном дозволом <input checked="" type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	
Снага мотора KW (kW) (из саобраћајне дозволе): 220	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 3
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	старост у месецима			BB K3 Макс. 3,57
	g ≥ 1	1 < g < 6	старост у годинама (g): g ≥ 8	
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{E}{H}$	5	0,10

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	BB K3 Макс. 3,57
	Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,81
Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	
5	4,57	5	4,57	5	2,29	5	0,91	

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 6	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	BB K4
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за стематизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					4,18	
1 има (2,5 бодова) 2 нема (0 бодова)	Број бодова K 5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
	2,5		број бодова	1,68	1,34	1,00		0,67

БРОЈ БОДОВА **8,63** од 15,6

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3		параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13			
а) Аутобус је регистрован		DA	NE
б) Могуће је утврдити број шасије		DA	NE
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)		DA	NE
г) Припреме на аутобусу 1. има припреми а) поседује аутентичну документацију б) не поседује аутентичну документацију 2. нема припреми		DA	NE
д) Аутобус је чист		DA	NE
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса		DA	NE
2. Димензије врата – чл. 3			
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м.	за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м	
Уписати димензије у милиметрима (ширина):			
1. врата	2. врата:	3. врата	4. врата
1250	1250	1250	DA
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			
а) Регистровани број места за стајање		72	DA
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		48	
в) Укупно места а) + б)		120	
4. Путничка седишта – чл. 4			
антивандалска:	а) јесу	б) нису	DA
рукохвати на седиштима:	а) Целом дужином	б) нису целом дужином	DA
материјал:	пластична, анатриским обликована: <input type="checkbox"/>		талцаирана <input checked="" type="checkbox"/>
5. Рукохвати – чл. 6			
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		DA	NE
б) Постојање рукохвата на степенушту		DA	NE
в) Постојање рукохвата на вратима		I DA, II и III KAKI NI	DA
6. Стаишта на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8			
- број горњих странастих прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):		4	DA
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:		8	DA
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен	KAKI NI
- број ировних лустера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:		2	DA
7. Кључка уређај (ако постоји) – чл. 10			
а) исправан:		DA	NE
б) неисправан			
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)			
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		1,36 x 1,02	DA
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		1,36 x 1,02	DA

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

M. Petrović

Чланови комисије:

[Signature]

У Нишу, 01.05. 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред-бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељени бодови
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизацијом површином	5	
		Делумично оштећене са антиклизацијом површином, исправне без антиклизацијне површине	3	
		Делумично оштећене без антиклизацијне површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делумичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати циелом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-50% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подош	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизацијне слоја	0	
7.	Унутрашња опште војина	Без оштећења и напљеса (графита)	5	
		Са оштећењима и напљесима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и напљесима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомоготована	5	
		Са оштећењима (осим ветробрског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -закружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

140 22

Registarska oznaka: NI162-GD

Datum izdavanja: 18.05.2017

Važi do: 18.05.2024

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 18072017

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4815003

Serijski broj: 8112a700013104

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 18.05.2017

Godina proizvodnje: 2002

Marka: MERCEDES BENZ Model: 0 530 CITARO

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 1B ZUTA SVETLA

Broj osovina: 3

Broj šasije: WEB62814513102088

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794200019652

Masa: 14730

Snaga motora: 220

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 25000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 48

Broj mesta za stajanje: 72

JKP Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

16

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: <u>глобно (гло)</u> / <u>соло</u> ?	
Регистарски број возила: <u>NI 141 FO</u>	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>11246</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>MERCEDES BENZ</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2002</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>0 520 L</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): <u>05.03.2002</u>
Број шасије (очитано са шасије): <u>WDB62814513100630</u> усаглашено са саобраћајном дозволом <u>да</u> <u>не</u>	Број врата: <u>3</u>
Број мотора (очитано са мотора): <u>45754200007520</u> усаглашено са саобраћајном дозволом <u>да</u> <u>не</u>	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>ON BEIA</u>
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): <u>260</u>	Број осовина (из саобраћајне дозволе): <u>3</u>
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): <u>11967</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g)	ББ К 2 Мин. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 6$	$g \geq 6$	
Број бодова	3,57	$1,57 - \frac{g}{8}$	<u>0</u>	0,10

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага, $+360$ mm без обрача на број прагова	ББ К 3 Мин. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,51
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
	<u>3,66</u>		<u>1,57</u>		<u>2,29</u>			

Критеријум 4 - Тип мотора:

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2 EURO 1, нема ауто мотор	ББ К 4
Број бодова	3,18	2,54	1,91	<u>0,64</u>	0	0,64

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила:					ББ К 5 (II 5.1 + К5.2)	
1. има (2,5 бода) 2. нема (0 бода)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	3,84 4,18
	<u>0</u>	број бодова	<u>1,68</u>	<u>1,34</u>	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА 8,33 од 15,5

7,99

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог Бр. 3:				параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13				ДА	НЕ
а) Аутобус је регистрован				(ДА)	НЕ
б) Могуће је утврдити број шасије				(ДА)	НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)				(ДА)	НЕ
г) Преправе на аутобусу 1. има преправе а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправе				(ДА)	НЕ
д) Аутобус је чист				(ДА)	НЕ
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса				(ДА)	НЕ
2. Димензије врата – чл. 3				ДА	НЕ
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м		за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м		за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар две ширине минимално 1,00 м	
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	(ДА)	НЕ
1250	1250	1250			
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3				(ДА)	НЕ
а) Регистровани број места за стајање		85			
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		117			
в) Укупно места а) + б)		202			
4. Путничка седишта – чл. 4				ДА	НЕ
антивандалска:	а) јесу	б) нису		(ДА)	НЕ
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином		(ДА)	НЕ
материјал:	пластична; анатомски обликована: <input type="checkbox"/>		тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>		
5. Рукохвати – чл. 6				ДА	НЕ
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нове возила)				(ДА)	НЕ
б) Постојање рукохвата на степеништу				(ДА)	НЕ
в) Постојање рукохвата на вратима I 24, II и III нс				(ДА)	НЕ
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				ДА	НЕ
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб): 2+2				(ДА)	НЕ
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: 4				(ДА)	НЕ
- задњи прозор:	а) заштићен шпиклама	б) незаштићен	(а) седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати: 2				(ДА)	НЕ
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10				(ДА)	НЕ
а) исправан		б) неисправан			
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)				ДА	НЕ
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,56x1,02				(ДА)	НЕ
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,56x1,02				(ДА)	НЕ

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника

M. Radošević

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

У Нишу, 10.09. 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Затписник са естетског прегледа возила

Прелазнак:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена вредност
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (порозаци), боје и спољних површина	5	
		Оштећења лимарије (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећења лимарије (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећења лимарије (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Стеклашце	Исправно, без оштећења и са антиклизацијом површина	5	
		Делумично оштећено са антиклизацијом површина, исправно без антиклизације површина	3	
		Делумично оштећено без антиклизације површина	0	
3.	Врста	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохватима	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохватима	0	
УБУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохватима	3	
		Са делумичним оштећењима и без рукохватима	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње површине возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, домоловани	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			4
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

Ko 23

Registarska oznaka: NI141-FO

Datum izdavanja: 18.11.2015

Važi do: 18.11.2022

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 17012016

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4491756

Serijski broj: 81130000009b2b

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 17.11.2015

Godina proizvodnje: 2002

Marka: MERCEDES Model: O 530 L

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 0M BELA

Broj osovina: 3

Broj šasijske: WEB62814513100630

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794200007529

Masa: 14246

Snaga motora: 260

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 25000

Pogonsko gorivo: EVRO DIZEL

Broj mesta za sedenje: 47

Broj mesta za stajanje: 85

JKP Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

17

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: <u>глобно (соло 1) соло 2</u>	
Регистарски број возила: NI 127 ZY	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>14500</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>MAN</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2003.</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>A26 NL 313</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): <u>28.05.2003</u>
Број шасије (очитано са шасије): <u>WHAAR26ERE3B023539</u>	Број врата: <u>5</u>
услађено са саобраћајном дозволом <u>да</u> не	
Број мотора (очитано са мотора): <u>386032305272 D1</u>	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>35 LYBETHA CR</u>
услађено са саобраћајном дозволом <u>да</u> не	
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): <u>228</u>	Број осовина (из саобраћајне дозволе): <u>3</u>
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): <u>11967</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

Старост возила	старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2 Макс. 0,57
	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0

Критеријум 3 - Висина пода возила:

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3 Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,96
Висина пода (а), (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), (б), в), г), д)	Број бодова	
	3,66		4,57		3,66			

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4
Број бодова	3,16	2,54	1,91	0,84	0	0,64

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2) 4,18	
1. има (2,5 бодова) 2. нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
	2,5	број бодова	1,58	1,34	1,00	0,67		0,00

БРОЈ БОДОВА 8,78 од 15,6

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов				
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13					
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> Да	<input type="radio"/> Не			
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/> Да	<input type="radio"/> Не			
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> Да	<input type="radio"/> Не			
г) Преправе на аутобусу 1. има превозни а) поседује ватерну документацију б) не поседује ватерну документацију <input checked="" type="radio"/> нема превозни	<input checked="" type="radio"/> Да	<input type="radio"/> Не			
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> Да	<input type="radio"/> Не			
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> Да	<input type="radio"/> Не			
2. Димензије врата – чл. 3					
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоја ширина минимално 1,00 м	за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоја ширина минимално 1,00 м.	за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширина минимално 1,00 м.			
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	<input checked="" type="radio"/> Да	<input type="radio"/> Не
1,00	1,00	1,00			
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3					
а) Регистровани број места за стајање		75	<input checked="" type="radio"/> Да	<input type="radio"/> Не	
б) Регистровани број места за седење: (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		49			
в) Укупно места а) + б)	(соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 130)	124			
4. Путничка седишта – чл. 4					
антивандалска:	а) јесу	б) нису	<input checked="" type="radio"/> Да	<input type="radio"/> Не	
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/> Да	<input type="radio"/> Не	
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>	таласирана <input checked="" type="checkbox"/>			
5. Рукохвати – чл. 6					
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)			<input checked="" type="radio"/> Да	<input type="radio"/> Не	
б) Постојање руковата на степену			<input checked="" type="radio"/> Да	<input type="radio"/> Не	
в) Постојање руковата на вратима			<input checked="" type="radio"/> Да	<input type="radio"/> Не	
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8					
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 5 + 5 за зглоб)		3	<input checked="" type="radio"/> Да	<input type="radio"/> Не	
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:		0	<input checked="" type="radio"/> Да	<input type="radio"/> Не	
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен	<input checked="" type="radio"/> в) седишта		
- број горњих пуфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:		3	<input checked="" type="radio"/> Да	<input type="radio"/> Не	
7. Крима уређај (ако постоји) – чл. 10					
<input checked="" type="radio"/> исправан	б) неисправан		<input checked="" type="radio"/> Да	<input type="radio"/> Не	
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			<input checked="" type="radio"/> Да	<input type="radio"/> Не	
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		1,11 x 0,67	<input checked="" type="radio"/> Да	<input type="radio"/> Не	
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		1,14 x 0,67	<input checked="" type="radio"/> Да	<input type="radio"/> Не	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

M. Klobučar

Чланови комисије:

[Signature]

У Нишу, 2019. 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних декорација	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопац на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопац на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопац на преко 30% површина	0	
2.	Стубови	Исправни, без оштећења и са антиклизацијом површина	5	
		Делумично оштећени са антиклизацијом површина, исправни без антиклизације површина	3	
		Делумично оштећени без антиклизације површина	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без руковата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Са делумичним оштећењима и без руковата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати цеоом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње зидове возила	Без оштећења и напписа (графита)	5	
		Са оштећењима и напписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и напписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

2017

Registarska oznaka: NI127-ZY

Datum izdavanja: 29.10.2014

Važi do: 29.10.2021

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 28122014

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4182723

Serijski broj: 81197900004631

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,,160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 28.10.2014

Godina proizvodnje: 2003

Marka: MAN Model: A26 NL 313

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Bcja: 3B CRVENA SVETLA

Broj osovina: 3

Broj šasijske: WMAA26ZZZ3B023339

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 386032305272D1

Masa: 14500

Snaga motora: 228

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 24730

Pogonsko gorivo: EVRO DIZEL

Broj mesta za sedenje: 49

Broj mesta za stajanje: 75

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

18

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобно / сало 1/сало 2/	
Регистарски број возила: NI 126 RA	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 14500
Марка (из саобраћајне дозволе): HAN	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2003
Тип (из саобраћајне дозволе): A26	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 28.05.2003.
Број шасије (очитано са шасије) WNAA2B2283B023342 услађено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора) 686031905872 D1 услађено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):
Снага мотора К5 (KW) (из саобраћајне дозволе): 228	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 3
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2 Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm * 1 праг	г) ≤ 360 mm * 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3 Макс. 3,96	
Број бодова	4,67	3,66	2,29	0,91	0,00		
Висина пода по вратима							
1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а) (б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова
	3,66		4,57		3,66		
							3,96

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2; EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4 0,64
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1. Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 0,5.1 - 05.2)
1 има (2,5 бодова) 2 нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1
	2,5	број бодова	1,50	1,34	1,00	0,67	0,00
							4,18

БРОЈ БОДОВА 8,78 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
г) Преправе на аутобусу 1. има преправе а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправе	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
2. Димензије врата – чл. 3	да	не
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м		
за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м		
за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м		
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата	2. врата	3. врата
1200	1200	1200
4. врата		
	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3		
а) Регистровани број места за стајање	75	
б) Регистровани број места за седишта (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	49	
в) Укупно места а) + б)	124	
	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
4. Путничка седишта – чл. 4	да	не
антивандалска	а) јесу б) нису	<input checked="" type="radio"/> ДА
рукохвати на седиштима	а) делом дужином б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/> ДА
материјал:	пластичне, внатрешни објектовани <input type="checkbox"/> тапвирана <input checked="" type="checkbox"/>	
5. Рукохвати – чл. 6	да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Постојање руковата на стеленишту	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Постојање руковата на вратима	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	112	
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	4	
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама б) незаштићен в) седишта	<input checked="" type="radio"/> ДА
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:	3	
	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	да	не
а) исправан:	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) неисправан:		
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,40 x 1,07	<input checked="" type="radio"/> ДА
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,40 x 1,07	<input checked="" type="radio"/> ДА

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

М. Радојевић

Чланови комисије



У Нишу, 01.07., 2019. године

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопаца на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопаца на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопаца на преко 30% површина	0	
2.	Стубенице	Исправне, без оштећења и са антиклизацијом површина	5	
		Делумично оштећене са антиклизацијом површина, исправне без антиклизације површина	3	
		Делумично оштећене без антиклизације површина	0	
3.	Врати	Исправни, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправни, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправни, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делумичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подно	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње оплаци возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим витробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа:			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

1/1

Registarska oznaka: NI126-RA

Datum izdavanja: 30.09.2014

Važi do: 30.09.2021

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 29112014

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4151220

Serijski broj: 816a28000027aa

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 29.09.2014

Godina proizvodnje: 2003

Marka: MAN Model: A 26

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 3B CRVENA SVETLA

Broj osovina: 3

Broj šasijske: WMAA26ZZZ3B023342

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 386031905872D1

Masa: 14500

Snaga motora: 228

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 24000

Pogonsko gorivo: EVRO DIZEL

Broj mesta za sedenje: 49

Broj mesta za stajanje: 75

JKП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишексспрес в.д. Ниш

шифра возила:

19

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: зглобно / соло 1 <u>соло 2</u>	
Регистаром број возила: Ni <u>1910U</u>	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>12105</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>MERCEDES BENZ</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2003</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>0530 CITARO</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): <u>24.04.2003</u>
Број шасије (оčitано са шасије): <u>WDB52804513102711</u> услађено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: <u>3</u>
Број мотора (оčitано са мотора): <u>15794200024838</u> услађено са саобраћајном дозволом да не	Број кароверије (из саобраћајне дозволе): <u>ЖИТА СРЕТНА</u>
Снага мотора КВ (kW) (из саобраћајне дозволе): <u>260</u>	Број осовина (из саобраћајне дозволе): <u>2</u>
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): <u>11967</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	≤ 1	старост у месецима: 1 < g < 6	старост у годинама (g): g ≥ 6	ББ К 2 Макс: 3,67
Број бодова	3,67	$3,67 - \frac{g}{8}$	<u>0</u>	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360mm са репом за инвалиде	б) ≤ 360mm без прагова	в) ≤ 360mm + 1 праг	г) ≤ 360mm + 2 прага	д) ≤ 360mm са више од 2 прага, > 360mm без обзира на број прагова	ББ К 3 Макс: 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,51
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
	3,66		4,157		2,29			

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 5, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4
Број бодова:	3,18	2,54	1,01	<u>0,04</u>	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)	
1. има (2,5 бодова) 2. нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	4,18
	2,5	Број бодова	<u>1,88</u>	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА 8,33 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов		
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13			
а) Аутобус је регистрован	ДА	НЕ	
б) Могуће је утврдити број шасије	ДА	НЕ	
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	ДА	НЕ	
г) Преправе на аутобусу 1 има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2 нема преправки	ДА	НЕ	
д) Аутобус је чист	ДА	НЕ	
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	ДА	НЕ	
2. Димензије врата – чл. 3			
за сола 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за сола 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м	
Уписати димензије у милиметрима (ширина):			
1. врата	2. врата	3. врата	
1250	1350	1350	
4. врата			
1250			
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			
а) Регистровани број места за стајање	52	ДА	
б) Регистровани број места за седење: (сола 1 макс. 55, сола 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	31		
в) Укупно места а) + б) (сола 1 мин. 120, сола 2 мин. 70, зглоб мин. 130)	83		
4. Путничка седишта – чл. 4			
антивандалска:	а) јесу	б) нису	ДА
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином		ДА
материјал:	пластична, анатомски обликована: <input type="checkbox"/>		таласирани: <input checked="" type="checkbox"/>
5. Рукохвати – чл. 6			
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)			ДА
б) Постојање руковата на степеништу			ДА
в) Постојање руковата на вратима	НЕ, ВРАТА СЕ ОТВАРАЈУ НА СПОЈИ		ДА
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8			
- број горњих стравичних прозора која се отварају (мин. 2 + 2 за сола 1 и сола 2, мин. 3 + 3 за зглоб)			ДА
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: 4			ДА
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен	Б) седишта
- број кровних луфтера (2 за сола 1 и сола 2, 3 за зглоб), уписати: 2			ДА
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10			
а) исправан	б) неисправан		ДА
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			
а) Димензија бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,07 x 1,09			ДА
б) Димензија бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,02 x 1,09			ДА

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

Božica Stojanović

Чланови комисије:

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

У Нишу, 01.06., 2019. године:

Образац за естетски преглед аутобуса

Зависник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет документа за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарије (корозије), боје и спољних површина	5	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни површини на 10% површина	3	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни површини на 10-30% површина	1	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни површини на преко 30% површина	0	
2.	Стубовице	Исправне, без оштећења и са антиклизажућом површином	5	
		Делумично оштећене са антиклизажућом површином, исправне без антиклизажуће површине	3	
		Делумично оштећене без антиклизажуће површине	0	
3.	Врста	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Неисправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делумичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подола	Исправна, без оштећења пода и поклопаца са антиклизажућим слојем	5	
		Неисправна, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизажућим слојем	3	
		Неисправна, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизажућег слоја	0	
7.	Унутрашње површине возила	Без оштећења и патина (графита)	5	
		Са оштећењима и патинама (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и патинама (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, допалогања	5	
		Са оштећењима (осим ветробрског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

K° 44

Čitač saobraćajne dozvole

Registarska oznaka: NI191-OU

Datum izdavanja: 24.04.2018

Važi do: 24.04.2027

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 24062018

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 5013735

Serijski broj: 811a270000e96d

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 24.04.2018

Godina proizvodnje: 2003

Marka: MERCEDES BENZ Model: CITARO O 530

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 1B ZUTA SVETLA

Broj šasije: WEB62804513102711

Broj motora: 4S794200024838

Snaga motora: 260

Odnos snaga/masa: 0

Kategorija: AUTOBUS

Pogonsko gorivo: EVRO DIZEL

Broj mesta za sedenje: 31

Broj osovina: 2

Zapremina motora: 11967

Masa: 12125

Nosivost: 0

Najveća dozvoljena

masa: 18000

Broj mesta za stajanje: 52

JKП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

20

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобно / село / село 1 / село 2	
Регистарски број возила: NI 191 UZ	Маса празног возила (кг) (из саобраћајне дозволе): 12125
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES BENZ	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2003
Тип (из саобраћајне дозволе): 0530 CITARO	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 29.04.2003.
Број шасије (очитано са шасије) WCB62804275102719 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора) 45794209010697 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): ЖУТА СВЕТЛА
Снага мотора КС (KW) (из саобраћајне дозволе): 260	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

Старост возила	г ≤ 1	старост у месецима:		ББ К 2. Макс. 3,57
		1 < г < 6	г ≥ 6	
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{г}{6}$	0	0,10

Критеријум 3 – Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прегона	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
	Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,51
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
	3,66		4,57		2,29			

Критеријум 4 – Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5.	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нека еуро мотор	ББ К 4. Макс. 0,64
	Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1. Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2. Изглед возила					ББ К 5. (К 5.1 + К 5.2)	
1. има (2,5 бода) 2. нема (0 бода)	Број бодова К 5.1	додаћна оцена	5	4	3	2		1
	2,5	број бодова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	4,18

БРОЈ БОДОВА 8,33 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог Бр. 3:	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
в) Марка и тип аутобуса који се подвие на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију <input checked="" type="radio"/> нема преправки	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
е) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
2. Димензије врата – чл. 3	да	не
за сола 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м		
за сола 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м		
за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м		
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата	2. врата	3. врата
1250	1250	1250
4. врата		
	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3		
а) Регистровани број места за стајање	52	
б) Регистровани број места за седење (сола 1 макс. 55, сола 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	31	
в) Укупно места а) + б) (сола 1 мин. 120, сола 2 мин. 70, зглоб мин. 130)	83	<input checked="" type="radio"/> да
4. Путничка седишта – чл. 4	да	не
активандалска:	а) јесу б) нису	<input checked="" type="radio"/> да
рукохвата на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/> да
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/> талаширана <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/> не
5. Рукохвата – чл. 5	да	не
а) Хоризонталне рукохвата постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
б) Постојање рукохвата на степеништу	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
в) Постојање рукохвата на вратима	не, клизна се слоја	<input checked="" type="radio"/> да
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2+2 за сола 1 и сола 2, мин. 3+3 за зглоб):	✓	<input checked="" type="radio"/> да
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	4	<input checked="" type="radio"/> да
- задњи прозор:	а) заштићен шиплама б) незаштићен	<input checked="" type="radio"/> да
- број кровних луфтера (2 за сола 1 и сола 2, 3 за зглоб), уписати:	2	<input checked="" type="radio"/> да
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	да	не
а) управан;	б) неуправан	<input checked="" type="radio"/> да
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са нитрисом за излаз у случају опасности)	да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,52 x 1,02	<input checked="" type="radio"/> да
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,52 x 1,02	<input checked="" type="radio"/> да

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

Miroslav Popić

Чланови комисије:

[Signature]

У Нишу, 01.08. 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Затисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ламирије (корозија), боје и специјалних поклопаца	5	
		Оштећена ламирија (корозија), боја и специјални поклопац на 10% површина	3	
		Оштећена ламирија (корозија), боја и специјални поклопац на 10-30% површина	1	
		Оштећена ламирија (корозија), боја и специјални поклопац на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизацијом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизацијом површином, исправне без антиклизацијом површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизацијом површине	0	
3.	Прга	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седеишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подова	Исправна, без оштећења пода и поклопаца са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправна, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправна, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње подлоге возила	Без оштећења и патина (графита)	5	
		Са оштећењима и патинама (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и патинама (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомогенизована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

Ko 45

Registarska oznaka: NI191-UZ

Datum izdavanja: 26.04.2018

Važi do: 26.04.2027

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 25062018

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 5015421

Serijski broj: B11a270000c810

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 25.04.2018

Godina proizvodnje: 2003

Marka: MERCEDES BENZ Model: O 530 CITARO

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 1B ZUTA SVETLA

Broj osovina: 2

Broj šasijske: WEB62804513102719

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794209010697

Masa: 12125

Snaga motora: 260

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: EVRO DIZEL

Broj mesta za sedenje: 31

Broj mesta za stajanje: 52

превозник: Нишексспрес а.д. Ниш

шифра возила:

21

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: зглобно / соло 1 <u>соло 2</u>	
Регистарски број возила: NI 198 VJ	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 11795
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES BENZ	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2003
Тип (из саобраћајне дозволе): 0530 CITANO	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 08.10.2003
Број шасије (очитано са шасије): WFB66804513103576 услађено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора): 45794200031815 услађено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): ЦРВЕНА СМЕТНА
Снага мотора КВ (kW) (из саобраћајне дозволе): 260	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	старост у месецима	старост у годинама (g)	ББ К 2 Макс. 3,57
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{g}{8} \cdot 3,57$	0,10

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360mm без рампа	в) ≤ 360mm + 1 праг	г) ≤ 360mm + 2 прага	д) ≤ 360mm са више од 2 прага; ≥ 390mm без обзира на број прагова	ББ К 3 Макс. 3,57
Висина пода по вратима						
1. врата		2. врата		3. врата		4. врата
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)
	2,66		4,57		2,29	
						3,51

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, возач на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1. Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2. Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)	
Има (2,5 бода) Нема (0 бода)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
	2,5	Број бодова	1,66	1,34	1,00	0,67	0,00	4,18

БРОЈ БОДОВА: 8,33 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВI

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог Бр. 3	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13		
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
г) Преправе на аутобусу 1 има преврени а) поседује властну документацију б) не поседује властну документацију 2 нема преврени	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
е) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
2. Димензије врата – чл. 3		
за сало 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за сало 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата <u>1250</u>	2. врата <u>1250</u>	3. врата <u>1250</u>
4. врата	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3		
а) Регистровани број места за стајање	<u>54</u>	<input checked="" type="radio"/> ДА
б) Регистровани број места за седење (сало 1 макс. 55, сало 2 макс. 40, зглоб макс. 50)	<u>35</u>	
в) Укупно места а) + б)	<u>89</u>	
4. Путничка седишта – чл. 4		
антивандалска:	а) јесу б) нису	<input checked="" type="radio"/> ДА
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/> ДА
материјал:	пластична, ватерококк обрлована <input type="checkbox"/> тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/> ДА
5. Рукохвати – чл. 6		
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за сва возила)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Постојање руковата на сплећаништу	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Постојање руковата на вратима <u>I и III за А, II споља отв.</u>	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 6		
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за сало 1 и сало 2, мин. 3 + 3 за зглоб): <u>4</u>	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: <u>4</u>	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
- задњи прозор:	а) заштићен шиповима б) незаштићен в) безишта	<input checked="" type="radio"/> ДА
- број хрваница лудгара (2 за сало 1 и сало 2, 3 за зглоб) уписати: <u>2</u>	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
7. Кључеви уређаја (ако постоје) – чл. 10		
а) исправан	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) неисправан	<input type="radio"/> ДА	<input checked="" type="radio"/> НЕ
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,6 x 0,6 метара са митингом за излаз у случају опасности)		
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): <u>1,70 x 1,02</u>	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): <u>1,12 x 1,02</u>	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ

V Нилу, 01.02. 2018. године



Чланови Комисије:

Овлашћено лице превозника: 

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕЋЕ:

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Корозија	Без оштећења ливарнице (корозије), боје и експлозивних опасних	5	
		Оштећена ливарница (корозија), боја и експлозивних опасних на 10% површина	3	
		Оштећена ливарница (корозија), боја и експлозивних опасних на 10-30% површина	1	
		Оштећена ливарница (корозија), боја и експлозивних опасних на преко 30% површина	0	
2.	Стеновице	Исправне, без оштећења и са антиклиндурућом површином	5	
		Делумично оштећене са антиклиндурућом површином, исправне без антиклиндуруће површине	3	
		Делумично оштећене без антиклиндуруће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делумичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на више од 40% дужине возила	0	
6.	Поднов	Исправна, без оштећења пода и поклопаца са антиклиндурућим слојем	5	
		Неисправна, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклиндурућим слојем	3	
		Неисправна, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклиндурућег слоја	0	
7.	Унутрашње осветљење возила	Без оштећења и патина (графита)	5	
		Са оштећењима и патинама (графита) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и патинама (графита) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомогенизација	5	
		Са оштећењима (осим ветробраничног стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

Ko 49

Registarska oznaka: NI198-VJ

Datum izdavanja: 13.06.2018

Važi do: 13.06.2027

Saobraćajno izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 13082018

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 5050562

Serijski broj: 8116e1000131ef

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 13.06.2018

Godina proizvodnje: 2003

Marka: MERCEDES BENZ Model: O 530 CITARO

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 3B CRVENA SVETLA

Broj osovina: 2

Broj šasije: WEB62804513103576

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794200031215

Masa: 11795

Snaga motora: 260

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: EVRO DIZEL

Broj mesta za sedenje: 35

Broj mesta za stajanje: 54

ЈКП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

22

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Броја аутобуса: <u>зглобно / село 1 (село)</u>	
Регистарни број возила: NI 126 RP	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 17375
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES BENZ	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2002
Тип (из саобраћајне дозволе): 0 530	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 24.10.2002.
Број шасије (учитано са шасије): WDB02805013101867 услађено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3
Број мотора (учитано са мотора): 90696109277658 услађено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): С ЦРЕНА Б
Снага мотора КВ (KW) (из саобраћајне дозволе): 205	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радиус захвата (cm ³) (из саобраћајне дозволе): 6374	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К.2 Макс 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 2$	$g \geq 2$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{2}$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	a) ≤ 380 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 380 mm без прагова	в) ≤ 380 mm + 1 праг	г) ≤ 380 mm + 2 прага	д) ≤ 380 mm са више од 2 прага, > 380 mm без обзира на број прагова	ББ К.3 Макс 4,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		4,27
Висина пода (a) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода (a) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода (a) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода (a) б) в) г) д)	Број бодова	
	4,57		4,57		3,66			

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К.4
Број бодова	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К.5 (К.5.1 + К.5.2)	
има (2,5 бодова) нема (0 бодова)	Број бодова К.5.1	додељена табла	5	4	3	2	1	4,18
	2,5	Број бодова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА **9,09** од 15,5

ИГ ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3		параметар испуњава услов			
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 12					
а) Аутобус је регистрован		ДА	НЕ		
б) Могуће је утврдити број осигурања		ДА	НЕ		
в) Марка и тип аутобуса који се појављује на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број осигурања одговарају подацима из саобраћајне дозволе)		ДА	НЕ		
г) Преправе на аутобусу 1 има преправе а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2 нема преправе		ДА	НЕ		
д) Аутобус је чист		ДА	НЕ		
е) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса		ДА	НЕ		
2. Димензије врата – чл. 3					
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за атлоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м	ДА	НЕ	
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	ДА	НЕ
1250	1250	1250			
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3					
а) Регистровани број места за стајање		69	ДА	НЕ	
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, атлоб макс. 80)		27			
в) Укупно места а) + б)	(соло 1 макс. 120, соло 2 макс. 70, атлоб макс. 130)	96			
4. Путничка седишта – чл. 4					
антивандалска	а) јесу б) неку		ДА	НЕ	
рукохвати на седиштима	а) целом дужином б) неку целом дужином		ДА	НЕ	
материјал	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>	тапцирана <input checked="" type="checkbox"/>			
5. Рукохвати – чл. 6					
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нових возила)			ДА	НЕ	
б) Постојање руковата на степеништу			ДА	НЕ	
в) Постојање руковата на вратима I, III ДА ; II НЕМА			ДА	НЕ	
6. Ставља на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8					
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за атлоб)		2	ДА	НЕ	
- број обезбеђених излаза у случају опасности, уписати: 4			ДА	НЕ	
- задњи прозор:	а) заштићен шатлама б) нештићен		ДА	НЕ	
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за атлоб), уписати: 2			ДА	НЕ	
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10					
а) исправан			ДА	НЕ	
б) неисправан					
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)					
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,25 x 1,02			ДА	НЕ	
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,25 x 1,02			ДА	НЕ	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

Милошарић

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

У Нишу, 01.08. 2019. године

Образац за естетски преглед аутобуса

Затписник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и сапљаних површина	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Стенеице	Исправне, без оштећења и са антиклинајубом покривцима	5	
		Делумично оштећене са антиклинајубом покривцима, исправне без антиклинајубе покривцима	3	
		Делумично оштећене без антиклинајубе покривцима	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са ручковима	5	
		Исправна, без оштећења и без ручкова	3	
		Исправна, са оштећењима (губави деожви) и без ручкова	0	
УНУТРАШЊИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са ручковима	5	
		Исправна, без оштећења и без ручкова	3	
		Са делумичним оштећењима и без ручкова	0	
5.	Ручковати	Хоризонтални и вертикални ручковати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални ручковати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални ручковати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални ручковати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Поднов	Исправан, без оштећења пода и поклопца са антиклинајубом слојем	5	
		Неисправан, са делумичним оштећењем пода и поклопца и са антиклинајубом слојем	3	
		Неисправан, са делумичним оштећењем пода и поклопца и без антиклинајубе слоја	0	
7.	Унутрашње зидове возила	Без оштећења и нациса (графита)	5	
		Са оштећењима и нацисима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и нацисима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, комбицирана	5	
		Са оштећењима (после непробраног стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис:	

#03

Čitač saobraćajne dozvole

1031

Registarska oznaka: NI126-RP

Datum izdavanja: 22.09.2014

Važi do: 22.09.2021

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 19112014

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4143986

Serijski broj: 81187800000658

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 19.09.2014

Godina proizvodnje: 2002

Marka: MERCEDES BENZ Model: O 530

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S CRVENA B ✓

Broj osovina: 2

Broj šasije: WEB62805013101867

Zapremina motora: 6374

Broj motora: 90696109277658

Masa: 11395

Snaga motora: 205

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 27

Broj mesta za stajanje: 69

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

23

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Брста аутобуса: зглобно / осло / <u>осло 2</u>	
Регистарски број возила: <u>NI 126 RN</u>	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>11545</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>MERCEDES BENZ</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2002.</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>0 530</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (считано са шасије): <u>WDB02805013101834</u> услађено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: <u>3</u>
Број мотора (считано са мотора): <u>30696100274723</u> услађено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>С И, ПЕЊА Е</u>
Сила мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): <u>205</u>	Број осовина (из саобраћајне дозволе): <u>3</u>
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): <u>6374</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	55 К 3 Макс 3,57
Старост возила	g ≤ 1	1 < g < 8	g ≥ 8	
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{g}{12}$ - 3,57	<u>8</u>	<u>9,0</u>

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	a) ≤ 360mm са рампом за инвалиде	b) ≤ 380mm без рампа	в) ≤ 380mm + 1 праг	г) ≤ 360mm + 2 прага	д) ≤ 360mm са више од 2 прага; > 360mm без обзира на број прагова	56 К 3 Макс 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		<u>4,27</u>
Висина пода (a), (b), (в), (г), (д)	Број бодова	Висина пода (e), (f), (ж), (з), (д)	Број бодова	Висина пода (a), (b), (в), (г), (д)	Број бодова	Висина пода (a), (b), (в), (г), (д)	Број бодова	
<u>3</u>	<u>4,57</u>	<u>3</u>	<u>4,57</u>	<u>3</u>	<u>3,66</u>	<u>3</u>	<u>0,00</u>	

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, лагори на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нова евро мотори	55 К 4
Број бодова	3,18	2,54	1,91	<u>0,54</u>	0	<u>0,64</u>

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					55 К 5 (К 5.1 + К 5.2)	
Уређај (2,5 бодова) 2. нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1 <u>2,15</u>	додељена оцена	5	4	3	2		1
		број бодова	<u>1,86</u>	1,34	1,00	0,67	0,00	<u>4,18</u>

БРОЈ БОДОВА 9,09 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог Бр. 3		параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 12		ДА	НЕ
а) Аутобус је регистрован		<input checked="" type="radio"/> ДА	НЕ
б) Могуће је утврдити број шасије		<input checked="" type="radio"/> ДА	НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)		<input checked="" type="radio"/> ДА	НЕ
г) Преправе на аутобусу 1 има преправе а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2 нема преправе		<input checked="" type="radio"/> ДА	НЕ
д) Аутобус је чист		<input checked="" type="radio"/> ДА	НЕ
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса		<input checked="" type="radio"/> ДА	НЕ
2. Димензије врата – чл. 3		ДА	НЕ
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м.	за аглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м	
Уписати димензије у милиметрима (ширина):			
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата
1250	1250	1250	
		<input checked="" type="radio"/> ДА	НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			
а) Регистровани број места за старања		63	<input checked="" type="radio"/> ДА
б) Регистровани број места за седење: (соло 1 макс. 55; соло 2 макс. 40; аглоб макс. 80)		17	
в) Укупно места а) + б)	(соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, аглоб мин. 130)	76	
4. Путничка седишта – чл. 4		ДА	НЕ
вртњачалоска:	а) јесу	б) нису	ДА
рукохвати на седиштима:	<input checked="" type="checkbox"/> на целом дужином	б) нису целом дужином	НЕ
материјал:	пластична, ватозаски обликована <input type="checkbox"/>	тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>	
5. Рукохвати – чл. 6		ДА	НЕ
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нови возила)		ДА	НЕ
б) Постојање руковата на степеништу		<input checked="" type="radio"/> ДА	НЕ
в) Постојање руковата на вратима		<input checked="" type="radio"/> ДА	НЕ
6. Стакло на аутобусима и вретима – чл. 7 и чл. 8		ДА	НЕ
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за аглоб):		1+1	ДА
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:		4	ДА
- задњи прозор:	а) заштићен шептима	б) незаштићен	<input checked="" type="radio"/> б) без шептима
- број кровних луфтара (2 за соло 1 и соло 2, 3 за аглоб), уписати:		2	ДА
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		<input checked="" type="radio"/> ДА	НЕ
а) исправан	б) неисправан		
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)		ДА	НЕ
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		0,86x1,02	<input checked="" type="radio"/> ДА
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		0,86x1,02	<input checked="" type="radio"/> ДА

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ

Овлашћено лице превозника

Marko Stojanovic

Чланови комисије

[Signature]
[Signature]
[Signature]

У Нишу, 31.07., 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Завешник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додатна оцена
СПОЉНИ ПРИГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарије (корозије), боје и стаклених површина	5	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни површини на 10% површина	3	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни површини на 10-30% површина	1	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни површини на преко 30% површина	0	
2.	Стенеице	Исправна, без оштећења и са антиклизажућом површином	5	
		Деликатно оштећена са антиклизажућом површином, исправна без антиклизажуће површине	3	
		Деликатно оштећена без антиклизажуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са ручковима	5	
		Исправна, без оштећења и без ручкова	3	
		Исправна, са оштећењима (сумери делова) и без ручкова	0	
УНУТРАШЊИ ПРИГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са ручковима	5	
		Исправна, без оштећења и без ручкова	3	
		Са деликатним оштећењима и без ручкова	0	
5.	Ручковати	Хоризонтални и вертикални ручковати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални ручковати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални ручковати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални ручковати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Плохови	Исправни, без оштећења поди и поклопаца са антиклизажућим слојем	5	
		Неисправни, са деликатним оштећењем реба и поклопаца и са антиклизажућим слојем	3	
		Неисправни, са деликатним оштећењем реба и поклопаца и без антиклизажућег слоја	0	
7.	Унутрашње опште возила	Без оштећења и цртања (графита)	5	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакло	Без оштећења, контаминација	5	
		Са оштећењима (всви ветробрански стакли)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

1632

Registarska oznaka: NI126-RN

Datum izdavanja: 22.09.2014

Važi do: 22.09.2021

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 19112014

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4143877

Serijski broj: 8118830000e2d7

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 19.09.2014

Godina proizvodnje: 2002

Marka: MERCEDES BENZ Model: O 530

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S CRVENA B

Broj osovina: 2

Broj šasije: WEB62805013101837

Zapremina motora: 6374

Broj motora: 90696100274723

Masa: 11545

Snaga motora: 205

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 27

Broj mesta za stajanje: 69

JKP Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниша Конкурсна комисија	ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА
--	-----------------------------

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш	шифра возила:	24
--------------------------------	---------------	----

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобно / соло / (соло 2)	
Регистарски број возила: Ni 125 ZD	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 11545
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES BENZ	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2002
Тип (из саобраћајне дозволе): 0 530	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 19.10.2012
Број шасије (очитано са шасије): WCB62305013101712 у складу са саобраћајном дозволом да не:	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора): 90696100273270 у складу са саобраћајном дозволом да не:	Боја кароверије (из саобраћајне дозволе): C 47BONA B
Снага мотора (kW) (из саобраћајне дозволе): 905	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 6374	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g ≥ 1	Старост у месецима	Старост у годинама (g)	ББ К 2 Макс. 3,57
		1 < g < 6	g ≥ 6	
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{g}{6}$ 3,57	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	a) ≤360mm са рампом за инвалиде	b) ≤360 mm без претлака	v) ≤380mm + 1 праг	г) ≤380mm + 2 прага	d) ≤380mm са више од 2 прага: >380 mm без обзира на број прагова	ББ К 3 Макс. 3,67
	Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		ББ К 3 Макс. 3,67
Висина пода (a) б, в, г, д)	Број бодова	Висина пода (a) б, в, г, д)	Број бодова	Висина пода (a) б, в, г, д)	Број бодова	Висина пода (a) б, в, г, д)	Број бодова	
	4,57		4,57		3,66			4,27

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема евро мотор	ББ К 4
Број бодова:	3,19	2,54	1,91	0,94	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)	
Т) има (2,5 бодова) Х) нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
	2,5	број бодова	1,69	1,34	1,00	0,67	0,00	3,84

БРОЈ БОДОВА 8,75 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВI

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов				
1. Услови за приступ аутобусу прегледу – чл. 13					
а) Аутобус је регистрован	ДА	НЕ			
б) Могуће је утврдити број шасије	ДА	НЕ			
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	ДА	НЕ			
г) Препрека на аутобусу 1. има препрека а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема препрека	ДА	НЕ			
д) Аутобус је нис	ДА	НЕ			
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	ДА	НЕ			
2. Димензије врата – чл. 3					
за соло 1: Минимум троје врата од којих су дваје ширине минимално 1,00 м	за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су дваје ширине минимално 1,00 м	за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар дваје ширине минимално 1,00 м			
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	ДА	НЕ
1250	1250	1250			
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3					
а) Регистровани број места за стајање		69	ДА	НЕ	
б) Регистровани број места за седења (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		27			
в) Укупно места а) + б)	(соло 1 макс. 120, соло 2 макс. 70, зглоб макс. 130)	96			
4. Путничка седишта – чл. 4					
антиваздалска:	а) јесу	б) нису	ДА	НЕ	
рукохвата на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином		ДА	НЕ	
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>		
5. Рукохвати – чл. 6					
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		ДА	НЕ		
б) Постојање рукохвата на степеништу		ДА	НЕ		
в) Постојање рукохвата на вратима	I ДА, II КЛИЗНА, III КЛИЗНА		ДА	НЕ	
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8					
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб)		2	ДА	НЕ	
- број обележених излаза у случају опасности, уписати		4	ДА	НЕ	
- задњи прозор:	а) заштићен шпљавом	б) незаштићен	ДА	НЕ	
- број ироених луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб, уписати)		2	ДА	НЕ	
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10					
а) исправан	б) неисправан	ДА	НЕ		
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара се натписом за излаз у случају опасности)					
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима)		1,30x1,07	ДА	НЕ	
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима)		1,36x1,07	ДА	НЕ	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:



Чланови комисије:




У Нишу, 30.07. 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи која се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ламинације (корозија), боја и спољних поклопаца	5	
		Оштећена ламинација (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена ламинација (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена ламинација (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Стенерине	Исправне, без оштећења и са антиклиндружбом покривном	5	
		Делимично оштећене са антиклиндружбом покривном, исправне без антиклиндружбе покривне	3	
		Делимично оштећене без антиклиндружбе покривне	0	
3.	Врети	Исправна, без оштећења и са ручковатима	5	
		Исправна, без оштећења и без ручковата	3	
		Исправна, са оштећењима (дугмени делови) и без ручковата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са ручковатима	5	
		Исправна, без оштећења и без ручковата	3	
		Са делимичним оштећењима и без ручковата	0	
5.	Ручковати	Хоризонтални и вертикални ручковати цеоим дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални ручковати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални ручковати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални ручковати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подно	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклиндружбом слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклиндружбом слојем	1	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклиндружбог слоја	0	
7.	Унутрашње врате возила	Без оштећења и натписа (графити)	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	1	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакло	Без оштећења, комлингована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	1	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			4
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

1636

Registarska oznaka: NI125-ŽĐ

Datum izdavanja: 28.08.2014

Važi do: 28.08.2021

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 28102014

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4123436

Serijski broj: 8119810000ehbc

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 28.08.2014

Godina proizvodnje: 2002

Marka: MERCEDES BENZ Model: O 530

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S CRVENA B

Broj osovina: 2

Broj šasije: WEB62805013101712

Zapremina motora: 6374

Broj motora: 90696100273870

Masa: 11545

Snaga motora: 205

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 27

Broj mesta za stajanje: 69

JKП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

25

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: зглобно / сало / <u>сало</u>	
Регистарски број возила: NI <u>175 OH</u>	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>12125</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>MERCEDES</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2003</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>O 530 CITARO</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): <u>17.12.2003.</u>
Број шасије (очитано са шасије): <u>WES62504513104290</u> услађено са саобраћајном дозволом да не	Број врата <u>3</u>
Број мотора (очитано са мотора): <u>45794200035354</u> услађено са саобраћајном дозволом да не	Број каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>14 ЖУТА</u>
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): <u>260</u>	Број осовина (из саобраћајне дозволе): <u>2</u>
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): <u>11967</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	$g \leq 1$	старост у месецима	$1 < g < 8$	старост у годинама (g)	$g \geq 8$	ББ К 2 Макс. 3,57
Број бодова	3,57		$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	<u>0</u>		<u>0</u>

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3 Макс. 3,57	
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00		
Висина пода по вратима							
1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова
	<u>3,66</u>		<u>4,57</u>		<u>2,29</u>		
							<u>3,51</u>

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема евро мотор	ББ К 4
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	<u>0,57</u>	0	<u>0,64</u>

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)
1. има (2,5 бодова) 2. нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	додајена оцена	6	4	3	2	1
	<u>2,5</u>	Број бодова	<u>1,68</u>	1,34	1,00	0,67	0,00
							<u>4,18</u>

БРОЈ БОДОВА 8,33 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов				
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	ДА	НЕ			
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ			
б) Могућа је уградити број шасије	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ			
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ			
г) Преправе на аутобусу 1. има преправе а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију <input checked="" type="checkbox"/> нема преправе	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ			
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ			
ђ) Гадне тачности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ			
2. Димензије врата – чл. 3	ДА	НЕ			
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м					
за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м.					
за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м					
Уписати димензије у милиметрима (ширина)					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
1250	1250	1250			
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3					
а) Регистровани број места за стајање		52		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Регистровани број места за седење: (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		31			
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 130)		83			
4. Путничка седишта – чл. 4				ДА	НЕ
антиендоскоп:	а) јесу	б) нису:		ДА	НЕ
рукохвати на седиштима:	<input checked="" type="checkbox"/> целом дужином	<input type="checkbox"/> нису целом дужином		ДА	НЕ
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапицирана <input checked="" type="checkbox"/>		
5. Рукохвати – чл. 6				ДА	НЕ
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)				ДА	НЕ
б) Постојање руковата на степеништу				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Постојање руковата на вратима	ЧОМА, ВРАТА СЕ ОТВАРАЈУ НА СЛОЖ			ДА	НЕ
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				ДА	НЕ
- број горњих странењих прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):			/	ДА	НЕ
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	4			<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
- задњи прозор:	а) заштићен шилењем	б) незаштићен:	<input checked="" type="checkbox"/> седишта		
- број кровних пуфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:	2			<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
а) исправан:	б) неисправан:				
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)				ДА	НЕ
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,37 x 1,02			<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,37 x 1,00			<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

M. Modrovic

Чланови комисије

[Signature]
[Signature]
[Signature]

У Нашу, 5/07 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пашет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Доделена оцена
СПОЉНИ ПРГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења површе (корозија), боја и спољних површина	5	
		Оштећена површе (корозија), боја и спољни површини на 10% површина	3	
		Оштећена површе (корозија), боја и спољни површини на 10-30% површина	1	
		Оштећена површе (корозија), боја и спољни површини на преко 30% површина	0	
2.	Суседна	Исправно, без оштећења и са антиклизацијом површина	5	
		Делимично оштећено са антиклизацијом површина, исправно без антиклизације површина	3	
		Делимично оштећено без антиклизације површина	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумена делови) и без руковата	0	
УНУТРАШЊИ ПРГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Са делимичним оштећењима и без руковата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални руковати окол дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални руковати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални руковати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални руковати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Плохови	Исправно, без оштећења пода и боковина са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправно, са делимичним оштећењем пода и боковина и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправно, са делимичним оштећењем пода и боковина и без антиклизације слоја	0	
7.	Унутрашње површе возила	Без оштећења и цртања (графита)	5	
		Са оштећењима и цртањима (графита) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и цртањима (графита) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, замрачења	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума доделених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

1038

Registarska oznaka: NI175-OH

Datum izdavanja: 27.11.2017

Važi do: 27.11.2026

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 27012018

PU U NISU,
MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4928042

Serijski broj: 81187f0000c3e4

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 27.11.2017

Godina proizvodnje: 2003

Marka: MERCEDES BENZ Model: 0 530 CITARO

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 1M ZUTA

Broj osovina: 2

Broj šasije: WEB62804513104296

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794200035354

Masa: 12125

Snaga motora: 260

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 31

Broj mesta za stajanje: 52

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шмфра возила:

26

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:глобно / соло 1/ соло 2

Регистарски број возила: Ni 1711E	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 11580
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2003.
Тип (из саобраћајне дозволе): O 530 CITARO	Датум пре регистрације (из саобраћајне дозволе): 03.11.2003.
Број шасије (считано са шасије) WE462804513103591 услађено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3
Број мотора (считано са мотора) 46744200001709 услађено са саобраћајном дозволом да не	Број корорерије (из саобраћајне дозволе):
Снага мотора KB (kW) (из саобраћајне дозволе): 260	Број осована (из саобраћајне дозволе): 3
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	q ≤ 1	старост у месецима: 1 < q ≤ 8	старост у годинама (g): g ≤ 8	ББ К 2 Макс. 3,57
Број бодова:	3,57	3,57 - $\frac{q}{8}$ - 3,57	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	a) ≤360mm са рампом за инвалиде	b) ≤360 mm без пригона	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3 Макс. 3,57	
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00		
Висина пода по вратима							
1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода a) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода в) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова
	3,66		4,57		4,89		
3,51							

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора:	EURO 6, порок на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема евро мотори	ББ К 4
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,54	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К 5 (КБ 1 + КБ 2)
Евро (2,5 бода) 2. нема (0 бода)	Број бодова КБ 1	додељена оцена	5	4	3	2	1	
	2,5	број бодова	1,88	1,34	1,00	0,67	0,00	4,18

БРОЈ БОДОВА **8,33** од 15,6

III ОПШТИ УСЛОВI

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	ДА	НЕ
а) Аутобус је регистрован	ДА	НЕ
б) Могуће је утврдити број шасије	НЕ	НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	ДА	НЕ
г) Преправе на аутобусу 1 има преправе а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2 нема преправе	ДА	НЕ
д) Аутобус је чист	ДА	НЕ
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	ДА	НЕ
2. Димензије врата – чл. 3	ДА	НЕ
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м		
за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м		
за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м		
Уписати димензије у милиметрима (ширина)		
1. врата	2. врата	3. врата
1250	1250	1250
4. врата		
	ДА	НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3		
а) Регистровани број места за стајање	59	ДА
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 65, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	32	
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 130)	91	
НЕ		
4. Путничка седишта – чл. 4	ДА	НЕ
антивадилоса:	а) јесу б) нису	ДА
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином	НЕ
интернал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/> таласирана <input checked="" type="checkbox"/>	НЕ
5. Рукохвати – чл. 6	ДА	НЕ
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	ДА	НЕ
б) Постојање руковата на степеништу	ДА	НЕ
в) Постојање руковата на вратима	ДА II и III КЛУБИНА	НЕ
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	ДА	НЕ
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб)	5	ДА
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	5	НЕ
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама б) незаштићен в) седишта	ДА
- број врсних луфтлера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:	2	НЕ
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	ДА	НЕ
а) исправан б) неисправан	ДА	НЕ
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 а 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	ДА	НЕ
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	0,65x0,74	ДА
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,12x0,89	ДА

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

M. Miodonovic

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

У Нишу, 31.07. 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	(5)	
		Оштећења лимарије (корозија), боја и спољни поклопаци на 10% површина	3	
		Оштећења лимарије (корозија), боја и спољни поклопаци на 10-30% површина	1	
		Оштећења лимарије (корозија), боја и спољни поклопаци на преко 30% површина	0	
2.	Стеклашце	Исправна, без оштећења и са антиклизацијом површином	(5)	
		Деловито оштећење са антиклизацијом површином, исправно, без антиклизацијске површине	3	
		Деловито оштећење без антиклизацијске површине	0	
3.	Врста	Исправна, без оштећења и са рукохватима	(5)	
		Исправна, без оштећења и без руковаца	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без руковаца	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	(5)	
		Исправна, без оштећења и без руковаца	3	
		Са деловитним оштећењима и без руковаца	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	(3)	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Полтви	Исправна, без оштећења поди и поклопаца са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправна, са деловитним оштећењем поди и поклопаца и са антиклизацијом слојем	(3)	
		Неисправна, са деловитним оштећењем поди и поклопаца и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње површе возила	Без оштећења и мазова (графита)	(5)	
		Са оштећењима и мазовима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и мазовима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, контаминана	(5)	
		Са оштећењима (осим непробраног стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

No 44

Registarska oznaka: NI171-IE

Datum izdavanja: 21.09.2017

Važi do: 21.09.2026

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 21112017

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4891106

Serijski broj: 81187f00003f31

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 21.09.2017

Godina proizvodnje: 2003

Marka: MERCEDES BENZ Model: O 530

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S BELA M

Broj osovina: 2

Broj šasije: WEB62804513103591

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794200031709

Masa: 11580

Snaga motora: 260

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 32

Broj mesta za stajanje: 59

JKП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниша Конкурсна комисија	ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА
--	-----------------------------

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш	шифра возила:	27
--------------------------------	---------------	----

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобно / само 1 (Боло 2)	
Регистарски број возила: NI 171 BA	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 11580
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES BENZ	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2003
Тип (из саобраћајне дозволе): O 530	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 03.11.2003.
Број шасије (очитано са шасије): WBB0280451310364 уопштено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора): 15794200051920 уопштено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): Б ЖУТА СВ.
Снага мотора КС (KW) (из саобраћајне дозволе): 260	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 3
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11367	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g ≤ 1	старост у месецима:		Макс. 3,57
		1 < g < 6	g ≥ 6	
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{g}{6}$ · 3,37	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	Макс. 3,57
Висина пода по вратима						
1. врата		2. врата		3. врата		3,51
Висина пода а) (0), в) (1, 2, 3, 4)	Број бодова 0,66	Висина пода а) (0), б) (1), в) (2), д) (3, 4)	Број бодова 4,57	Висина пода а) (0), б) (1), в) (2), д) (3, 4)	Број бодова 3,09	

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	Макс. 4
Број бодова:	3,16	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					Макс. (K 5.1 + K5.2)	
1 има (2,5 бодова) 2 нема (0 бодова)	Број бодова K 5.1 2,5	додељена оцена	5	4	3	2		1
		Број бодова:	1,60	1,34	1,00	0,67	0,00	4,18

БРОЈ БОДОВА 8,53 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВI

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог Бр. 3	параметар испуњава услов				
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	ДА	НЕ			
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ			
б) Могуће је уградити број шасија	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ			
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број шасија и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ			
г) Преправе на аутобусу 1. има превозни а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију <input checked="" type="radio"/> нема превозни	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ			
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ			
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ			
2. Димензије врата – чл. 3	ДА	НЕ			
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м					
за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м					
за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м					
Уписати димензије у милиметрима (шарина)					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
1250	1250	1250			
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
а) Регистровани број места за стајање		57			
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс: 55; соло 2 макс: 40; зглоб макс: 50)		32			
в) Укупно места а) + б)		91			
4. Путничка седишта – чл. 4				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
антивандалски:	а) јесу	б) нису		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
рукохвате на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>	талпазирана <input checked="" type="checkbox"/>			
5. Рукохвате – чл. 5				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
а) Хоризонтални рукохвате постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Постојање рукохвата на степеништу				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Постојање рукохвата на вратима	И ДА, Б И Д КЛИЊА			<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
6. Стажа на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):		5		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:		4		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
- задњи прозор:	а) заштићен шпиком	б) незаштићен	<input checked="" type="radio"/> седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:		2		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
7. Кључка уређај (ако постоји) – чл. 10				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
а) исправан:	б) неисправан:				
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,6 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
а) Димензија бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		0,36 x 0,73		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Димензија бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		0,36 x 0,73		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ

Овлашћено лице превозника:



Чланови комисије:



У Нишу, 31 07. 2019. године:

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лакираје (корозије), боја и спољни поклопаци	5	
		Оштећена лакираја (корозија), боја и спољни поклопаци на 10% површина	3	
		Оштећена лакираја (корозија), боја и спољни поклопаци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лакираја (корозија), боја и спољни поклопаци на преко 30% површина	0	
2.	Ступиштво	Исправно, без оштећења и са антиклизацијом покривања	5	
		Делумично оштећено са антиклизацијом покривања, исправно, без антиклизацијне покривања	3	
		Делумично оштећено без антиклизацијне покривања	0	
3.	Врати	Исправно, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправно, без оштећења и без рукоховаца	3	
		Исправно, са оштећењима (гумени делови) и без рукоховаца	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправно, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправно, без оштећења и без рукоховаца	3	
		Са делумичним оштећењима и без рукоховаца	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 80-90% дужином возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужином возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужином возила	0	
6.	Подоци	Исправно, без оштећења пода и поклопаца са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправно, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизацијом слојем	1	
		Неисправно, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње опште постојење	Без оштећења и потписа (графита)	5	
		Са оштећењима и потписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и потписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакло	Без оштећења, затамњивања	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

1613
12042

Registarska oznaka: NI171-BA

Datum izdavanja: 19.09.2017

Važi do: 19.09.2026

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 18112017

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4889190

Serijski broj: 8116f200002253

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 18.09.2017

Godina proizvodnje: 2003

Marka: MERCEDES BENZ Model: O 530

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 1B ZUTA SVETLA

Broj osovina: 2

Broj šasijske: WEB62804513103614

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794200031920

Masa: 11580

Snaga motora: 260

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 32

Broj mesta za stajanje: 59

JKП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

28

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобно / соло / <u>гло 2</u>		Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>11975</u>	
Регистарски број возила: <u>NI 166 UO</u>	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>17000</u>		
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>MERCEDES BENZ</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2002</u>		
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>0 530</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): <u>11.12.2002</u>		
Број шасије (читано са шасије): <u>W2062804513102136</u>	Број врата: <u>3</u>		
услађено са саобраћајном дозволом <u>да</u> <u>не</u>	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>ПЛАВА СРЕТНА</u>		
Број мотора (читано са мотора): <u>45794200000862</u>	Број осовина (из саобраћајне дозволе): <u>2</u>		
услађено са саобраћајном дозволом <u>да</u> <u>не</u>	Снага мотора К5 (kW) (из саобраћајне дозволе): <u>260</u>		
Снага мотора К5 (kW) (из саобраћајне дозволе): <u>260</u>	Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): <u>11967</u>		
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): <u>11967</u>			

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К2 Макс. 3,67
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 6$	$g \geq 6$	
Број бодова	3,67	$3,67 - \frac{g}{6}$	<u>6</u>	<u>0,0</u>

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	в) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 380 mm без рампа	а) ≤ 380 mm + 1 праг	г) ≤ 380 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К3 Макс. 3,57	
	Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91		0,00
Висина пода по вратима							
1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода в) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода в) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода в) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода в) б) в) г) д)	Број бодова
	<u>3,66</u>		<u>4,57</u>		<u>2,29</u>		<u>0,91</u>
							<u>3,51</u>

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема ауто мотор	ББ К4
Број бодова:	3,16	2,54	1,91	<u>0,64</u>	0	<u>0,64</u>

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед:

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К5 (К5.1 + К5.2)
1. има (2,5 бода) 2. нема (0 бода)	Број бодова К5.1	додајљена оцена	5	4	3	2	
	<u>2,5</u>	број бодова	<u>1,50</u>	1,34	1,00	0,67	0,00

БРОЈ БОДОВА: 8,33 од 15,5

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

Milica Vukobratovic

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

У Нишу, 31.07., 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила

Првозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прогледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарије (кромачија), боје и есоцијалних површина	5	
		Оштећена ливарија (кромачија), боја и спољни површини на 10% површина	3	
		Оштећена ливарија (кромачија), боја и спољни површини на 10-30% површина	1	
		Оштећена ливарија (кромачија), боја и спољни површини на преко 30% површина	0	
2.	Стекла	Исправна, без оштећења и са антиклизажном површином	5	
		Делимично оштећена са антиклизажном површином, исправна без антиклизажне површине	3	
		Делимично оштећена без антиклизажне површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Исправна, са оштећењима (гужени делови) и без руковата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Са делимичним оштећењима и без руковата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подош	Исправна, без оштећења поди и поклопаца са антиклизажном слојем	5	
		Неисправна, са обликованим оштећењем поди и поклопаца и са антиклизажном слојем	3	
		Неисправна, са делимичним оштећењем поди и поклопаца и без антиклизажног слоја	0	
7.	Унутрашње површине возила	Без оштећења и цацкица (графита)	5	
		Са оштећењима и цацкицама (графита) на 30% површина	3	
		Са оштећењима и цацкицама (графита) на преко 30% површина	0	
8.	Станци	Без оштећења, козметички	5	
		Са оштећењима (осим негробранског стања)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (ГЛОС)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

43

Registarska oznaka: NI166-UO

Datum izdavanja: 18.08.2017

Važi do: 18.08.2026

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 18102017

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4871134

Serijski broj: 811736000010d5

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 18.08.2017

Godina proizvodnje: 2002

Marka: MERCEDES BENZ Model: O 530

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 5B PLAVA SVETLA

Broj osovina: 2

Broj šasije: WEB62804513102136

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794200020862

Masa: 11975

Snaga motora: 260

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 33

Broj mesta za stajanje: 50

превозник: Нишексспрес а.д. Ниш

шифра возила:

29

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобни / доле 1/ доле 2			
Регистарски Број возила: Ni 125 ZC	Маса празног возила (кг) (из саобраћајне дозволе): 11545		
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES BENZ	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2002		
Тип (из саобраћајне дозволе): 0530 CITARO	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 09-09-2002.		
Број шасије (рчитано са шасије): WER302805013101518 услађено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3		
Број мотора (рчитано са мотора): 30696109005456 услађено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): Ц. ЦРВЕНА Б.		
Снага мотора К5 (kW) (из саобраћајне дозволе): 905	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2		
Гидна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 6374			

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g ≤ 1	старост у месецима:		Макс. 3,57
		1 = g < 8	старост у годинама (g)	
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{g}{8}$ · 3,57	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤300mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤350mm + 1 праг			Макс. 3,57
			г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤350mm са виши од 2 прага, >360 mm без обзира на број прагова		
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		4,27
Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	
	4,57		4,57		3,66			

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	Макс. 4
	3,18	2,54	1,91	0,64	0	4,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					Макс. 4,18	
1. има (2,5 бодова) 2. нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	додатна цена	5	4	3	2		1
				2,5	број бодова	1,68	1,34	1,00

БРОЈ БОДОВА 7,09 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВI

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	Параметар испуњава услов	
1. Услов за приступ аутобуса прегледу – чл. 13		
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
г) Преправе на аутобусу 1. има преправе а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију <input checked="" type="radio"/> нема преправе	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
2. Димензије врата – чл. 3		
да соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	да соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	да зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м
Уписати димензија у милиметрима (ширина):		
1. врата	2. врата	3. врата
1850	1850	1850
4. врата		
	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3		
а) Регистровани број места за стајање	67	<input checked="" type="radio"/> ДА
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	27	
в) Укупно места а) + б)	94	
4. Путничка седишта – чл. 4		
антиваквалосе	а) јесу б) нису	<input checked="" type="radio"/> ДА
рукохвати на седиштима:	<input checked="" type="radio"/> у целом дужином б) нису у целом дужином	<input checked="" type="radio"/> ДА
материјал:	пластична, анатомска обликована <input type="checkbox"/> тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/> НЕ
5. Рукохвати – чл. 6		
а) Хоризонтални рукохвати постоје у целом дужином аутобуса (за нова возила)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Постојање руковата на степеништу	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Постојање руковата на вратима	I ДА, II и III КАНДИД	<input checked="" type="radio"/> ДА
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8		
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	2	<input checked="" type="radio"/> ДА
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	5	<input checked="" type="radio"/> ДА
- задњи прозор:	а) заштићен стаклом б) незаштићен	<input checked="" type="radio"/> ДА
- број крвних пуфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:	2	<input checked="" type="radio"/> ДА
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		
а) исправан:	б) неисправан:	<input checked="" type="radio"/> ДА
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)		
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,30 x 1,05	<input checked="" type="radio"/> ДА
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,30 x 1,05	<input checked="" type="radio"/> ДА

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

Milica Stojanovic

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

У Нишу, 01.08. 2019. године

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ВИДЕЛ ВОЗИЛА				
1.	Корозија	Без оштећења ливарије (корозија), боја и спољни поклошци	5	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни поклошци на 10% површина	3	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни поклошци на 10-30% површина	1	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни поклошци на преко 30% површина	0	
2.	Степеници	Исправни, без оштећења и са антиклизацијом покривања	5	
		Делумично оштећени са антиклизацијом покривања, исправни без антиклизацијне покривање	3	
		Делумично штабљено без антиклизацијне покривање	0	
3.	Врста	Исправни, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправни, без оштећења и без рукохватима	3	
		Исправни, са оштећењима (гумени делови) и без рукохватима	0	
УНУТРАШЊИ ВИДЕЛ ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправни, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправни, без оштећења и без рукохватима	3	
		Са делумичним оштећењима и без рукохватима	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати цеоим дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Позови	Исправни, без оштећења поља и поклошци са антиклизацијом слоја	5	
		Неисправни, са делумичним оштећењем поља и поклошци и са антиклизацијом слоја	3	
		Неисправни, са делумичним оштећењем поља и поклошци и без антиклизацијне слоја	0	
7.	Унутрашње шпалте возила	Без оштећења и цртања (графита)	5	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на 20% површини	3	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стубови	Без оштећења, помало оштећени	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стуба)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole



Registarska oznaka: NI125-ŽĆ

Datum izdavanja: 28.08.2014

Važi do: 28.08.2021

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja:

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4123415

Serijski broj: 81197200000ff8

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 28.08.2014

Godina proizvodnje: 2002

Marka: MERCEDES BENZ Model: O 530

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S CRVENA B

Broj osovina: 2

Broj šasijske: WEB62805013101518

Zapremina motora: 6374

Broj motora: 90696109005456

Masa: 11545

Snaga motora: 205

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 27

Broj mesta za stajanje: 69

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

30

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: зглобна <u>2</u> / бело <u>2</u>	
Регистарски Број возила: NI 152 L D	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>14095</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>MERCEDES BENZ</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2002</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>O 530 L</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): <u>30.10.2002</u>
Број шасије (очитано са шасије): <u>MEB62C14516102232</u> услађено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: <u>3</u>
Број мотора (очитано са мотора): <u>40754200021562</u> услађено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>СИРВЕНА Б</u>
Снага мотора KW (kW) (из саобраћајне дозволе): <u>200</u>	Број обрвина (из саобраћајне дозволе): <u>3</u>
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): <u>11967</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g ≤ 1	старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К2 Макс. 3,57
		1 < g < 2	g ≥ 2	
Број бодова:	3,57	3,57 - $\frac{E}{B}$	<u>0</u>	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	a) ≤360mm са режуром за инвалиде	b) ≤360 mm тип без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К3 Макс. 3,57
	Број бодова:	4,57	3,6#	2,29	0,91	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,81
Висина пода (a), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (a), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (a), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (a), б), в), г), д)	Број бодова	
<u>0</u>	<u>4,57</u>		<u>4,57</u>		<u>2,29</u>			

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2; EURO 1, нема еуро мотор	ББ К4
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	<u>0,64</u>	0	<u>0,64</u>

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К5 (К 5.1 + К5.2) 4,18	
1. има (2,5 бодова) 2. нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	додајљива оцена	5	4	3	2		1
	<u>2,5</u>	број бодова	<u>7,69</u>	1,34	1,00	0,67		0,00

БРОЈ БОДОВА 8,63 од 15,5

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

M. Petrović

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

У Нишу, 20.11. 2019. године

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарије (корозије), боје и спољних поклопци	5	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Стендинг	Исправни, без оштећења и са антиклизацијом покривања	5	
		Делумично оштећени са антиклизацијом покривања, исправни без антиклизацијске ливарије	3	
		Делумично оштећени без антиклизацијске ливарије	0	
3.	Врста	Исправни, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправни, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправни, са оштећењима (гумени дискови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправни, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправни, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делумичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Полози	Исправни, без оштећења пода и поклопци са антиклизацијом сајем	5	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопци и са антиклизацијом сајем	3	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопци и без антиклизацијом сајем	0	
7.	Унутрашње оцветење возила	Без оштећења и цртања (графити)	5	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стаци	Без оштећења, конглобација	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

1527

Registarska oznaka: NI132-LĐ

Datum izdavanja: 26.03.2015

Važi do: 26.03.2022

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja:

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4302400

Serijski broj: 8119790000b783

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 25.03.2015

Godina proizvodnje: 2002

Marka: MERCEDES BENZ Model: O 530 L

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S CRVENA B

Broj osovina: 3

Broj šasije: WEB62814513102232

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794200021362

Masa: 14095

Snaga motora: 220

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 25000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 38

Broj mesta za stajanje: 91

JKП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИПА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

31

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобно / боло 1 или 2

Регистарски број возила: **NI 198 VK**

Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): **14360**

Марка (из саобраћајне дозволе): **MERCEDES**

Година производње (из саобраћајне дозволе): **2002**

Тип (из саобраћајне дозволе): **0 530 CITARO**

Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): **14.03.2002.**

Број шасије (оčitано са шасије): **WED62814513100844**
услађено са саобраћајном дозволом **да** **не**

Број врата: **3**

Број мотора (оčitано са мотора): **45794309009544**
услађено са саобраћајном дозволом **да** **не**

Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): **15 ЦРВЕНА СВ.**

Сила мотора **KS (KW)** (из саобраћајне дозволе): **260**

Број осовина (из саобраћајне дозволе): **3**

Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): **11967**

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

Старост возила	g ≤ 1	старост у месецима:		Макс. 3,57
		1 < g < 8	g ≥ 8	
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{g}{8}$ 3,57	6	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без рампа	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага, >360 mm без обзира на број прагова	Макс. 3,57
	Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	

Висина пода по врата

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,51
Висина пода а) (Б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
	3,66		4,57		2,29			

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	Макс. 4
Број бодова	3,18	2,54	1,91	0,94	0	0,64

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1: Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2: Изглед возила					Макс. 4,8 (К 5.1 + К 5.2)	
1. има (2,5 бодова) 2. нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
	2,5	број бодова	1,80	1,34	1,00	0,67	0,00	4,8

БРОЈ БОДОВА **8,33** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог Бр. 3	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	ДА	НЕ
а) Аутобус је регистрован	(ДА)	НЕ
б) Могуће је уградити број шасије	(ДА)	НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(ДА)	НЕ
г) Преправе на аутобусу 1. има преврани <input type="checkbox"/> а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију нема преврани <input checked="" type="checkbox"/>	(ДА)	НЕ
д) Аутобус је чист	(ДА)	НЕ
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(ДА)	НЕ
2. Димензије врата – чл. 3	ДА	НЕ
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м		
за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м.		
за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м.		
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата	2. врата	3. врата
1250	1250	1250
4. врата		
	(ДА)	НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3	(ДА)	НЕ
а) Регистрована број места за стајање	76	
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 80)	118	
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 130)	124	
4. Путничка седишта – чл. 4	ДА	НЕ
антиваљалска:	а) јесу <input type="checkbox"/> б) несу <input type="checkbox"/>	(ДА)
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином <input checked="" type="checkbox"/> б) несау целом дужином <input type="checkbox"/>	(ДА)
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/> тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>	(ДА)
5. Рукохвати – чл. 6	ДА	НЕ
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	(ДА)	НЕ
б) Постојање рукохвата на степеништу	(ДА)	НЕ
в) Постојање рукохвата на вратима	(ДА)	НЕ
6. Стајла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	ДА	НЕ
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	7	(ДА)
- број обележених излаза у случају опасности, уловци:	6	(ДА)
- задњи прозор	а) заштићен шпалема <input type="checkbox"/> б) незаштићен <input checked="" type="checkbox"/> в) седишта <input checked="" type="checkbox"/>	(ДА)
- број ваздушних пуфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:	2	(ДА)
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	(ДА)	НЕ
а) исправан <input checked="" type="checkbox"/> б) неисправан <input type="checkbox"/>		
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	ДА	НЕ
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,26 x 0,64	(ДА)
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,30 x 0,64	(ДА)

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачинати са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет латија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лакирације (корозије), боје и складишних поклопаца	5	
		Оштећена лакирација (корозија), боја и спољни складишни на 10% површина	3	
		Оштећена лакирација (корозија), боја и спољни поклопаца на 10-30% површина	1	
		Оштећена лакирација (корозија), боја и спољни поклопаца на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизацијом површинама	5	
		Деловитно оштећене са антиклизацијом површинама, исправне, без антиклизације површинама	3	
		Деловитно оштећене без антиклизације површинама	0	
3.	Врста	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохватима	3	
		Исправна, са оштећењима (туменов делови) и без рукохватима	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохватима	3	
		Са деловитним оштећењима и без рукохватима	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подно	Исправна, без оштећења пода и поклопаца са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправна, са деловитним оштећењима пода и поклопаца и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправна, са деловитним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње боје возила	Без оштећења и мртосца (графита)	5	
		Са оштећењима и мртосца (графита) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и мртосца (графита) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомогенизирана	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа:			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole *Ko37*

Registarska oznaka: NI198-VK

Datum izdavanja: 13.06.2018

Važi do: 13.06.2027

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 13082018

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 5050564

Serijski broj: 81197a0000e9e8

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 13.06.2018

Godina proizvodnje: 2002

Marka: MERCEDES BENZ Model: 0 530 CITARO

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 3B CRVENA SVETLA

Broj osovina: 3

Broj šasijske: WEB62814513100844

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794209009544

Masa: 14360

Snaga motora: 260

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 25000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 48

Broj mesta za stajanje: 76

JKП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

32

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса, глобно (сопо) <u>сопо 2</u>	
Регистарски број возила: <u>Ni 222 90</u>	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>11 246</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>MERCEDES BENZ</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2009</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>CITARO O530</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): <u>07.01.2002.</u>
Број шасије (считано са шасије) <u>W4B02814513100444</u> услађено са саобраћајном дозволом да <input checked="" type="checkbox"/> не <input type="checkbox"/>	Број врата <u>3</u>
Број мотора (считано са мотора) <u>4579420000715J</u> услађено са саобраћајном дозволом да <input checked="" type="checkbox"/> не <input type="checkbox"/>	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>С. Ц. РВЕНА. Б.</u>
Снага мотора КВ (kW) (из саобраћајне дозволе): <u>260</u>	Број осовна (из саобраћајне дозволе) <u>3</u>
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): <u>4967</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	0 < a < 1	старост у месецима: 1 < b < 8	старост у годинама (g): g >= 8	ББ К 2: Макс. 5,57
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{b}{8}$ - 1,57	<u>0</u>	<u>0,00</u>

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	a) ≤360mm са рампом за инвалиде	b) ≤360 mm без рампе	н) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3: Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,56	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,51 4,45
Висина пода и) (a) (г), д)	Број бодова	Висина пода b) (b) (e) (f), д)	Број бодова	Висина пода a) (a) (g) (d)	Број бодова	Висина пода a) (b) (e) (f), д)	Број бодова	
	<u>3,66</u>		<u>4,57</u>		<u>2,29</u>			

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, логан на гас (LPG) или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема ауто мотор	ББ К 4: 0,64
Број бодова	3,18	2,54	1,91	<u>0,64</u>	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређење за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5: (К 5.1 + К 5.2)	
1. клима (2,5 бода) 2. нема (0 бода)	Број бодова К 5.1	додаћени шевци	5	4	3	2	1	4,18
	<u>2,5</u>	број бодова	<u>1,68</u>	1,34	1,00	0,57	0,00	

БРОЈ БОДОВА 8,985 од 15,5

8,33 724

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услова		
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13			
а) Аутобус је регистрован	(DA)	NE	
б) Могуће је утврдити број шасије	(DA)	NE	
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у свобројачној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из свобројачне дозволе)	(DA)	NE	
г) Преправно на аутобусу 1 има преврзани а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2 нема преврзани	(DA)	NE	
д) Аутобус је чист	(DA)	NE	
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(DA)	NE	
2. Димензије врата – чл. 3			
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м.	за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м	
Уписати димензије у милиметрима (ширина):			
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата
1250	1250	1250	
			(DA)
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			
а) Регистровани број места за стајање		85	(DA)
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		47	
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 130)		132	
4. Путничка седеишта – чл. 4			
антивандалска	а) јесу	б) нису	(DA)
рукохвати на седеиштима:	(DA) целом дужином	б) нису целом дужином	(DA)
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>	тканина <input checked="" type="checkbox"/>	
5. Рукохвати – чл. 8			
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)			(DA)
б) Постојање руковата на степеништу			(DA)
в) Постојање руковата на вратима	I DA, II и III KACI3IT-B		(DA)
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8			
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб)		4	(DA)
- број обележених налаза у случају опасности, уписати		5	(DA)
- задњи прозор:	а) заштитен шипкама	б) незаштитен	(DA)
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати		2	(DA)
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10			
а) исправан	б) неисправан		(DA)
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,07 x 1,06		(DA)
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,63 x 1,00		(DA)

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овапашћено лице преасоника:

Milica Stanić

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

У Нишу, 01.08. 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Затисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељени поени
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарије (корозије), боје и спољних поклопци	5	
		Оштећења ливарија (корозија), боје и спољних поклопци на 10% површина	3	
		Оштећења ливарија (корозија), боје и спољних поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећења ливарија (корозија), боје и спољних поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Стеклашине	Исправне, без оштећења и са антиклизацијом покривнице	5	
		Деловито оштећене са антиклизацијом покривнице, исправне без антиклизације покривнице	3	
		Деловито оштећене без антиклизације покривнице	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохватима	3	
		Исправна, са оштећењима (руковци делови) и без рукохватима	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохватима	3	
		Са деловитним оштећењима и без рукохватима	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Поднош	Исправна, без оштећења пода и поклопца са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправна, са деловитним оштећењем пода и поклопца и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправна, са деловитним оштећењем пода и поклопца и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње плоче возила	Без оштећења и напукотина (графита)	5	
		Са оштећењима и напукотина (графита) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и напукотина (графита) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, комбинована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

ko 54

Registarska oznaka: NI222-GO

Datum izdavanja: 22.11.2018

Važi do: 22.11.2027

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 21012019

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 5155157

Serijski broj: 81197a000137d5

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 21.11.2018

Godina proizvodnje: 2001

Marka: MERCEDES BENZ Model: CITARO O 530

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S CRVENA B

Broj osovina: 3

Broj šasije: WEB62814513100444

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794200007155

Masa: 14246

Snaga motora: 260

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 25000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 47

Broj mesta za stajanje: 85

превозник: Нишексспрес а.д. Ниш

шифра возила:

33

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: зглобно (како) (модел)		Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 14275	
Регистарски број возила: NI 248 AU	Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES BENZ	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2003.	
Тип (из саобраћајне дозволе): 0530 CITARO	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 08.10.2003.		
Број шасије (очитано са шасије): WCE662814513103460 услађено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3		
Број мотора (очитано са мотора): 45794200030585 услађено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): С БЕЛА Н		
Снага мотора К5 (KW) (из саобраћајне дозволе): 260	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 3		
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967			

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

Старост возила	g < 1	старост у месецима	старост у годинама (d)	ББ К 2 Макс. 3,57
		1 < g < 6	g ≥ 6	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g-1}{6} \cdot 3,57$	0	0,0

Критеријум 3 – Висина пода возила

Висина пода	a) ≤ 360mm са рампом за инвалиде	b) ≤ 360 mm без прегова	v) ≤ 360mm + 1 праг	г) ≤ 380mm + 2 прага	d) ≤ 360mm са виши од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3 Макс. 3,57
	Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	

Висина пода по вратима							
1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а) (б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) (б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) (б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) (б) в) г) д)	Број бодова
	3,66		4,57		2,29		
3,51							

Критеријум 4 – Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема евро мотор	ББ К 4 0,64
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,54	0	

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)	
1) има (2,5 бодова) 2) нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	додаћена цена	5	4	3	2		1
	2,5	број бодова	1,58	1,34	1,00	0,67	0,00	4,18

БРОЈ БОДОВА: 8,33 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3				параметар испуњава услове	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13				ДА	НЕ
а) Аутобус је регистрован				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Могуће је утврдити број шасије				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
г) Преправе на аутобусу: 1. има преврени в) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преврени				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
д) Аутобус је чист				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре на аутобуса				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
2. Димензије врата – чл. 3				ДА	НЕ
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м		за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м.			
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата		2. врата		3. врата	
1250		1250		1250	
				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
а) Регистровани број места за стајање		52			
б) Регистровани број места за седење: (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 00)		55			
в) Укупна места а) + б)		107			
4. Путничка седишта – чл. 4				ДА	НЕ
антикандарова:		а) јесу б) нису		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
рукохвати на седиштима:		а) целом дужином б) нису целом дужином		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
материјал:		пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/> галацирана <input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
5. Рукохвати – чл. 6				ДА	НЕ
а) Хоризонтална рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Постојање рукохвати на степеништу				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Постојање рукохвати на вратима				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
6. Станке на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				ДА	НЕ
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):				7	<input checked="" type="radio"/> ДА
- број обележених капака у случају опасности, уписати:				5	<input checked="" type="radio"/> ДА
- задњи прозор:		а) заштићен шиплама б) незаштићен в) седиште		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
- број кровних пуфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:				2	<input checked="" type="radio"/> ДА
7. Клима уређај (ако постоје) – чл. 10				<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
а) исправан:		б) неисправан:		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)				ДА	НЕ
а) Димензије бојног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):				1,06x0,93	<input checked="" type="radio"/> ДА
б) Димензије бојног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):				1,06x0,93	<input checked="" type="radio"/> ДА

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет лименија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без општећена лимарије (корозије), боје и спољних поклопци	5	
		Општећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Општећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Општећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Стубовина	Исправна, без општећена и са антиклиндућом површином	5	
		Делумично општећена са антиклиндућом површином, исправна без антиклиндуће површине	3	
		Делумично општећена без антиклиндуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без општећена и са рукохватима	5	
		Исправна, без општећена и без рукоховаца	3	
		Исправна, са општећенима (гумени делови) и без рукоховаца	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без општећена са рукохватима	5	
		Исправна, без општећена и без рукоховаца	3	
		Са делумичним општећенима и без рукоховаца	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати одим дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправан, без општећена пода и поклопци са антиклиндућом слојем	5	
		Неисправан, са делумичним општећењем пода и поклопци и са антиклиндућом слојем	3	
		Неисправан, са делумичним општећењем пода и поклопци и без антиклиндућог слоја	0	
7.	Унутрашње општећење возила	Без општећена и нитиса (графита)	5	
		Са општећењима и нитисима (графитима) на 20% површине	3	
		Са општећењима и нитисима (графитима) на преко 20% површине	0	
8.	Стакла	Без општећена, козметички	5	
		Са општећењима (илим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) – заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

No 46

Registarska oznaka: NI248-AU

Datum izdavanja: 15.07.2019

Važi do: 15.07.2028

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 15092019

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 5331598

Serijski broj: 81187800000753

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS, 160,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 15.07.2019

Godina proizvodnje: 2003

Marka: MERCEDES BENZ Model: CITARO O 530

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S BELA M

Broj osovina: 3

Broj šasije: WEB62814513103460

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794200030583

Masa: 14275

Snaga motora: 260

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 25000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 55

Broj mesta za stajanje: 52

превозник: Нишексспрес а.д. Ниш

шифра возила:

34

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобно / <u>Боло</u> / <u>1</u> коле 2	
Регистарски број возила: <u>NI 247 KG</u>	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>14275</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>MERCEDES BENZ</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2007</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>0 500 CITARO</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): <u>02-01-2002</u>
Број шасије (очитано са шасије): <u>WEB62B14515100550</u>	Број врата: <u>3</u>
усаглашено са саобраћајном дозволом <u>да</u> <u>не</u>	Број каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>C CLIDA B</u>
Број мотора (очитано са мотора): <u>45794200006573</u>	Број осовина (из саобраћајне дозволе): <u>3</u>
усаглашено са саобраћајном дозволом <u>да</u> <u>не</u>	
Снага мотора (KW) (из саобраћајне дозволе): <u>260</u>	
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): <u>1767</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

Старост возила	г ≤ 1	старост у месецима:		ББ КЗ Макс. 3,57
		1 < г < 8	г ≥ 8	
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{г}{8}$	<u>0</u>	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360mm без прагова	в) ≤ 350mm + 1 праг	г) ≤ 350mm + 2 прага	д) ≤ 360mm са анкле од 7 прага; > 360mm без обзира на број прагова	ББ КЗ Макс. 3,87
	Број бодова	4,67	3,66	2,29	0,91	

Висина пода по аранжману

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,51
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
	3,66		4,57		2,29			

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2; EURO 1, неке евро мотор	ББ КЗ
Број бодова	3,18	2,54	1,91	<u>0,64</u>	0	0,64

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1. Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2. Изглед возила					ББ КЗ (К 5.1 + К 5.2)	
1. има (2,5 бода) 2. нема (0 бода)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
	2,5	Број бодова	<u>1,50</u>	1,34	1,00	0,67	0,00	4,18

БРОЈ БОДОВА 8,33 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЉЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација притог Бр. 3	параметар испуњава услов		
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13			
а) Аутобус је регистрован	ДА	НЕ	
б) Могуће је утврдити број шасије	ДА	НЕ	
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	ДА	НЕ	
г) Преправна на аутобусу 1 има превозни а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2 нема превозни	ДА	НЕ	
д) Аутобус је чист	ДА	НЕ	
ђ) Радна течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	ДА	НЕ	
2. Димензије врата – чл. 3			
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м	
Уписати димензије у милиметрима (ширина):			
1. врата 1250	2. врата 1250	3. врата 1250	
4. врата	ДА	НЕ	
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			
а) Регистровани број места за стајање	69	ДА	
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 40)	57		
в) Укупно места а) + б)	120		
4. Путничка седишта – чл. 4			
антивандалско:	а) јесу	б) нису	ДА
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином	ДА
материјал:	пластичне, анатомски обликована <input type="checkbox"/>	таласирани <input checked="" type="checkbox"/>	ДА
5. Рукохвати – чл. 6			
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	ДА	НЕ	
б) Постојање рукохвата на степеништу	ДА	НЕ	
в) Постојање рукохвата на вратима	ДА	НЕ	
6. Ставља на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8			
- Број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	573	ДА	
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	5	ДА	
- задњи прозор:	а) заштићен стаклом б) нештићен	а) седишта	
- Број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб) уписати:	2	ДА	
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10			
а) исправан:	б) неисправан:	ДА	
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)			
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,56 x 1,03	ДА	
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,56 x 1,03	ДА	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника: Momodou Nour

Чланови комисије:

The image shows three horizontal lines representing a signature strip. On the top line, there is a handwritten signature in black ink. The middle and bottom lines are empty.

У Нишу, 30.07., 2019. године

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарије (корозије), боје и спољних површина	5	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни површини на 10% површина	3	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни површини на 10-30% површина	1	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни површини на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправно, без оштећења и са антиклизацијом површина	5	
		Делумично оштећене са антиклизацијом површина, исправне без антиклизације површина	3	
		Делумично оштећене без антиклизације површина	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без руковата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправно, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправно, без оштећења и без руковата	3	
		Са делумичним оштећењима и без руковата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални руковати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални руковати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални руковати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални руковати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подоци	Исправно, без оштећења пода и површина са антиклизацијом слојем	5	
		Исправно, са делумичним оштећењем пода и површина и са антиклизацијом слојем	3	
		Исправно, са делумичним оштећењем пода и површина и без антиклизације слоја	0	
7.	Унутрашње површине возила	Без оштећења и матакса (графита)	5	
		Са оштећењима и матакса (графита) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и матакса (графита) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, замутњених	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) – заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

51

Registarska oznaka: NI247-KG

Datum izdavanja: 10.07.2019

Vali do: 10.07.2028

Saobraćajni izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabranu otuđenja: 10092019

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 5328135

Serijski broj: 81188300007485

Podaci o vlasniku

Vlasnik: P+S EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Imbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Imbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prv. registracije: 10.07.2019

Godina proizvodnje: 2001

Marka: MERCEDES BENZ Model: CITARO Q 536

Tip: - motorizacijska oznaka: -

Boja: S SIVA B

Broj osovine: 3

Broj šasije: WEB62814513100550

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794200006573

Masa: 14275

Snaga motora: 260

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 25000

Pogonsko gorivo: DEZEL

Broj mesta za sedenje: 51

Broj mesta za stajanje: 69

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

05

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: зглобно соло / или 2

Регистарски број возила: Ni 141 FP

Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 14246

Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES BENZ

Година производње (из саобраћајне дозволе): 2001.

Тип (из саобраћајне дозволе): O 530 L

Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 07.01.2002.

Број шасије (очитано са шасије): WFB62814513100413
услађено са саобраћајном дозволом да не

Број врата: 3

Број мотора (очитано са мотора): OM 457 94200006816
услађено са саобраћајном дозволом да не

Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): OM. БЕНА

Снага мотора KW (kW) (из саобраћајне дозволе): 260

Број осовина (из саобраћајне дозволе): 3

Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g < 1	старост у месецима:		Макс. 3,57
		1 < g < 8	g > 8	
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{g}{12}$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без рампе	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	Макс. 3,57
	Број бодова	4,57	3,68	2,29	0,91	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова
	3,66		4,57		2,29		

3,51

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора:	EURO 6, погони на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	Макс. 4
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,54	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						Макс. 4,18
3. има (2,5 бода) 2. нема (0 бода)	Број бодова К 5.1	Апдељена оштина	5	4	3	2	1	
	2,5	Број бодова	1,86	1,34	1,00	0,67	0,00	4,18

БРОЈ БОДОВА 8,33 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3		параметар испуњава услов			
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13					
а) Аутобус је регистрован		ДА	НЕ		
б) Могућа је утврдити број шасије		ДА	НЕ		
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)		ДА	НЕ		
г) Преправе на аутобусу: 1. има преправе а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправе		ДА	НЕ		
д) Аутобус је чист		ДА	НЕ		
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса		ДА	НЕ		
2. Димензије врата – чл. 3					
за сола 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за сола 2: За тип ланце А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м.	за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м	ДА	НЕ	
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	ДА	НЕ
1250	1250	1250			
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3					
а) Регистровани број места за стајање		85	ДА	НЕ	
б) Регистровани број места за седење (сола 1 макс. 55, сола 2 макс. 40, зглоб макс. 80)		47			
в) Укупно места а) + б)	(сола 1 мин. 120, сола 2 мин. 70, зглоб мин. 130)	132			
4. Путничка седишта – чл. 4					
антивандалска	а) јесу б) нису		ДА	НЕ	
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином		ДА	НЕ	
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>	тапацирани <input checked="" type="checkbox"/>			
5. Рукохвати – чл. 6					
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		ДА	НЕ		
б) Постојање рукохвата на степеништу		ДА	НЕ		
в) Постојање рукохвата на вратима: I ДА, II и III НЕ (поклопци)		ДА	НЕ		
6. Ставља на аутобусима и кретима – чл. 7 и чл. 8					
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за сола 1 и сола 2, мин. 3 + 3 за зглоб):		2+2	ДА	НЕ	
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:		1	ДА	НЕ	
- задњи прозор	а) заштићен штиклама б) незаштићен в) јединица		ДА	НЕ	
- број кровних луфтера (2 за сола 1 и сола 2, 3 за зглоб), уписати:		2	ДА	НЕ	
7. Кључа уређај (ако постоји) – чл. 10					
а) исправан		ДА	НЕ		
б) неисправан					
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)					
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		1,26 x 1,04	ДА	НЕ	
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		1,26 x 1,04	ДА	НЕ	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

[Handwritten signature]

Чланови комисије:

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

У Нишу, *30.07.* 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додатна оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лаковице (корозије), боје и спољних површница	5	
		Оштећена лаковица (корозија), боја и спољни површници на 10% површина	3	
		Оштећена лаковица (корозија), боја и спољни површници на 10-30% површина	1	
		Оштећена лаковица (корозија), боја и спољни површници на преко 30% површина	0	
2.	Степеници	Исправни, без оштећења и са антиклинзајућим покривцима	5	
		Делумично оштећене са антиклинзајућим покривцима, исправне без антиклинзајуће покривке	3	
		Делумично оштећене без антиклинзајуће покривке	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делумичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-80% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подножје	Исправно, без оштећења пода и поклопаца са антиклинзајућим слојем	5	
		Неисправно, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклинзајућим слојем	3	
		Неисправно, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклинзајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оцветење	Без оштећења и цртања (графита)	5	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) -закружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

Lo 24

Registarska oznaka: NI141-FP

Datum izdavanja: 18.11.2015

Važi do: 18.11.2022

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 17012016

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4491785

Serijski broj: 8112b600006de1

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 17.11.2015

Godina proizvodnje: 2001

Marka: MERCEDES Model: O 530 L

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 0M BELA

Broj osovina: 3

Broj šasije: WEB62814513100443

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 0M45794200006816

Masa: 14246

Snaga motora: 260

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 25000

Pogonsko gorivo: EVRO DIZEL

Broj mesta za sedenje: 47

Broj mesta za stajanje: 85

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

36

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобно (сало) / сало 2

Регистарски број возила: NI 125 PC	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 14055
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES B917	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2002.
Тип (из саобраћајне дозволе): 0530 L	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 25.04.2002.
Број шасије (очитано са шасије): W0668814515098528 услађено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора): 01140794200004083 услађено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): Ц. ПЛАСМА Б.
Сила мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 220	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 3
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g ≤ 1	старост у месецима:		старост у годинама (g):	ББ К 2: Макс. 3,67
		1 < g < 8	g ≥ 8		
Број бодова	3,67	3,57 - $\frac{g}{8}$	3,57	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	а) ≤360mm + 1 праг		г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3: Макс. 3,57
			г) ≤360mm + 1 праг	д) ≤360mm + 2 прага			
Број бодова	4,07	3,66	2,29	0,01	0,00		

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,51
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
	3,66		4,57		2,29			

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, напон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5: (К 5.1 + К 5.2)	
1. има (2,5 бода) 2. нема (0 бода)	Број бодова (К 5.1)	додатна оцена	5	4	3	2		1
	2,5	Број бодова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	4,18

БРОЈ БОДОВА 8,33 од 15,6

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3		параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобусу прегледу – чл. 13			
а) Аутобус је регистрован		DA	NE
б) Могуће је уградити број шасије		DA	NE
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)		DA	NE
г) Преправе на аутобусу 1. има преправе а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправе		DA	NE
д) Аутобус је чист		DA	NE
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса		DA	NE
2. Димензије врата – чл. 3			
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м.	за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар две ширине минимално 1,00 м	DA
Уписати димензије у милиметрима (ширина):			DA
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата
1250	1250	1250	1250
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			
а) Регистровани број места за стајање		83	DA
б) Регистровани број места за седење: (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		49	
в) Укупно места а) + б)		130	
4. Путничка седишта – чл. 4			
активирајуће	а) јесу	б) нису	DA
рукохвати на седиштима	а) цијелом дужином	б) нису цијелом дужином	DA
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		теплицирани <input checked="" type="checkbox"/>
5. Рукохвати – чл. 6			
а) Хоризонтални рукохвати постоје цијелом дужином аутобуса (за нова возила)		DA	NE
б) Постојање руковата на степеништу		DA	NE
в) Постојање руковата на вратима I ПА, II КМШНА, III КМШНА		DA	NE
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8			
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):		2+2	DA
- број објелавних излаза у случају опасности, уписати:		3	DA
- задњи прозор:		а) заштићен стаклом б) металнићен в) одмича	DA
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:		2	DA
7. Кљима уређај (ако постоји) – чл. 10			
а) исправан:		DA	NE
б) неисправан			
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		1,56x1,04	DA
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		1,56x1,04	DA

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

Milodragovic

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

У Нишу, 30.07., 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакег лативија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Доделена поена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарије (корозије), боје и спољних панелова	5	
		Оштећења ливарије (корозија), боја и спољних панелова на 10% површина	3	
		Оштећења ливарије (корозија), боја и спољних панелова на 10-30% површина	1	
		Оштећења ливарије (корозија), боја и спољних панелова на преко 30% површина	0	
2.	Супернице	Исправне, без оштећења и са антиклизацијом површина	5	
		Делумично оштећене са антиклизацијом површина, исправне без антиклизацијом површина	3	
		Делумично оштећене без антиклизацијом површина	0	
3.	Врста	Исправна, без оштећења и са рупокватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рупоквата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рупоквата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рупокватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рупоквата	3	
		Са делумичним оштећењима и без рупоквата	0	
5.	Рупоквати	Хоризонтални и вертикални рупоквати испод дужице возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рупоквати на 60-90% дужице возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рупоквати на 40-60% дужице возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рупоквати на мање од 40% дужице возила	0	
6.	Позлики	Исправна, без оштећења пода и поклонаца са антиклизацијом слојем	5	
		Исправна, са делумичним оштећењем пода и поклонаца и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправна, са делумичним оштећењем пода и поклонаца и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње оцвете возила	Без оштећења и цртања (графита)	5	
		Са оштећењима и цртањима (графитом) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и цртањима (графитом) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, коминицирана	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума доделених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

2102
K025

Registarska oznaka: NI125-PC

Datum izdavanja: 19.08.2014

Važi do: 19.08.2021

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 18102014

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4114982

Serijski broj: 81188c0000cb9f

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 18.08.2014

Godina proizvodnje: 2002

Marka: MERCEDES BENZ Model: 0530L

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S CRVENA B ✓

Broj osovina: 3

Broj šasije: WEB62814513098828

Zapremina motora: 11967

Broj motora: OM45794200004083

Masa: 14055

Snaga motora: 220

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 25000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 47

Broj mesta za stajanje: 83

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

37

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: зглобно / одвојено (сопо) <u>2</u>	
Регистарни број возила: NI 204 RP	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>12425</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>MAN</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2006</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>NL 313 Lions City</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): <u>19.05.2006</u>
Број шасије (очитано са шасије) <u>MHAM21ZB06B025065</u> услађено са саобраћајном дозволом <u>да</u> <u>не</u>	Број врата: <u>2</u>
Број мотора (очитано са мотора) <u>3141285191127#7</u> услађено са саобраћајном дозволом <u>да</u> <u>не</u>	Број каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>35 ЧРВЕНА СВ</u>
Снага мотора (kW) (из саобраћајне дозволе): <u>228</u>	Број осовина (из саобраћајне дозволе): <u>2</u>
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): <u>12816</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

Старост возила	0 < 1	старост у месецима		Макс: 3,67
		1 < g < 3	g ≥ 3	
Број бодова	3,67	$3,67 - \frac{g}{3}$	<u>0</u>	<u>0,0</u>

Критеријум 3 – Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са висине од 2 прага, >360mm без обзира на број прагова	Макс: 0,67	
	Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91		0,00
Висина пода по вратима							
1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода (а), (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), (б), в), г), д)	Број бодова
<u>а), б), в), г), д)</u>	<u>4,57</u>	<u>а), б), в), г), д)</u>	<u>4,57</u>				<u>4,57</u>

Критеријум 4 – Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 6	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема ауто мотор	Макс: 4
Број бодова:	<u>3,16</u>	2,54	1,91	0,64	0	<u>3,18</u>

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1: Удео за климатизацију		Критеријум 5.2: Изглед возила					Макс: 4,18
1 има (2,0 бодова) 2 нема (0 бодова)	Број бодова К5.1	додељена оцена	5	4	3	2	
	<u>2,5</u>	Број бодова	<u>1,68</u>	1,54	1,00	0,67	0,00

БРОЈ БОДОВА 11,93 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог Бр. 3	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прилику – чл. 13		
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Могуће је уградити број шасије	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на предлогу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
г) Преправка на аутобусу 1 има превозника а) поседује адекватну документацију б) не поседује адекватну документацију 2 нема превозника	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
2. Димензије врата – чл. 3		
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата <i>1130</i>	2. врата <i>1170</i>	3. врата
4. врата	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3		
а) Регистровани број места за стајање	<i>50</i>	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	<i>28</i>	
в) Укупно места а) + б)	<i>78</i>	
4. Путничке седишта – чл. 4		
антивандалска	а) јесу б) нису	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/> тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ
5. Рукохвати – чл. 6		
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ
б) Постојање руковата на степеништу	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ
в) Постојање руковата на вратима	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8		
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	<i>2</i>	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	<i>6</i>	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ
- задњи прозор	а) заштићен шиплама б) незаштићен	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ
- број крвних луптера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:	<input checked="" type="radio"/> седишта	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		
а) исправан	б) неисправан	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)		
а) Димензије бочног прозора са једне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): <i>1,48 x 1,07</i>	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Димензије бочног прозора са друге стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): <i>1,48 x 1,07</i>	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ

Овлашћено лице превозника:

Milodražević

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

У Нишу, 30.07., 2019. године

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарије (корозије), боје и спољних површина	5	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољне површине на 10% површина	3	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољне површине на 10-30% површина	1	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољне површине на преко 30% површина	0	
2.	Ступишта	Исправно, без оштећења и са антиклизацијом подстицама	5	
		Делумично оштећено са антиклизацијом подстицама, исправно без антиклизацијске површине	3	
		Делумично оштећено без антиклизацијске површине	0	
3.	Врата	Исправно, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправно, без оштећења и без руковата	3	
		Исправно, са оштећењима (гумени делови) и без руковата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправно, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправно, без оштећења и без руковата	3	
		Са делумичним оштећењима и без руковата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подош	Исправно, без оштећења пода и поклопаца са антиклизацијом слијем	5	
		Наисправно, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизацијом слијем	3	
		Неисправно, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизацијске слије	0	
7.	Унутрашње плакче возила	Без оштећења и написана (графити)	5	
		Са оштећењима и написана (графити) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и написана (графити) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомоготона	5	5
		Са оштећењима (осим ветробранске стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8 у 8) - заокружено на цели број (без децимала)			
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

52

Registarska oznaka: NI204-RP

Datum izdavanja: 09.07.2018

Važi do: 09.07.2027

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 09092018

PU U NISU,
MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 5070035

Serijski broj: 81187b00005f88

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 09.07.2018

Godina proizvodnje: 2006

Marka: MAN Model: NL 313 LION S CITY

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 3B CRVENA SVETLA

Broj osovina: 2

Broj šasije: WMAA21ZZ06B025065

Zapremina motora: 12816

Broj motora: 31412851911277

Masa: 12425

Snaga motora: 228

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: KPG

Broj mesta za sedenje: 28

Broj mesta za stajanje: 50

JKП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишексрес а.д. Ниш

шифра возила:

38

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобално / сало 1 (сало 2)	
Регистарни број возила: NI 138 IR	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 12000
Марка (из саобраћајне дозволе): NEOPLAN	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2002
Тип (из саобраћајне дозволе): N 4416	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 07.12.2002
Број шасије (очитано са шасије) WAG2441662PM33669 услађено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 2
Број мотора (очитано са мотора) 386015715872D1 услађено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): С ЦРВЕНА М
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 191	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2 Макс 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	a) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	b) ≤ 360 mm без прагова	c) ≤ 360 mm + 1 праг	d) ≤ 360 mm + 2 прага	e) ≤ 360 mm са ниво од 2 прага, > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3 Макс 3,07
Број бодова:	4,57	3,96	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		4,115
Висина пода a) (б) в), г), д)	Број бодова	Висина пода a) (б) в), г), д)	Број бодова	Висина пода a) (б) в), г), д)	Број бодова	Висина пода a) (б) в), г), д)	Број бодова	
	3,66		4,57					

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4 9,64
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређење за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)
1. клима (2,5 бодова) 2. клима (0 бодова)	Број бодова К 5.1	допунска цена	5	4	3	2	1	
	2,5	број бодова	1,00	1,34	1,00	0,67	0,00	4,18

БРОЈ БОДОВА **8,935** од 15,6

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	ДА	НЕ
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Могућа је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у свобраћној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из свобраћне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
г) Преправа на аутобусу 1. има преправу а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију <input checked="" type="radio"/> нема преправу	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
2. Димензије врата – чл. 3	ДА	НЕ
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м		
за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м		
за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м		
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата	2. врата	3. врата
1150	1150	
4. врата		
		<input checked="" type="radio"/> ДА
		<input type="radio"/> НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3		
а) Регистровани број места за стајање	52	<input checked="" type="radio"/> ДА
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	37	
в) Укупно места а) + б)	89	
4. Путничка седишта – чл. 4	ДА	НЕ
ангивандалска:	а) јесу б) нису	<input checked="" type="radio"/> ДА
рукохвати на седиштима:	<input checked="" type="radio"/> целом дужином б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/> ДА
материјал:	пластична, англосмаи обликована <input type="checkbox"/> тапцирана <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/> НЕ
5. Рукохвати – чл. 5	ДА	НЕ
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Постојање руковата на степеништу	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Постојање руковата на вратима	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
6. Стакли на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	ДА	НЕ
- број горњих страничних прозора које се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб)	1+1	<input checked="" type="radio"/> ДА
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	4	<input checked="" type="radio"/> ДА
- задњи прозор:	а) заштићен шптомом б) незаштићен в) седишта	<input checked="" type="radio"/> ДА
- број вровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:	2	<input checked="" type="radio"/> ДА
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
<input checked="" type="radio"/> исправан б) неисправан		
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)	ДА	НЕ
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,37 x 1,14	<input checked="" type="radio"/> ДА
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,37 x 1,14	<input checked="" type="radio"/> ДА

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:



Чланови комисије:



У Нишу, 01.08., 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакеџ линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Корозија	Без оштећења ламинације (корозије), боје и спољних површина	5	
		Оштећена ламинација (корозија), боја и спољне површине на 10% површина	3	
		Оштећена ламинација (корозија), боја и спољне површине на 10-30% површина	1	
		Оштећена ламинација (корозија), боја и спољне површине на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклиндралним покривањем	5	
		Делумично оштећене са антиклиндралним покривањем, исправне без антиклиндралне покривке	3	
		Делумично оштећене без антиклиндралне покривке	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохватата	3	
		Исправна, са оштећењима (сумесно делова) и без рукохватата	0	
УНУТРАШЊИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохватата	3	
		Са делумичним оштећењима и без рукохватата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопца са антиклиндралним слојем	5	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопца и са антиклиндралним слојем	3	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопца и без антиклиндралног слоја	0	
7.	Унутрашње површе возила	Без оштећења и напписа (графита)	5	
		Са оштећењима и напписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и напписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакли	Без оштећења, хомогенизована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранских стакли)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа				Потпис

Čitač saobraćajne dozvole

lw 55

Registarska oznaka: NI138-IR

Datum izdavanja: 31.08.2015

Važi do: 31.08.2024

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja:

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4447988

Serijski broj: 8118810000cd4d

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 29.08.2015

Godina proizvodnje: 2002

Marka: NEOPLAN Model: N4416

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S CRVENA M

Broj osovina: 2

Broj šasije: WAG2441662PN33669

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 386015715872D1

Masa: 12000

Snaga motora: 191

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 37

Broj mesta za stajanje: 52

превозник: Нишенспрес а.д. Ниш

шифра возила:

39

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобно / соло / <u>глоб</u>	
Регистарски број возила: NI 224 EB	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 10000
Марка (из саобраћајне дозволе): NEOPLAN	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2002
Тип (из саобраћајне дозволе): N 4416	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 09.10.2001
Број шасије (очитано са шасије): W192441262PN33672 услађено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 2
Број мотора (очитано са мотора): 58601921677201 услађено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): С БЕЛА М
Снага мотора KS (kW) (из саобраћајне дозволе): 131	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Падна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

		старост у месецима	старост у годинама (g)	ББ К 2, Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 3$	$g \geq 3$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8}$	0	0,10

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	a) ≤ 360 mm са реалном заштитом	b) ≤ 360 mm без прагова	a) ≤ 360 mm + 1 праг	r) ≤ 360 mm + 2 прага	d) ≤ 360 mm са више од 2 прага, > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3, Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,68	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		4,115
Висина пода a), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода a), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода a), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода a), б), в), г), д)	Број бодова	
	3,66		1,57					

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO E, погор на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO E	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4
Број бодова	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 – Опремљеност, спољна и унутрашња изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)	
1. има (2,5 бодова) 2. нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	4,18
	2,5	број бодова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА **8,385** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13		
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Могуће је уградити број шасије	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу одговара се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
г) Преправе на аутобусу: 1. има превозни а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију <input checked="" type="radio"/> нема превозни	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
д) Аутобус је нисг	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
е) Гадне течности (уље, гормио, антифриз) не цуре на аутобус	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
2. Димензије врата – чл. 3		
за соло 1. Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за соло 2. За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за зглоб. Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м
Уписати димензије у милиметрима (ширина)		
1. врата	2. врата	3. врата
1150	1150	
4. врата		
	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3		
а) Регистровани број места за стајање	52	<input checked="" type="radio"/> ДА
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 56, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	27	
в) Укупно места а) + б)	87	
4. Путничка седишта – чл. 4		
заставандалоска	а) јесу б) нису	<input checked="" type="radio"/> ДА
рукохвати на седиштима	а) целом дужином б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/> ДА
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/> теплицрана <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/> ДА
5. Рукохвати – чл. 6		
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	<input checked="" type="radio"/> ДА	
б) Постојање ручкавица на стеницишту	<input checked="" type="radio"/> ДА	
в) Постојање ручкавица на вратима	<input checked="" type="radio"/> ДА	
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8		
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб)	2	<input checked="" type="radio"/> ДА
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: <u>4</u>	<input checked="" type="radio"/> ДА	
- задњи прозор:	а) заштићен штитима б) незаштићен <input checked="" type="radio"/> в) без ишта	<input checked="" type="radio"/> ДА
- број ероених луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати: <u>2</u>	<input checked="" type="radio"/> ДА	
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		
а) инсталиран	<input checked="" type="radio"/> ДА	
б) неинсталиран	<input type="radio"/> НЕ	
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,6 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)		
а) Димензије бочних прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): <u>1,37 x 1,14</u>	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Димензије бочних прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): <u>1,37 x 1,14</u>	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице презосника:

Milica Vukobratovic

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

у Нишу, 01.08. 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додатна оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарије (корозије), боје и спољних површина	5	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни површини на 10% површина	3	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни површини на 10-30% површина	1	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни површини на преко 30% површина	0	
2.	Стеновице	Исправне, без оштећења и са антиклатикућом површином	5	
		Делумично оштећене са антиклатикућом површином, исправне без антиклатикуће површине	3	
		Делумично оштећене без антиклатикуће површине	0	
3.	Прага	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохватима	3	
		Исправна, са оштећењима (румени делови) и без рукохватима	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохватима	3	
		Са делумичним оштећењима и без рукохватима	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати цеоом дужином возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклатикућим слојем	5	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклатикућим слојем	3	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклатикућег слоја	0	
7.	Унутрашње оштећења возила	Без оштећења и цртања (графита)	5	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранных стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

56

Registarska oznaka: NI224-EB

Datum izdavanja: 07.12.2018

Važi do: 07.12.2027

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja:

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4447869

Serijski broj: 81197a0000326c

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA,NIS,,160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 29.08.2015

Godina proizvodnje: 2002

Marka: NEOPLAN Model: N4416

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S BELA M

Broj osovina: 2

Broj šasijske: WAG2441662PN33672

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 386019216772D1

Masa: 12000

Snaga motora: 191

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 37

Broj mesta za stajanje: 52

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

40

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобно / соло / <u>гло</u>	
Регистарски број возила: NI 150 T3	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 11355
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES BENZ	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2003
Тип (из саобраћајне дозволе): 0530 CITARO	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 09.05.2003
Број шасије (очитано са шасије): WFB62804313102751 услађено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 2
Број мотора (очитано са мотора): 70666000303816 услађено са саобраћајном дозволом да не	Брз каросерије (из саобраћајне дозволе): OH B014
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 205	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 6374	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g ≤ 1	старост у месецима: 1 < g < 8	старост у годинама (g)	ББ К2 Макс. 3,57
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g-1}{8} \cdot 3,57$	5	0,10

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	и) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360mm без обзира на број прагова	ББ К3 Макс. 3,57
	Број бодова	4,57	3,69	2,29	0,91	

Висина пода по вратима							
1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода и) (п, и), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), и), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), и), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), и), г), д)	Број бодова
	3,66		4,157				

4,115
0,123

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К4
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,54	0	0,164

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К5 (К5.1 + К5.2)
3 има (2,5 бода) 2-нема (0 бода)	Број бодова К5.1	додајена опција	5	4	3	2	
	2,5	број бодова	1,65	1,34	1,00	0,67	0,00

4,18

БРОЈ БОДОВА: **8,935** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	ДА	НЕ
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="checkbox"/> ДА	<input type="checkbox"/> НЕ
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="checkbox"/> ДА	<input type="checkbox"/> НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="checkbox"/> ДА	<input type="checkbox"/> НЕ
г) Преправке на аутобусу: 1. има превозни а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију <input checked="" type="checkbox"/> нема превозни	<input checked="" type="checkbox"/> ДА	<input type="checkbox"/> НЕ
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="checkbox"/> ДА	<input type="checkbox"/> НЕ
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="checkbox"/> ДА	<input type="checkbox"/> НЕ
2. Димензије врата – чл. 3	ДА	НЕ
за сола 1: Минимум троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м		
за сола 2: За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м.		
за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар дваје ширине минимално 1,00 м		
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата	2. врата	3. врата
1250	1250	
4. врата		
	<input checked="" type="checkbox"/> ДА	<input type="checkbox"/> НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3		
а) Регистровани број места за стајања	60	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ
б) Регистровани број места за седења (сола 1 макс. 65, сола 2 макс. 40, зглоб макс. 50)	36	
в) Укупна места а) + б)	96	
4. Путничка седешта – чл. 4	ДА	НЕ
антивендапока	а) јесу б) нису	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ
рукохвати на седештима	а) целом дужином б) нису целом дужином	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ
материјал	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/> тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>	
5. Рукохвати – чл. 6	ДА	НЕ
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	<input checked="" type="checkbox"/> ДА	<input type="checkbox"/> НЕ
б) Постојање руковата на степеништу	<input checked="" type="checkbox"/> ДА	<input type="checkbox"/> НЕ
в) Постојање руковата на вратима	<input checked="" type="checkbox"/> ДА	<input type="checkbox"/> НЕ
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	ДА	НЕ
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за сола 1 и сола 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	2+2	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	4	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ
- задњи прозор	а) заштићен стаклом б) незаштићен <input checked="" type="checkbox"/> в) седешта	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ
- број врених луфтера (2 за сола 1 и сола 2, 3 за зглоб), уписати:	2	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	<input checked="" type="checkbox"/> ДА	<input type="checkbox"/> НЕ
а) исправан б) неисправан		
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	ДА	НЕ
а) Димензије бочних прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,36 x 1,07	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ
б) Димензије бочних прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,36 x 1,07	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Оплаћено лице превозника: Милош Јовић

Чланови комисије:

[Својеручни потписи]

у Нишу, 20.07. 2019. године

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељени оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопаца на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопаца на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопаца на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизацијом површина	5	
		Делумично оштећене са антиклизацијом површина, исправне без антиклизације површине	3	
		Делумично оштећене без антиклизације површине	0	
3.	Врата	Исправни, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправни, без оштећења и без руковата	3	
		Исправни, са оштећењима (гумени дилови) и без руковата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Са делумичним оштећењима и без руковата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални руковати цеоим дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални руковати на 60-66% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални руковати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални руковати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подно	Исправни, без оштећења поди и поклопаца са антиклизацијом слоја	5	
		Неисправни, са делумичним оштећењем поди и поклопаца и са антиклизацијом слоја	3	
		Неисправни, са делумичним оштећењем поди и поклопаца и без антиклизације слоја	0	
7.	Унутрашње зидове возила	Без оштећења и испуцава (графита)	5	
		Са оштећењима и испуцава (графита) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и испуцава (графита) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Прочечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

Ko 60

Registarska oznaka: NI159-TŠ

Datum izdavanja: 22.03.2017

Važi do: 22.03.2024

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 21052017

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4777363

Serijski broj: 8112b800012747

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 22.03.2017

Godina proizvodnje: 2003

Marka: MERCEDES Model: O 530 CITARO

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 0M BELA

Broj osovina: 2

Broj šasijske: WEB62804313102791

Zapremina motora: 6374

Broj motora: 90696000309816

Masa: 11355

Snaga motora: 205

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 36

Broj mesta za stajanje: 60

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

41

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: зглобно / одвојено <input checked="" type="checkbox"/> одвојено	
Регистарни број возила: Ni 159 U5	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 11355
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES BENZ	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2003.
Тип (из саобраћајне дозволе): D 530 CITYPO	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 02.06.2003.
Број шасије (очитано са шасије): WFB68804515102921 услађено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 2
Број мотора (очитано са мотора): 70696000314636 услађено са саобраћајном дозволом да не	Бржа каросерија (из саобраћајне дозволе): C 4,1/DETT B
Снага мотора КС (kW) (из саобраћајне дозволе): 205	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 6374	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g < 1	старост у годинама (g)		ББ К2 Макс. 3,67
		1 < g <= 8	g >= 9	
Број бодова	3,67	3,57 - $\frac{g-1}{8}$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) <=360mm са рампом за инвалиде	б) <=360 mm без прегиза	в) <=360mm + 1 праг	г) <=360mm + 2 прага	д) <=360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К3 Макс. 3,67	
	Број бодова	4,57	3,68	2,29	0,01		0,00
Висина пода по вратима							
1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова
	3,68		4,57				4,115

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К4
Број бодова	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,164

Критеријум 5 - Опремљеност, спољњи и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К5 (К 5.1 + К 5.2)	
има (2,5 бодва) нема (0 бодва)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
	2,5	Број бодова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	4,118

БРОЈ БОДОВА 8,935 од 15,5

III Општи услови

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација притог Бр. 3	параметар испуњава услов				
1. Услови за приступ аутобуса претседу – чл. 13	ДА	НЕ			
а) Аутобус је регистрован	(ДА)	НЕ			
б) Могућа је утврдити број шасије	(ДА)	НЕ			
в) Машка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са маркама и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(ДА)	НЕ			
г) Преправе на аутобусу 1. има преправе а) поседује адекватну документацију б) не поседује адекватну документацију 2. нема преправе	(ДА)	НЕ			
д) Аутобус је чист	(ДА)	НЕ			
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(ДА)	НЕ			
2. Димензије врата – чл. 3	ДА	НЕ			
за сало 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м					
за сало 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м					
за аглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м					
Уписати димензије у милиметрима (ширина)					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	(ДА)	НЕ
1250	1250				
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3	ДА	НЕ			
а) Регистровани број места за стајање	60				
б) Регистровани број места за седење (сало 1 макс. 55, сало 2 макс. 40, аглоб макс. 60)	36				
в) Укупно места а) + б)	96				
	(ДА)	НЕ			
4. Путничка седишта – чл. 4	ДА	НЕ			
антивандалска	а) јесу б) нису		(ДА)	НЕ	
рукохвати на седиштима	а) целом дужином б) нису целом дужином		(ДА)	НЕ	
материјал:	пластична, алатомски обликована <input type="checkbox"/>	тапацурена <input checked="" type="checkbox"/>			
5. Рукохвати – чл. 6	ДА	НЕ			
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	(ДА)	НЕ			
б) Постојање руковата на степеништу	(ДА)	НЕ			
в) Постојање руковата на вратима	(ДА)	НЕ			
6. Ставља на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	ДА	НЕ			
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за сало 1 и сало 2, мин. 3 + 3 за аглоб)	4	(ДА)	НЕ		
- број обележених излаза у случају опасности, уписати	4	(ДА)	НЕ		
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама б) незштићен	в) одсутна			
- број провних луфтера (2 за сало 1 и сало 2, 3 за аглоб), уписати	2		(ДА)	НЕ	
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	(ДА)	НЕ			
а) исправан	б) неисправан				
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)	ДА	НЕ			
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,20 x 1,00	(ДА)	НЕ		
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,20 x 1,00	(ДА)	НЕ		

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

А. Радовановић

Чланови комисије:

[Својеручни потписи]

У Нишу, 30.07., 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Доделена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопци	5	
		Оштећена лимарија (корозија) , боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија) , боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија) , боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Стубовице	Исправни, без оштећења и са антиклизацијом површина	5	
		Деловично оштећени са антиклизацијом површина, исправни без антиклизације површине	3	
		Деловично оштећени без антиклизације површине	0	
3.	Врата	Исправни, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправни, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправни, са оштећењима (гумени лимови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправни, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправни, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са деловичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подножје	Исправни, без оштећења пода и поклопци са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправни, са деловичним оштећењем пода и поклопци и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправни, са деловичним оштећењем пода и поклопци и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње површине возила	Без оштећења и цртања (графити)	5	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, вољно изишана	5	
		Са оштећењима (осим изабраног стабла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

Koči

Registarska oznaka: NI159-US

Datum izdavanja: 20.03.2017

Važi do: 20.03.2024

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 20052017

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4776469

Serijski broj: 81198000011240

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 20.03.2017

Godina proizvodnje: 2003

Marka: MERCEDES BENZ Model: O 530 CITARO

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S CRVENA B

Broj osovina: 2

Broj šasije: WEB62804313102921

Zapremina motora: 6374

Broj motora: 90696000314636

Masa: 11355

Snaga motora: 205

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 36

Broj mesta za stajanje: 60

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

42

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобална / или 1/дополн	
Регистарски број возила: NI 159 U3	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 11055
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES BENZ	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2003
Тип (из саобраћајне дозволе): 0 530 CITARO	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 21.05.2003
Број шасије (очитано са шасије): WDB62804313102822	Број врата: 2
усплашено са саобраћајном дозволом <input type="checkbox"/> да <input checked="" type="checkbox"/> не	Број каросерије (из саобраћајне дозволе): ON BEBA
Број мотора (очитано са мотора): 906960003122 02	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
усплашено са саобраћајном дозволом <input type="checkbox"/> да <input checked="" type="checkbox"/> не	
Снага мотора КЕ (KW) (из саобраћајне дозволе): 805	
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): 6374	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2: Макс. 3,07
$g \geq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова:	$1,57 - \frac{g}{11} - 3,57$	0	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	a) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	b) ≤ 360 mm без прагова	v) ≤ 360 mm + 1 праг	r) ≤ 360 mm + 2 прага	d) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3: Макс. 3,27
Број бодова:	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		4,115
Висина пода (a, b, v, r, d)	Број бодова	Висина пода (a, b, v, r, d)	Број бодова	Висина пода (v, b, v, r, d)	Број бодова	Висина пода (a, b, v, r, d)	Број бодова	
	3,66		4,57					

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 6	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4: 0,64
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5: (К 5.1 + К 5.2) 4,18
Број бодова (2,5 бодва) 2. нема (0 бодва)	Број бодова К 5.1	додатна оцена	5	4	3	2	
	2,5	Број бодова	1,08	1,34	1,00	0,67	0,00

БРОЈ БОДОВА **8,935** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13		
а) Аутобус је регистрован	(DA)	не
б) Могуће је утврдити бој шасије	(AB)	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу спаљу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(DA)	не
г) Преправе на аутобусу 1. има преправе а) поседује егзестивну документацију б) не поседује егзестивну документацију 2. нема преправе	(DA)	не
д) Аутобус је чист	(DA)	не
ђ) Радна тачности (уља, гориво, антифриз) ни цуре на аутобуса	(DA)	не
2. Димензије врата – чл. 3		
за соло 1. Минимум троје врата од којих су два ширине минимално 1,00 м	за соло 2. За три линије А троје врата од којих су два ширине минимално 1,00 м.	за атлоб. Минимум троје врата од којих су бар два ширине минимално 1,00 м
Унесите димензије у милиметрима (ширина)		
1 врата	2 врата	3 врата
1250	1250	(DA) не
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3		
а) Регистровани број места за стајање	60	(DA) не
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, атлоб макс. 60)	36	
в) Укупно места а) + б)	96	
4. Путничка седишта – чл. 4		
антиандапска	а) јесу б) нису	(DA) не
рукохвати на седиштима	а) целом дужином б) нису целом дужином	(DA) не
материјал	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/> тапацерира <input checked="" type="checkbox"/>	
5. Рукохвати – чл. 6		
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	(DA) не	
б) Постојање рукохвата на степеништу	(DA) не	
в) Постојање рукохвата на вратима	(DA) не	
6. Ставље на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8		
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2+2 за соло 1 и соло 2, мин. 3+3 за атлоб)	2+2	(DA) не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	4	(DA) не
- задњи прозор	а) заштићен шатлама б) незаштићен в) седишта	(DA) не
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за атлоб), уписати:	2	(DA) не
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		
а) исправан	б) неисправан	(DA) не
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)		
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,37 x 1,04	(DA) не
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,37 x 1,04	(DA) не

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

Marko Petrović

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

у Нишу, 30.07. 2019. године

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних накитница	5	
		Оштећена лимарија (експозија), боја и спољни поклопци на 10% покривена	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% покривена	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% покривена	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклинајућим покривањем	5	
		Делумично оштећене са антиклинајућим покривањем, исправне без антиклинајуће покриваче	3	
		Делумично оштећене без антиклинајуће покриваче	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохаата	3	
		Исправна, са оштећењима (сумени делови) и без рукохаата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохаата	3	
		Са делумичним оштећењима и без рукохаата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопци са антиклинајућим слојем	5	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопци и са антиклинајућим слојем	3	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопци и без антиклинајућег слоја	0	
7.	Унутрашња површина возила	Без оштећења и цртања (графити)	5	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на 30% површине	3	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на преко 30% површине	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хемисферична	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Процентна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

14063

Čitač saobraćajne dozvole

14063

Registarska oznaka: NI159-UŠ

Datum izdavanja: 20.03.2017

Važi do: 20.03.2024

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 20052017

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4776468

Serijski broj: B112a40000ab13

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 20.03.2017

Godina proizvodnje: 2003

Marka: MERCEDES BENZ Model: O 530 CITARO

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 0M BELA ✓

Broj osovina: 2

Broj šasijske: WEB62804313102822

Zapremina motora: 6374

Broj motora: 90696000312202

Masa: 11355

Snaga motora: 205

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 36

Broj mesta za stajanje: 60

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

43

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: зглобно / соло / <u>соло?</u>	
Регистарски број возила: Ni 1653W	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>18000</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>MERCEDES BENZ</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2004</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>0 530 CITARO</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): <u>10.09.2004</u>
Број шасије (очитано са шасије): <u>WCB62B04313105917</u> услађено са саобраћајном дозволом <u>да</u> <u>не</u>	Број ара: <u>2</u>
Број мотора (очитано са мотора): <u>45794200049563</u> услађено са саобраћајном дозволом <u>да</u> <u>не</u>	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>С БЕЛА И</u>
Снага мотора КВ (KW) (из саобраћајне дозволе): <u>260</u>	Број осовина (из саобраћајне дозволе): <u>2</u>
Радно запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): <u>11967</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима	старост у годинама (g)	66 К2 Мкс: 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$1,57 - \frac{g-1}{8} \cdot 1,17$	<u>(1)</u>	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	a) ≤ 360 mm са реалном зајачкавањем	b) ≤ 360 mm без прасова	a) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	66 К2 Мкс: 3,07	
Број бодова	4,57	3,66	2,28	0,01	0,00		
Висина пода по вратима							
1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода a) (b) в) г) д)	Број бодова	Висина пода a) (b) в) г) д)	Број бодова	Висина пода a) (b) в) г) д)	Број бодова	Висина пода a) (b) в) г) д)	Број бодова
	3,66		4,57				4,115

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема евро мотор	66 К4
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	<u>(0,64)</u>	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређење за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					66 К5 (К5.1 + К5.2)
1. има (2,5 бод) / 2. нема (0 бод)	Број бодова К5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1
	2,5	број бодова	<u>(1,68)</u>	1,34	1,00	0,67	0,00

БРОЈ БОДОВА 8,905 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобусу прегледу – чл. 13		
а) Аутобус је регистрован	ДА	НЕ
б) Могуће је утврдити број шасије	(ДА)	НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(ДА)	НЕ
г) Преправна на аутобусу 1. има преправу а) поседује агестну документацију б) не поседује агестну документацију 2. нема преправу	(ДА)	НЕ
д) Аутобус је чист	(ДА)	НЕ
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(ДА)	НЕ
2. Димензије врата – чл. 3		
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за атлоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата <u>1250</u>	2. врата <u>1250</u>	3. врата
4. врата	(ДА)	НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3		
а) Регистровани број места за стајање	<u>49</u>	(ДА)
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, атлоб макс. 60)	<u>42</u>	
в) Укупно места а) + б)	<u>91</u>	
4. Путничка седишта – чл. 4		
антиендволосе	а) јесу б) нису	(ДА)
рукохвата на седиштима	а) делом дужином б) нису целом дужином	(ДА)
материјал	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/> тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>	(ДА)
5. Рукохвати – чл. 6		
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	(ДА)	НЕ
б) Постојање рукохвата на степеништу	(ДА)	НЕ
в) Постојање рукохвата на вратима <u>3 ДА / 2 НЕ</u>	(ДА)	НЕ
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8		
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за атлоб)	(ДА)	НЕ
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: <u>1</u>	(ДА)	НЕ
- задњи прозор: а) заштићен шипкама б) не заштићен в) седишта	(ДА)	НЕ
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за атлоб), уписати: <u>2</u>	(ДА)	НЕ
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		
а) исправан; б) неисправан	(ДА)	НЕ
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)		
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): <u>1,26 x 1,02</u>	(ДА)	НЕ
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): <u>1,26 x 1,02</u>	(ДА)	НЕ

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овапашћено лице превозника

M. F. O. B. A. S. T. I. C. I. N. G.

Чланови комисије

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

У Нишу, 31.07. 2019. године

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачистник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи којим се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ламираје (корозије), боје и спољних поклопци	5	
		Оштећена ламираја (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена ламираја (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена ламираја (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степеници	Исправни, без оштећења и са антиклизацијом површина	5	
		Делумично оштећени са антиклизацијом површина, исправни без антиклизације површина	3	
		Делумично оштећени без антиклизације површина	0	
3.	Врети	Исправни, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправни, без оштећења и без руковата	3	
		Исправни, са оштећењима (гумени делови) и без руковата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Са делумичним оштећењима и без руковата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати циелом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални руковати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални руковати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални руковати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Поднови	Исправни, без оштећења пода и поклопци са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопци и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопци и без антиклизацијом слојем	0	
7.	Унутрашње оштећења возила	Без оштећења и матакса (графити)	5	
		Са оштећењима и матакса (графити) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и матакса (графити) на преко 20% површина	0	
8.	Стакци	Без оштећења, хомоготности	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

14064

Registarska oznaka: NI165-JW

Datum izdavanja: 27.07.2017

Važi do:

Saobraćajnu izdao:

Zabrana otuđenja: 26092017

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne:

Serijski broj:

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 26.07.2017

Godina proizvodnje: 2004

Marka: MERCEDES BENZ Model: CITARO O 530

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S BELA M

Broj osovine: 2

Broj šasije: WEB62804313105917

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794200049563

Masa: 11150

Snaga motora: 260

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 42

Broj mesta za stajanje: 49

JKP Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

44

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Број аутобуса: глобно / сапо / <u>сапо 2</u>	
Регистарски број возила: NI 172 5B	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 11045
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES BENZ	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2009
Тип (из саобраћајне дозволе): 0 530 CITARO	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 20.06.2009
Број шасије (очитано са шасије): WB3029204513101816 услађено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 2
Број мотора (очитано са мотора): OM457J420J004555 услађено са саобраћајном дозволом да не	Број кароприје (из саобраћајне дозволе): CUBA ODETKA
Снага мотора KB (KW) (из саобраћајне дозволе): 260	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	старост у месецима	старост у годинама (g):	ББ К 2 Макс. 2,67
g < 1	1 < g < 6	g ≥ 6	
Број бодова	3,57	0	0,00

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	a) ≤300mm са рампом за инвалиде	b) ≤360 mm без прегова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≥360mm са више од 2 прага, >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3 Макс. 2,57
Број бодова	4,57	3,89	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		4,115
Висина пода a) (б) в), г), д)	Број бодова	Висина пода e) б) в), г), д)	Број бодова	Висина пода a), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода a), б), в), г), д)	Број бодова	
	3,66		4,57					

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4
Број бодова	3,18	2,54	1,01	0,64	0	0,64

Критеријум 5 - Опремањеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2) 4,18	
1 има (2,5 бодова) 2 нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	допунска ознака	5	4	3	2		1
	2,5	број бодова	1,68	1,34	1,00	0,67		0,00

БРОЈ БОДОВА **8,935** од 15,6

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов		
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13			
а) Аутобус је регистрован	(DA)	НЕ	
б) Могуће је утврдити број шасије	(DA)	НЕ	
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(DA)	НЕ	
г) Преправе на аутобусу 1. има превозник а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема превозник	(DA)	НЕ	
д) Аутобус је чист	(DA)	НЕ	
е) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(DA)	НЕ	
2. Димензије врата – чл. 3			
за сало 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за сало 2: За тип линије А траје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за аглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м	
Уписати димензије у милиметрима (ширина)			
1. врата	2. врата	3. врата	
1250	1250		
4. врата			
		(DA)	
		НЕ	
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			
а) Регистровани број места за стајање	50	(DA)	
б) Регистровани број места за седење (сало 1 макс. 55, сало 2 макс. 40, аглоб макс. 60)	40		
в) Укупно места а) + б) (сало 1 мин. 120, сало 2 мин. 70, аглоб макс. 130)	90		
		НЕ	
4. Путничка седишта – чл. 4			
антивањдалске	а) јесу	б) нису	(DA)
рукохвати на седиштима	а) целом дужином	б) нису целом дужином	(DA)
материјал	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>	таласирана <input checked="" type="checkbox"/>	(DA)
		НЕ	
5. Рукохвати – чл. 6			
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)			(DA)
б) Постојање руковата на степеништу			(DA)
в) Постојање руковата на вратима	(DA) 5 ХАУЗНА		(DA)
		НЕ	
6. Ставља на аутобусима и аргументи – чл. 7 и чл. 8			
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 3 за сало 1 и сало 2, мин. 3 + 3 за аглоб):	4		(DA)
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	4		(DA)
- заштитни прозор	а) заштићен шиплама	б) незавштићен	(DA)
- број квадратних пуфтера (2 за сало 1 и сало 2, 3 за аглоб), уписати:	2		(DA)
		НЕ	
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10			
а) исправан			(DA)
б) неисправан			НЕ
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)			
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,06 x 1,06		(DA)
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,06 x 1,06		(DA)
		НЕ	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

[Handwritten signature]

Чланови комисије:

[Handwritten signatures]

У Нишу, 01.08. 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарице (корозија), боје и спољних поклопца	(5)	
		Оштећена ливарица (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена ливарица (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена ливарица (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степеници	Исправно, без оштећења и са антиклизацијом површина	(5)	
		Делумично оштећено са антиклизацијом површина, исправно без антиклизацијне површине	3	
		Делумично оштећено без антиклизацијне површине	0	
3.	Врата	Исправно, без оштећења и са рукохватима	(5)	
		Исправно, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправно, са оштећењима (губави депони) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправно, без оштећења са рукохватима	(5)	
		Исправно, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са депоницима оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	(5)	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на више од 40% дужине возила	0	
6.	Подно	Исправно, без оштећења пода и поклопца са антиклизацијом шљем	5	
		Неисправно, са делумичним оштећењем пода и поклопца и са антиклизацијом шљем	(3)	
		Неисправно, са депоницима оштећења пода и поклопца и без антиклизацијне шљем	0	
7.	Унутрашње површе возила	Без оштећења и цртања (графити)	(5)	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на 20% површина	1	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакли	Без оштећења, хомогенизована	(5)	
		Са оштећењима (одељак ветробранске стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

1-52

Registarska oznaka: NI172-SB

Datum izdavanja: 17.10.2017

Važi do: 17.10.2026

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 17122017

PU U NISU,
MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4905713

Serijski broj: 81171600006c72

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 17.10.2017

Godina proizvodnje: 2002

Marka: MERCEDES BENZ Model: CITARO O 530

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 7B SIVA SVETLA

Broj osovina: 2

Broj šasije: WEB62804313101216

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 0M45794209004533

Masa: 11045

Snaga motora: 260

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 40

Broj mesta za stajanje: 50

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

45

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобална / окол 1 (ово 2)	
Регистарски број возила: NI 173 EJ	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 11400
Марка (из саобраћајне дозволе): Mercedes Benz	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2009
Тип (из саобраћајне дозволе): O 530 CITARO	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 02.01.2002
Број шасије (очитано са шасије): W662804513100793 услађено са саобраћајном дозволом да не:	Број врата: 2
Број мотора (очитано са мотора): 45794200007530 услађено са саобраћајном дозволом да не:	Беза каросерије (из саобраћајне дозволе): СМБ СБЕТМ
Снага мотора (кS (kW) (из саобраћајне дозволе): 110	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11364	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

Старост возила	g ≤ 1	старост у годинама (g)		ББ К 2 Мас: 3,67
		1 < g ≤ 8	g ≥ 9	
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{g-1}{8} \cdot 3,57$	0	

Критеријум 3 – Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без прага на број прагова	ББ К 3 Мас: 3,67
	Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		4,115
Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	
	3,66		4,57					

Критеријум 4 – Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема евро мотор	ББ К 4
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К.К.1 + К.К.2)	
1. има (2,5 бода) 2. нема (0 бода)	Број бодова К.К.1	додаћна цена	5	4	3	2		1
		2,5	број бодова	1,69	1,34	1,00		0,67

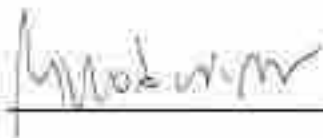
БРОЈ БОДОВА 8,935 од 15,6

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услове	
1. Услови за приступ аутобуса пригледу – чл. 13		
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на пригледу (стажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију <input checked="" type="radio"/> нема преправки	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
2. Димензије врата – чл. 3		
за сало 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за сало 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м
Уписати димензије у милиметрима (ширина)		
1. врата <u>1250</u>	2. врата <u>1250</u>	3. врата
		4. врата
		<input checked="" type="radio"/> ДА
		<input type="radio"/> НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3		
а) Регистровани број места за стајање	<u>50</u>	<input checked="" type="radio"/> ДА
б) Регистровани број места за седење (сало 1 макс. 55, сало 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	<u>110</u>	
в) Укупно места а) + б)	<u>160</u>	
4. Путничка седеишта – чл. 4		
антивендалска	а) јесу б) нису	<input checked="" type="radio"/> ДА
рукохвати на седеиштима	а) делом дужином б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/> ДА
материјал	пластична, анатомских обликовања <input type="checkbox"/> тапацирања <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/> ДА
5. Рукохвати – чл. 6		
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за носач возила)		<input checked="" type="radio"/> ДА
б) Постојање руковата на степенашту		<input checked="" type="radio"/> ДА
в) Постојање руковата на вратима		<input checked="" type="radio"/> ДА
6. Ставља на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8		
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за сало 1 и сало 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	<u>5</u>	<input checked="" type="radio"/> ДА
- број обележених излаза у случају опасности, упозати:	<u>4</u>	<input checked="" type="radio"/> ДА
- задњи прозор:	а) заштитен шипкама б) незаштитен в) седеишта	<input checked="" type="radio"/> ДА
- број кровних луфтера (2 за сало 1 и сало 2, 3 за зглоб) уписати:	<u>2</u>	<input checked="" type="radio"/> ДА
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		
а) исправан	б) неисправан	<input checked="" type="radio"/> ДА
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)		
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	<u>1,36 x 1,07</u>	<input checked="" type="radio"/> ДА
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	<u>1,36 x 1,07</u>	<input checked="" type="radio"/> ДА

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:



Чланови комисије:



У Нишу, 31-07, 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарнице (корозије), боје и спољних површина	5	
		Оштећена ливарница (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена ливарница (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена ливарница (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправна, без оштећења и са антиклинајућим површинама	5	
		Делимично оштећена са антиклинајућим површинама, исправна без антиклинајуће површине	3	
		Делимично оштећена без антиклинајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (тумени делови) и без рукохвата	0	
УВУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подножје	Исправно, без оштећења пода и поклопци са антиклинајућим слојем	5	
		Неисправно, са делимичним оштећењем пода и поклопци и са антиклинајућим слојем	3	
		Неисправно, са делимичним оштећењем пода и поклопци и без антиклинајућег слоја	0	
7.	Унутрашње површине возила	Без оштећења и матакса (графита)	5	
		Са оштећењима и матакса (графита) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и матакса (графита) на преко 20% површина	0	
8.	Стаклом	Без оштећења, хомогенизована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

№ 67

Registarska oznaka: NI173-EJ

Datum izdavanja: 20.10.2017

Važi do: 20.10.2026

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 20122017

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4908288

Serijski broj: 8117020000d22e

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 20.10.2017

Godina proizvodnje: 2001

Marka: MERCEDES BENZ Model: CITARO O 530

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 7B SIVA SVETLA

Broj osovina: 2

Broj šasije: WEB62804313100793

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794200007530

Masa: 11400

Snaga motora: 220

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 40

Broj mesta za stajanje: 50

JKP Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

46

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобално / опш / коло 2

Регистарски број возила: **NI 173 EH**

Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): **11400**

Марка (из саобраћајне дозволе): **MERCEDES BONT**

Година производње (из саобраћајне дозволе): **2001**

Тип (из саобраћајне дозволе): **0530 CITARO**

Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): **27.11.2001.**

Број шасије (очитано са шасије): **WDB2804315100541**
услађено са саобраћајном дозволом **да** **не**

Број врата: **2**

Број мотора (очитано са мотора): **45794200067013**
услађено са саобраћајном дозволом **да** **не**

Брз каросерије (из саобраћајне дозволе): **CITROEN SWIFT**

Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): **280**

Број осовина (из саобраћајне дозволе): **2**

Редна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): **11967**

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g ≤ 1	старост у месецима		Макс. 3,57
		1 = g < 6	старост у годинама (g)	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{3}$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	a) ≤380mm са рампом за инвалиде	b) ≤360 mm без прагова	c) ≤380mm + 1 праг	d) ≤360mm + 2 прага	e) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	Макс. 3,57
	Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода a) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода б), в), и), г), ж)	Број бодова	Висина пода а), б), и), г), ж)	Број бодова	Висина пода а), б), и), г), д)	Број бодова
	3,66		4,57				

4,115

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	Макс. 4
Број бодова	3,18	2,54	1,91	0,54	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						Макс. 4 (4.2.1 + 4.2.2)
1 има (2,5 бодова) 2 нема (0 бодова)	Број бодова КС.1	додељена оцена	0	4	3	2	1	
	2,5	број блова	1,58	1,34	1,00	0,87	0,00	4,18

БРОЈ БОДОВА: **8,935** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВI

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов			
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	ДА	НЕ		
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
г) Припрема на аутобусу 1 има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2 нема преправки	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
2. Димензије врата – чл. 3	ДА	НЕ		
за сало 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м				
за сало 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м.				
за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м				
Уписати димензије у милиметрима (ширина):				
1. врата	2. врата	3. врата		
1250	1250			
4. врата				
	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3				
а) Регистровани број места за стајање	50	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ		
б) Регистровани број места за седење: (сало 1 макс. 55, сало 2 макс. 40, зглоб макс. 80)	40			
в) Укупно места а) + б) (сало 1 мин. 120, сало 2 мин. 70, зглоб мин. 130)	90			
4. Путничка седењата – чл. 4	ДА	НЕ		
активациони:	а) јесу	б) нису	ДА	НЕ
рукохвати на седењима:	а) целом дужином б) нису целом дужином		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
материјал:	пластична, анатомска обликована <input type="checkbox"/>		таласирана <input checked="" type="checkbox"/>	
5. Рукохвати – чл. 6	ДА	НЕ		
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила):	ДА	НЕ		
б) Постојање руковата на степенушту	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
в) Постојање руковата на вратима	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	ДА	НЕ		
- број горњих страничних прозоре који се отварају (мин. 2 + 2 за сало 1 и сало 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	5	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ		
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	4	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ		
- задњи прозор:	а) заштићен циљева б) незаштићен:	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ		
- број вентилационих луфтера (2 за сало 1 и сало 2, 3 за зглоб), уписати:	2	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ		
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	ДА	НЕ		
а) исправан:	б) неисправан:		<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ	
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)	ДА	НЕ		
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,36 x 0,8	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ		
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,36 x 0,8	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ		

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додатна оцена
СПОЉНИ НАГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарије (корозије), боје и слепих тачака	5	
		Оштећења ливарије (корозије), боје и слепих тачака на 10% површине	3	
		Оштећења ливарије (корозије), боје и слепих тачака на 10-30% површине	1	
		Оштећења ливарије (корозије), боје и слепих тачака на преко 30% површине	0	
2.	Стубови	Исправни, без оштећења и са антиклизацијом површина	5	
		Делумично оштећени са антиклизацијом површина, исправни без антиклизације површина	3	
		Делумично оштећени без антиклизације површина	0	
3.	Врста	Исправни, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправни, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправни, са оштећењима (сумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ НАГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправни, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправни, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делумичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на вом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужином возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужином возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужином возила	0	
6.	Полови	Исправни, без оштећења пода и обложница са антиклизацијом сајом	5	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и обложница и са антиклизацијом сајом	3	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и обложница и без антиклизације сајом	0	
7.	Унутрашње облоге возила	Без оштећења и цртања (графита)	5	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на 10% површине	3	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на преко 20% површине	0	
8.	Стакла	Без оштећења, полировка	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

65

Registarska oznaka: NI173-EH

Datum izdavanja: 20.10.2017

Važi do: 20.10.2026

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 20122017

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4908287

Serijski broj: 8117020000d226

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 20.10.2017

Godina proizvodnje: 2001

Marka: MERCEDES BENZ Model: CITARO O 530

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 78 SIVA SVETLA

Broj osovina: 2

Broj šasijske: WEB62804313100541

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794200007013

Masa: 11400

Snaga motora: 220

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 40

Broj mesta za stajanje: 50

JKP Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

47

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: зглобно / сола / <u>Било 2</u>	
Регистарски број возила: <u>NI 172 TF</u>	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>11040</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>MERCEDES BENZ</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2002</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>0 530 CITARO</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): <u>20.06.2002.</u>
Број шасије (очитано са шасије): <u>WDB02804313101221</u> услађена са саобраћајном дозволом <u>да</u> <u>не</u>	Број врата: <u>2</u>
Број мотора (очитано са мотора): <u>4579420001982</u> услађена са саобраћајном дозволом <u>да</u> <u>не</u>	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>15 ЖУТА СБЈТМ</u>
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): <u>260</u>	Број осовина (из саобраћајне дозволе): <u>2</u>
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): <u>11967</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	$g \leq 1$	старост у месецима: $1 < g < 6$	старост у годинама (g): $g \geq 6$	ББ К 2: Макс. 3,0*
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} - 3,57$	<u>0</u>	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без рампе	в) ≤ 380 mm + 1 праг	г) ≤ 380 mm + 2 прага	д) ≤ 380 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3: Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		4,115
Висина пода а) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода е) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода в), б), в), г), д)	Број бодова	
	3,66		4,57					

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO B, потон на тас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 6	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4
Број бодова	3,18	2,54	1,91	<u>0,84</u>	0	0,164

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5: (К 5.1 + К 5.2) 4,18	
3 има (2,5 бод) / 2 нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
	2,5	број бодова	<u>1,68</u>	1,34	1,00	0,67		0,00

БРОЈ БОДОВА 8,935 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов			
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	ДА	НЕ		
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
б) Могуће је уградити број шасије	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
г) Преправе на аутобусу: 1. има направе а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема направе	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
е) Радне течности (уље, течност, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
2. Димензије врата – чл. 3	ДА	НЕ		
за сола 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м				
за сола 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м				
за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м				
Уписати димензије у милиметрима (ширина)				
1. врата	2. врата	3. врата		
1250	1250			
4. врата				
		<input checked="" type="radio"/> ДА		
		<input type="radio"/> НЕ		
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3	ДА	НЕ		
а) Регистровани број места за стајање	50			
б) Регистровани број места за седење: (сола 1 макс. 55, сола 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	40			
в) Укупно места а) + б)	90			
		<input checked="" type="radio"/> ДА		
		<input type="radio"/> НЕ		
4. Путничка седишта – чл. 4	ДА	НЕ		
активационска	а) јесу	б) нису	ДА	НЕ
рукохвати на седиштима	а) целом дужином	б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
материјал	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапцирана <input checked="" type="checkbox"/>	
5. Рукохвати – чл. 6	ДА	НЕ		
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	ДА	НЕ		
б) Постојање руковата на степеништу	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
в) Постојање руковата на вратима	I ДА, II КЛУБИНА		ДА	НЕ
6. Стажа на аутобусима и вретима – чл. 7 и чл. 8	ДА	НЕ		
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за сола 1 и сола 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	4		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	4		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
- задњи прозор:	а) заштићен шасикама	б) незаштићен	<input checked="" type="radio"/> ДА-седишта	
- број кровних пуфтера (2 за сола 1 и сола 2, 3 за зглоб), уписати:	2		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	ДА	НЕ		
а) исправан:	<input checked="" type="radio"/> ДА		<input type="radio"/> НЕ	
б) неисправан:	<input type="radio"/> ДА		<input checked="" type="radio"/> НЕ	
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	ДА	НЕ		
а) Димензије бочног прозора са леве стране најмањег излазу за случај опасности (у метрима):	1,10 x 1,00		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Димензије бочног прозора са десне стране најмањег излазу за случај опасности (у метрима):	1,06 x 1,00		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:



Чланови комисије



у Нишу, 31.07. 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Затисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија: за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарнице (корозије), боја и спољних поклопци	5	
		Оштећена ливарница (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена ливарница (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена ливарница (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степерице	Исправне, без оштећења и са антиклизацијом површина	5	
		Делумично оштећене са антиклизацијом површина, исправне без антиклизације површине	3	
		Делумично оштећене без антиклизације површина	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са ручковима	5	
		Исправна, без оштећења и без ручкова	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без ручкова	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са ручковима	5	
		Исправна, без оштећења и без ручкова	3	
		Са делумичним оштећењима и без ручкова	0	
5.	Ручковати	Хоризонтални и вертикални ручковати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални ручковати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални ручковати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални ручковати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подножја	Исправна, без оштећења пода и поклопци са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправна, са делумичним оштећењем пода и поклопци и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправна, са делумичним оштећењем пода и поклопци и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње осветљење возила	Без оштећења и патина (грџина)	5	
		Са оштећењима и патинама (грџинама) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и патинама (грџинама) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, замутњеница	5	
		Са оштећењима (оси ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

2020

Registarska oznaka: NI172-TF

Datum izdavanja: 18.10.2017

Važi do: 18.10.2026

Saobraćajnu Izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 17122017

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4905885

Serijski broj: 8117010000dee2

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 17.10.2017

Godina proizvodnje: 2002

Marka: MERCEDES BENZ Model: O 530 CITARO

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 1B ZUTA SVETLA

Broj osovina: 2

Broj šasije: WEB62804313101221

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794200011982

Masa: 11040

Snaga motora: 260

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 40

Broj mesta za stajanje: 50

JKП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

48

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:глобна / соло 1 (соло 2)	
Регистарски број возила: NI 198VG	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 11160
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES BENZ	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2004
Тип (из саобраћајне дозволе): 0530 CITARO	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 20.09.2004.
Број шасије (очитано са шасије) WCB60804313105902	Број врата: 2
успташено са саобраћајном дозволом да не	Број мотора (очитано са мотора): 45794206050210
успташено са саобраћајном дозволом да не	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Скена мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 260	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	q ≤ 7	старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
		1 < q < 6	g ≥ 8	
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{q}{8}$	Ⓢ	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	a) ≤360mm са рампом за инвалиде	b) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) >360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
	Број бодова	4,57	3,69	2,28	0,91	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		4,115
Висина пода: а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода: в), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода: а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода: в), б), в), г), д)	Број бодова	
	3,66		4,57					

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређаји за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5. (II 5.1 + К5.2) 4,18	
① има (2,5 бодова) 2. нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	додавна оштра	5	4	3	2		1
	2,5	Број бодова	Ⓢ	1,34	1,00	0,67		0,00

БРОЈ БОДОВА 8,931 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	ДА	НЕ
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
г) Преправе на аутобусу 1 има преправе а) поседује агестну документацију б) не поседује агестну документацију <input checked="" type="radio"/> нема преправе	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) на цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
2. Димензије врата – чл. 3	ДА	НЕ
за сало 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м		
за сало 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м		
за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м		
Уписати димензије у милиметрима (ширине):		
1 врата	2 врата	3 врата
1250	1250	
4 врата	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
а) Регистровани број места за стајање	49	
б) Регистровани број места за седење: (сало 1 макс. 55, сало 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	46	
в) Укупно места а) + б) (сало 1 мин. 120, сало 2 мин. 70, зглоб мин. 130)	95	
4. Путничка седишта – чл. 4	ДА	НЕ
активандолска	а) јесу б) нису	<input checked="" type="radio"/> ДА
рукохвати на седиштима	<input checked="" type="radio"/> а) целом дужином б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/> ДА
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/> тапцирана <input checked="" type="checkbox"/>	
5. Рукохвати – чл. 6	ДА	НЕ
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Постојање рукохвата на степеништу	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Постојање рукохвата на вратима	5 ДА / 1 НЕ	<input checked="" type="radio"/> ДА
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	ДА	НЕ
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за сало 1 и сало 2, мин. 3 + 3 за зглоб)	3	<input checked="" type="radio"/> ДА
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	5	<input checked="" type="radio"/> ДА
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама б) незштићен в) безикита	<input checked="" type="radio"/> ДА
- број кровних луфтера (2 за сало 1 и сало 2, 3 за зглоб), уписати:	2	<input checked="" type="radio"/> ДА
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
<input checked="" type="radio"/> исправан б) неисправан		
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,6 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	ДА	НЕ
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,57 x 1,06	<input checked="" type="radio"/> ДА
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,57 x 1,07	<input checked="" type="radio"/> ДА

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ

Овлашћено лице превозника:

M. M. M. M. M.

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

У Нишу, 01.08. 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Затисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцвљују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ПРГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарија (корозија), боја и спољних поклопаца	5	
		Оштећења лимарија (корозија), боја и спољних поклопаца на 10% површина	3	
		Оштећења лимарија (корозија), боја и спољних поклопаца на 10-30% површина	1	
		Оштећења лимарија (корозија), боја и спољних поклопаца на преко 30% површина	0	
2.	Стеклашце	Исправне, без оштећења и са антиклизацијум покривком	5	
		Делумично оштећене са антиклизацијум покривком, исправне без антиклизацијум покривке	3	
		Делумично оштећене без антиклизацијум покривке	0	
3.	Врста	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохватима	3	
		Исправна са оштећењима (гумени делови) и без рукохватима	0	
УНУТРАШЊИ ПРГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохватима	3	
		Са делумичним оштећењима и без рукохватима	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизацијум слојем	5	
		Неисправни, са делумичним оштећењима пода и поклопаца и са антиклизацијум слојем	3	
		Неисправни, са делумичним оштећењима пода и поклопаца и без антиклизацијум слоја	0	
7.	Унутрашње плоче возила	Без оштећења и испциса (графита)	5	
		Са оштећењима и испцисима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и испцисима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакли	Без оштећења, хомогенизована	5	
		Са оштећењима (посли ветробраничног стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

Ko 72

Registarska oznaka: NI198-VG

Datum izdavanja: 13.06.2018

Važi do: 13.06.2027

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 13082018

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 5050560

Serijski broj: 8116e1000131a3

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS, 160,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 13.06.2018

Godina proizvodnje: 2004

Marka: MERCEDES BENZ Model: 0 530 CITARO

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 3B CRVENA SVETLA

Broj osovina: 2

Broj šasije: WEB62804313105962

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794200050210

Masa: 11160

Snaga motora: 260

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 17800

Pogonsko gorivo: EVRO DIZEL

Broj mesta za sedenje: 42

Broj mesta za stajanje: 49

превозник: Нишаекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

49

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: зглобно / сало / <u>сало</u>	
Регистарски број возила: NI 198 XN	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>11225</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>ИРСЕД</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2004</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>0530 CATAO</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): <u>20.09.2004</u>
Број шасије (очитано са шасије): <u>UCR62804313105715</u> услађено са саобраћајном дозволом <input type="checkbox"/> да <input checked="" type="checkbox"/> не	Број врата: <u>2</u>
Број мотора (очитано са мотора): <u>45734200048315</u> услађено са саобраћајном дозволом <input type="checkbox"/> да <input checked="" type="checkbox"/> не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>35 ЦРНА ОБ</u>
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): <u>260</u>	Број осовина (из саобраћајне дозволе): <u>2</u>
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): <u>11967</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g ≥ 1	старост у месецима	старост у годинама (g)	ББ К 2 Макс. 3,67
		1 < g < 6	g ≥ 6	
Број бодова	1,57	$1,57 - \frac{g-1}{6} \cdot 3,17$	<u>0</u>	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прегова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3 Макс. 3,67
	Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова
	3,66		4,57				

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4 0,64
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	<u>0,64</u>	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2) 4,18
1. има (2,5 бодова) 2. нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	
	2,5	број бодова	<u>0,68</u>	1,34	1,00	0,67	0,00

БРОЈ БОДОВА 8,935 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњања услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – Чл. 13		
а) Аутобус је регистрован	(DA)	NE
б) Могуће је утврдити број шасије	DA	NE
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(DA)	NE
г) Припрема на аутобусу <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> 1 има припрема 2 нема припрема </div> <div style="width: 30%;"> а) поседује адекватну документацију </div> <div style="width: 30%;"> б) не поседује адекватну документацију </div> </div>	(DA)	NE
д) Аутобус је нис	(DA)	NE
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(DA)	NE
2. Димензије врата – чл. 3		
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м
Уписати димензије у милиметрима (ширина)		
1. врата	2. врата	3. врата
1250	1250	
		4. врата
		(DA)
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3		
а) Регистровани број места за стајање		49
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 50)		42
в) Укупно места а) + б)	(соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 130)	91
		(DA)
4. Путничка седешта – чл. 4		
антиандалска	а) јесу	б) нису
рукохвати на седештима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином
материјал:	пластични, анатомски обликована <input type="checkbox"/>	талацирана <input checked="" type="checkbox"/>
		(DA)
5. Рукохвати – чл. 6		
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		(DA)
б) Постојање руковата на степеништу		(DA)
в) Постојање руковата на вратима	2 DA, 5 NE	(DA)
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8		
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):		215
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:		5
- задњи прозор	а) заштићен стаклом	б) незаштићен
		(BI) седешта
- број хоризонталних прозора (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:		2
		(DA)
7. Клизне урађај (ако постоји) – чл. 10		
а) исправан	б) неисправан	(DA)
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)		
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,30 x 1,00	(DA)
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,50 x 1,00	(DA)

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника

M. G. [signature]

Чланови комисије:

[signature]
[signature]

У Няшу, 30.07., 2019. године

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и опалеск поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боји и опалеск поклопаца на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боји и опалеск поклопаца на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боји и опалеск поклопаца на преко 30% површина	0	
2.	Сустави	Исправни, без оштећења и са антиклизажућом површином	5	
		Деловитни оштећени са антиклизажућом површином, исправни без антиклизажуће површине	3	
		Деловитно оштећени без антиклизажуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Исправна, са оштећењима (гуњена дупка) и без руковата	0	
УНУТРАШЊИ ИГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Са деловитним оштећењима и без руковата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални руковати цеоим дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални руковати на 60-90% дужице возила	3	
		Хоризонтални и вертикални руковати на 40-60% дужице возила	1	
		Хоризонтални и вертикални руковати на мање од 40% дужице возила	0	
6.	Подоци	Исправни, без оштећења поди и поклопаца са антиклизажућом слојем	5	
		Неисправни, са деловитним оштећењем поди и поклопаца и са антиклизажућем слојем	3	
		Неисправни, са деловитним оштећењем поди и поклопаца и без антиклизажућег слоја	0	
7.	Унутрашње-плате-ветала	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакци	Без оштећења, хомогенизација	5	
		Са оштећењима (ином непрозрачном стаклу)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

2074

Registarska oznaka: NI198-XN

Datum izdavanja: 13.06.2018

Važi do: 13.06.2027

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 13082018

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 5050578

Serijski broj: 8116e100013157

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 13.06.2018

Godina proizvodnje: 2004

Marka: MERCEDES BENZ Model: CITARO O 530

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 3B CRVENA SVETLA

Broj osovina: 2

Broj šasijske: WEB62804313105915

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794200049313

Masa: 11225

Snaga motora: 260

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 42

Broj mesta za stajanje: 49

правозник: Нишексспрес а.д. Ниш

шифра возила:

50

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: <u>атомбно / соло 1 / <u>дело 2</u></u>	
Регистарски Број возила: NI 223 BL	Маса прианог возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>12750</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>BOYU MERCEDES</u>	Година прикљодне (из саобраћајне дозволе): <u>2003</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>0530 CITRO</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): <u>21.03.2009.</u>
Број шасије (омитано са шасије): <u>W0069804013103259</u> усаглашено са саобраћајном дозволом <u>да</u> <u>не</u>	Број врата: <u>2</u>
Број мотора (омитано са мотора): <u>45794209006013</u> усаглашено са саобраћајном дозволом <u>да</u> <u>не</u>	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>ОЦ, ПРЕНА Б</u>
Снага мотора КВ (KW) (из саобраћајне дозволе): <u>280</u>	Број осовина (из саобраћајне дозволе): <u>2</u>
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): <u>1967</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g ≤ 1	старост у месецима: 1 < g < 8	старост у годинама (g): g ≥ 8	ББ К 2 Макс. 3,57
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	<u>0</u>	<u>0,0</u>

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm од равнице за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага, >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3 Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима:

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		ББ К 3 Макс. 3,57
Висина пода (А), (Б), (Г), (Д)	Број бодова	Висина пода (А), (Б), (Г), (Д)	Број бодова	Висина пода (А), (Б), (Г), (Д)	Број бодова	Висина пода (А), (Б), (Г), (Д)	Број бодова	
	<u>3,66</u>		<u>4,57</u>					<u>4,115</u>

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, познати као (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема евро мотор	ББ К 4
Број бодова	3,18	2,54	1,91	<u>0,64</u>	0	<u>0,64</u>

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)	
1 има (2,5 бодова) 2 нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
	<u>2,5</u>	Број бодова	1,69	<u>1,34</u>	1,00	0,67	0,00	<u>3,84</u>

БРОЈ БОДОВА 8,595 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВI

ИСПИЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегидау – чл. 13	ДА	НЕ
а) Аутобус је регистрован	(ДА)	НЕ
б) Могуће је утврдити број шасије	(ДА)	НЕ
а) Марка и тип аутобуса који се поравио на прегидау сложу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(ДА)	НЕ
г) Преправе на аутобусу 1. има исправке а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема исправке	(ДА)	НЕ
д) Аутобус је чист	(ДА)	НЕ
е) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(ДА)	НЕ
2. Димензије врата – чл. 3	ДА	НЕ
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м		
за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м.		
за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м		
Уписати димензије у милиметрима (ширина)		
1. врата	2. врата	3. врата
1250	1250	
4. врата		
	(ДА)	НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3		
а) Регистровани број места за стајање	10	(ДА)
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 50)	38	
в) Укупно места а) + б)	48	
4. Путничка седишта – чл. 4	ДА	НЕ
антивајдалска	а) јесу б) нису	(ДА)
рукохвати на седиштима	а) целом дужином б) нису целом дужином	(ДА)
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/> таласирана <input checked="" type="checkbox"/>	
5. Рукохвати – чл. 6	ДА	НЕ
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	(ДА)	НЕ
б) Постојање рукохвата на степеништу	(ДА)	НЕ
в) Постојање рукохвата на вратима	(ДА), II класна	НЕ
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	ДА	НЕ
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб)	4	(ДА)
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	4	(ДА)
- задњи прозор:	а) заштићен стаклом б) незаштићен	(ДА) специјалта
- број вертикалних луптера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:	2	(ДА)
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	ДА	НЕ
а) исправан	(ДА)	НЕ
б) неисправан		
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са оба бочна стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	ДА	НЕ
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,56 x 1,02	(ДА)
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,56 x 1,02	(ДА)

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:



Чланови комисије:



У Нишу, 31.03., 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Затисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Безштећења ламираје (кореције), боје и спољних наклоница	5	
		Оштећења ламираје (кореције), боја и спољни наклоница на 10% површина	3	
		Оштећења ламираје (кореције), боја и спољни наклоница на 10-30% површина	1	
		Оштећења ламираје (кореције), боја и спољни наклоница на преко 30% површина	0	
2.	Степаници	Исправни, без оштећења и са антиклизажућим покривком	5	
		Делумично оштећени са антиклизажућим покривком, исправни без антиклизажуће покривке	3	
		Делумично оштећени без антиклизажуће покривке	0	
3.	Врста	Исправни, без оштећења и са руковатима	5	
		Исправни, без оштећења и без руковата	3	
		Исправни, са оштећењима (гумени делови) и без руковата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправни, без оштећења са руковатима	5	
		Исправни, без оштећења и без руковата	3	
		Са делумичним оштећењима и без руковата	0	
5.	Руковати	Хоризонтални и вертикални руковати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални руковати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални руковати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални руковати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизажућим слојем	5	
		Неисправни, са делумичним оштећењима пода и поклопаца и са антиклизажућим слојем	3	
		Неисправни, са делумичним оштећењима пода и поклопаца и без антиклизажућег слоја	0	
7.	Унутрашње врате возила	Без оштећења и цртања (графити)	5	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и цртањима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Ставци	Без оштећења, конопковани	5	
		Са оштећењима (осим испробанског стања)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			4
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

Registarska oznaka: NI223-BL

Datum izdavanja: 28.11.2018

Važi do: 28.11.2027

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 28012019

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 5158842

Serijski broj: 811980000114fa

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 28.11.2018

Godina proizvodnje: 2003

Marka: MERCEDES BENZ Model: CITARO O 530

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S CRVENA B

Broj osovina: 2

Broj šasije: WEB62804313103259

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 45794209006013

Masa: 12750

Snaga motora: 220

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 38

Broj mesta za stajanje: 40

JKP Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

51

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобно / само 1 / само 2		сола 2	
Регистарски број возила:	Ni 224 DT	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):	19000
Марка (из саобраћајне дозволе):	MAN	Година производње (из саобраћајне дозволе):	2004.
Тип (из саобраћајне дозволе):	NL 263	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):	15.04.2006.
Број шасије (очитано са шасије):	WMAA212274B024025	Број врата:	2
услађено са саобраћајном дозволом	да не	Број мотора (очитано са мотора):	38605760549201
Број мотора (очитано са мотора):	38605760549201	Број каросерије (из саобраћајне дозволе):	С БЕЛА М.
услађено са саобраћајном дозволом	да не	Број одвојка (из саобраћајне дозволе):	2
Снага мотора КЕ (kW) (из саобраћајне дозволе):	191		
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе):	11267		

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	$0 \leq t$	старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К2 Макс. 3,57
		$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	3,57 - 3,57	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага, > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К3 Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,86	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		4,157
Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	
	4,57		4,57					

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К4
Број бодова	3,18	2,54	1,91	0,54	0	0,64

Критеријум 5 - Спремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К5 (К5.1 + К5.2)	
3 има (2,5 бодова) 2 нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	додаћна оцена	5	4	3	2		1
		Број бодова	1,89	1,34	1,00	0,67		0,00

БРОЈ БОДОВА: 9,39 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов			
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	ДА	НЕ		
а) Аутобус је регистрован	(ДА)	НЕ		
б) Могуће је утврдити број шасије	(ДА)	НЕ		
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(ДА)	НЕ		
г) Припреме на аутобусу 1. има превозни а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију назив превозни	(ДА)	НЕ		
д) Аутобус је чист	(ДА)	НЕ		
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(ДА)	НЕ		
2. Димензије врата – чл. 3	ДА	НЕ		
за сало 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м				
за сало 2: За тип линија А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м.				
за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м				
Уписати димензије у милиметрима (ширина)				
1. врата	2. врата	3. врата		
1200	1200			
4. врата				
	(ДА)	НЕ		
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3	ДА	НЕ		
а) Регистровани број места за стајање	43			
б) Регистровани број места за седење (сало 1 макс. 55, сало 2 макс. 40, зглоб макс. 50)	31			
в) Укупно места а) + б)	80			
	(ДА)	НЕ		
4. Путничка седишта – чл. 4	ДА	НЕ		
антивендлоке	а) јесу	б) нису	ДА	НЕ
рукохвати на седиштима	а) целом дужином	б) нису целом дужином	ДА	НЕ
материјал	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>	таласирана <input checked="" type="checkbox"/>		
5. Рукохвати – чл. 6	ДА	НЕ		
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	ДА	НЕ		
б) Постављање руковата на степенушту	(ДА)	НЕ		
в) Постављање руковата на вратима	ИВА, Д НЕ	ДА	НЕ	
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	ДА	НЕ		
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 = 2 за сало 1 и сало 2, мин. 3 + 3 за зглоб)	2	ДА	НЕ	
- број обележених капака у случају опасности, уписати: 7		(ДА)	НЕ	
- задњи прозор	а) заштићен ципљом	б) незаштићен	(а) седишта	
- број вонних пуфтера (2 за сало 1 и сало 2, 3 за зглоб), уписати: 2			(ДА)	НЕ
7. Климат уређај (ако постоји) – чл. 10	ДА	НЕ		
а) исправан	б) неисправан	(ДА)	НЕ	
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	ДА	НЕ		
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,48 x 1,07	(ДА)	НЕ		
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,42 x 1,07	(ДА)	НЕ		

НАЛОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

M. J. Jovanović

Чланови комисије:

[Signature]

У Нишу, 01.08. 2019. године

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарије (корозије), боје и спољних поклопца	(5)	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степериша	Исправно, без оштећења и са антиклиндружном површином	(5)	
		Делимично оштећено са антиклиндружном површином, исправно без антиклиндружне површине	3	
		Делимично оштећено без антиклиндружне површине	0	
3.	Врста	Исправно, без оштећења и са рукохватима	(5)	
		Исправно, без оштећења и без рукохватца	3	
		Исправно, са оштећењима (гуњани делови) и без рукохватца	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправно, без оштећења са рукохватима	(3)	
		Исправно, без оштећења и без рукохватца	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохватца	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	(3)	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправно, без оштећења пода и поклопца са антиклиндружним слојем	(5)	
		Неисправно, са делимичним оштећењем пода и поклопца и са антиклиндружним слојем	3	
		Неисправно, са делимичним оштећењем пода и поклопца и без антиклиндружног слоја	0	
7.	Унутрашње остале површе	Без оштећења и патина (графита)	(5)	
		Са оштећењима и патинама (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и патинама (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакло	Без оштећења, замодотривања	(5)	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

07.12.2018

Ko: AF

Registarska oznaka: NI224-DT

Datum izdavanja: 07.12.2018

Važi do: 07.12.2027

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 05022019

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 5164743

Serijski broj: 81197a00003227

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 07.12.2018

Godina proizvodnje: 2004

Marka: MAN Model: NL 263

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S BELA M ✓

Broj osovina: 2

Broj šasije: WMAA21ZZ94B024025

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 386057605472D1

Masa: 12000

Snaga motora: 191

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 31

Broj mesta za stajanje: 49

JKP Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

52

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобна / сало / <u>Боло 2</u>	
Регистарски број возила: <u>Ni 224 GA</u>	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>12.000</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>MAN</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2004.</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>NL 263</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): <u>03-04-2004</u>
Број шасије (омитано са шасије): <u>WHAAT12Z24B024013</u> услађено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: <u>2</u>
Број мотора (омитано са мотора): <u>38605680507201</u> услађено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>С БЕЛА М</u>
Снага мотора KS (kW) (из саобраћајне дозволе): <u>191</u>	Број осовина (из саобраћајне дозволе): <u>2</u>
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): <u>11967</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g < 1	старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2 Макс. 3,67
		1 < g < 3	g ≥ 8	
Број бодова:	3,67	3,57 - $\frac{g}{12}$ - 3,97	<u>5</u>	<u>0,00</u>

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360mm без прагова	в) ≤ 360mm + 1 праг	г) ≤ 360mm + 2 прага	д) ≤ 360mm са више од 2 прага; > 360mm без обзира на број прагова	ББ К 3 Макс. 3,67
	Број бодова	4,57	3,68	2,29	0,91	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		ББ К 3 Макс. 3,67
Висина пода (а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода (а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода (а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода (а) б) в) г) д)	Број бодова	
<u>5</u>	<u>4,57</u>	<u>5</u>	<u>4,57</u>					<u>4,57</u>

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2; EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	<u>0,84</u>	0	<u>0,64</u>

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1. Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2. Изглед возила					ББ К 5 (0,3+1+0,3)	
1. има (2,5 бода) 2. нема (0 бода)	Број бодова К 5.1	додатна ознака	5	4	3	2		1
	<u>2,5</u>	број бодова	<u>1,88</u>	1,34	1,00	0,67	0,00	<u>4,18</u>

БРОЈ БОДОВА 7,39 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог Бр. 3	параметар испуњава услов		
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	ДА	НЕ	
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ	
б) Могуће је уградити број шасије	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ	
в) Марка и тип аутобуса који се подвине на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ	
г) Преправке на аутобусу: 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправки	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ	
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ	
ђ) Радне течности (уље, граво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ	
2. Димензије врата – чл. 3	ДА	НЕ	
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м			
за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м.			
за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м			
Уписати димензије у милиметрима (ширина)			
1. врата	2. врата	3. врата	
1,00	1,00		
		4. врата	
		<input checked="" type="radio"/> ДА	
		<input type="radio"/> НЕ	
3. Капацитет аутобуса – Број путника – чл. 3			
а) Регистровани број места за стајања	49	<input checked="" type="radio"/> ДА	
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	31		
в) Укупно места а) + б)	80		
		<input type="radio"/> НЕ	
4. Путничка седишта – чл. 4	ДА	НЕ	
антивандалска:	а) јесу	б) нису	<input checked="" type="radio"/> ДА
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/> ДА
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		таласирана <input checked="" type="checkbox"/>
5. Рукохвати – чл. 6	ДА	НЕ	
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ	
б) Постојање руковата на степеништу	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ	
в) Постојање руковата на вратима	I. ДА, II. КЛАЗНА		<input checked="" type="radio"/> ДА
			<input type="radio"/> НЕ
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	ДА	НЕ	
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 × 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 × 3 за зглоб):	1+1		<input checked="" type="radio"/> ДА
- број обележених налаза у случају опасности, уписати:	7		<input checked="" type="radio"/> ДА
- ладни прозор:	а) заштићен стаклом	б) нешштићен	<input checked="" type="radio"/> НЕ
- број равних пуфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:	2		<input checked="" type="radio"/> ДА
			<input type="radio"/> НЕ
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	ДА	НЕ	
а) исправан:	<input checked="" type="radio"/> ДА		<input type="radio"/> НЕ
б) неисправан:	<input type="radio"/> НЕ		<input checked="" type="radio"/> ДА
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор каменама 0,8 × 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)	ДА	НЕ	
а) Димензије бочног прозора са леве стране каменаог излазу за случај опасности (у метрима):	1,41 × 1,07		<input checked="" type="radio"/> ДА
б) Димензије бочног прозора са десне стране каменаог излазу за случај опасности (у метрима):	1,41 × 1,07		<input checked="" type="radio"/> ДА
			<input type="radio"/> НЕ

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

Milovanovic

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

У Нишу, 01.08. 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Затисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељени поени
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарија (корозија), боје и спољних поклопака	5	
		Оштећења ливарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећења ливарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећења ливарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Стањивост	Исправно, без оштећења и са антиклизацијом површина	5	
		Делумично оштећено са антиклизацијом површина, исправно без антиклизације површина	3	
		Делумично оштећено без антиклизације површина	0	
3.	Врста	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без руковата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Са делумичним оштећењима и без руковата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати цеоим дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати не више од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопака са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопака и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопака и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње плоче возила	Без оштећења и нитница (графита)	5	
		Са оштећењима и нитницама (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и нитницама (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, зомолопачена	5	
		Са оштећењима (осим вистрибанског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8), - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

ko 89

Registarska oznaka: NI224-GA

Datum izdavanja: 07.12.2018

Važi do: 07.12.2027

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 07022019

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 5164731

Serijski broj: 8118a900002f5c

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 07.12.2018

Godina proizvodnje: 2004

Marka: MAN Model: NL 263

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S BELA M

Broj osovina: 2

Broj šasijske: WMAA21ZZ248024013

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 386056805072D1

Masa: 12000

Snaga motora: 191

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 31

Broj mesta za stajanje: 49

ЈКП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишексспрес а.д. Ниш

шифра возила:

53

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: зглобно / одно 1 (одно 2)	
Регистарски број возила: NI 242 01	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 12000
Марка (из саобраћајне дозволе): HAN	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2004.
Тип (из саобраћајне дозволе): M/L 263	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 08.04.2004.
Број шасије (очитано са шасије): WNAA24ZE64B022015 усвајено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 2
Број мотора (очитано са мотора): 386057005572D1 усвајено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): С ЦРВЕНА Е.
Снага мотора (kW) (из саобраћајне дозволе): 497	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2: Макс 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода:	a) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	b) ≤ 360 mm без прагова	v) ≤ 360 mm + 1 праг	r) ≤ 360 mm + 2 прага	d) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3: Макс 3,07
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,66
Висина пода (a), (b), (v), (r), (d)	Број бодова	Висина пода (a), (b), (v), (r), (d)	Број бодова	Висина пода (a), (b), (v), (r), (d)	Број бодова	Висина пода (a), (b), (v), (r), (d)	Број бодова	
	3,66		3,66					

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и саградни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4: 0,54
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,74	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К 5: (К 5.1 + К 5.2) 4,18
1 има (2,5 бода) 2 нема (0 бода)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	
	2,5	број бодова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА 8,58 од 15,6

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов			
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13				
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подешава из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
г) Преправа на аутобусу 1. има преправу а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију <input checked="" type="radio"/> нема преправу	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
ђ) Радне тешности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ		
2. Димензије врата – чл. 3				
за сало 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за сало 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за атлоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м		
Уписати димензије у милиметрима (ширина)				
1. врата 1200	2. врата 1200	3. врата 4. врата		
		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ	
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3				
а) Регистровани број места за стајање		119	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Регистровани број места за седење: (сало 1 макс. 55, сало 2 макс. 40, атлоб макс. 80)		31		
в) Укупно места а) + б)	(сало 1 мин. 120, сало 2 мин. 70, атлоб мин. 130)	80		
4. Путничка седишта – чл. 4			<input type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
антистатичка	а) нису б) нису		<input type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
рукохвата на седиштима	а) целом дужином б) нису целом дужином		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
материјал	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>	тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>		
5. Рукохвата – чл. 6			<input type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)			<input type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Постојање рукохвата на степеништу			<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Постојање рукохвата на вратима	I ДА, II НЕ (КЛИЗНА)		<input type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
6. Стакло на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8			<input type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 1 за сало 1 и сало 2, мин. 3 + 3 за атлоб)		2	<input type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
- број обележених налаза у случају опасности, уписати:		5	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
- задњи прозор	а) заштићен шпалмама б) незаштићен		<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
- број веоних луфтера (2 за сало 1 и сало 2, 3 за атлоб), уписати:		2	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
7. Климни уређај (ако постоји) – чл. 10			<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
а) исправан	б) неисправан			
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по једном прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			<input type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		1,4 x 1,09	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		1,4 x 1,09	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

M. Stokich

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

У Нишу, 01.08. 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додатни поени
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Корозија	Без оштећења ливарице (корозије), боје и спољних површина	5	
		Оштећена ливарица (корозија), боја и спољне површине на 10% површина	3	
		Оштећена ливарица (корозија), боја и спољни површини на 10-30% површина	1	
		Оштећена ливарица (корозија), боја и спољни површини на преко 30% површина	0	
2.	Ступиште	Исправно, без оштећења и са антиклизацијом површина	5	
		Делумично оштећено са антиклизацијом површина, исправно без антиклизације површина	3	
		Делумично оштећено без антиклизације површина	0	
3.	Врста	Исправно, без оштећења и са револуцијом	5	
		Исправно, без оштећења и без револуција	3	
		Неправно, са оштећењима (гумени делови) и без револуција	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправно, без оштећења са рукохватима	5	
		Неправно, без оштећења и без рукоховаца	3	
		Са делумичним оштећењима и без рукоховаца	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужице возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужице возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на више од 40% дужице возила	0	
6.	Површи	Исправно, без оштећења пода и тикозаца са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправно, са делумичним оштећењем пода и тикозаца и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправно, са делумичним оштећењем пода и тикозаца и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње зидове возила	Без оштећења и црпљивости (графити)	5	
		Са оштећењима и црпљивостима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и црпљивостима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакло	Без оштећења, хомогеноводна	5	
		Са оштећењима (осим нетрибанских стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

01.07.2019

KO 98

Registarska oznaka: NI242-OI

Datum izdavanja: 31.05.2019

Važi do: 31.05.2028

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 31072019

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 5294271

Serijski broj: 8119720000bd69

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 31.05.2019

Godina proizvodnje: 2004

Marka: MAN Model: NL 263

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S CRVENA B ✓

Broj osovina: 2

Broj šasije: WMAA21ZZ64B024015

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 386057005572D1

Masa: 12000

Snaga motora: 191

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 31

Broj mesta za stajanje: 49

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

54

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: аглобно / solo 1/ solo 3	
Регистарски број возила: Ni 247 DO	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 11795
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES BENZ	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2006
Тип (из саобраћајне дозволе): CITARO	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 04.02.2006
Број шасије (очитано са шасије): WDB62804313M1172 услађено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 2
Број мотора (очитано са мотора): P4530101900323 услађено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): LIPETTA
Снага мотора КВ (KW) (из саобраћајне дозволе): 260	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	старост у месецима	старост у годинама (g)	ББ К.2: Макс: 2,37
Број бодова	3,57	$1,17 - \frac{g}{11}$	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рачуном за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤380mm + 1 праг	г) ≤380mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К.3: Макс: 2,37

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а), б), г), д), е)	Број бодова	Висина пода а), б), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), г), д), е)	Број бодова
	3,66		4,57				

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К.4:

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К.1 (К.5.1 + К.5.2)	
1. има (2,5 бодова) 2. нема (0 бодова)	Број бодова К.5.1	додељене оцене	5	4	3	2		1
	2,15	број бодова	1,55	1,34	1,00	0,67	0,00	4,18

БРОЈ БОДОВА 8,935 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13		
а) Аутобус је регистрован	ДА	НЕ
б) Могуће је утврдити број шасије	ДА	НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	ДА	НЕ
г) Преправе на аутобусу 1. има преправе а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправе	ДА	НЕ
д) Аутобус је чист	ДА	НЕ
е) Радне течности (уља, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	ДА	НЕ
2. Димензије врата – чл. 3		
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата 1150	2. врата 1150	3. врата
4. врата	ДА	НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3		
а) Регистровани број места за стајање	49	ДА
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 56, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	10	
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 130)	69	
4. Путничка седешта – чл. 4		
антивандалска	а) јесу б) нису	ДА
рукохвати на седалиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином	ДА
материјал:	пластична, антимикробна обложивана <input type="checkbox"/> текстилна <input checked="" type="checkbox"/>	ДА
5. Рукохвати – чл. 6		
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за носив везанга)	ДА	НЕ
б) Постојање руковата на степеништу	ДА	НЕ
в) Постојање руковата на вратима	ДА	НЕ
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8		
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб)	/	ДА
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: 4	/	ДА
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама б) незштићен в) седешта	ДА
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати: 2	/	ДА
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		
а) исправан	б) неисправан	ДА
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,6 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)		
а) Димензија бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,30 x 1,00	ДА	НЕ
б) Димензија бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,30 x 1,00	ДА	НЕ

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

Milica Markovic

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

У Нишу, 31.07. 2018. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних површина	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни површини на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни површини на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни површини на преко 30% површина	0	
2.	Стубови	Исправни, без оштећења и са антиклиндућим површинама	5	
		Делумично оштећени са антиклиндућим површинама, исправни без антиклиндуће површина	3	
		Делумично оштећени без антиклиндуће површина	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Исправна, са оштећењима (румени делови) и без руковата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Са делимичним оштећењима и без руковата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални руковати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални руковати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални руковати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални руковати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подно	Исправно, без оштећења тла и површина са антиклиндућим слојем	5	
		Неисправно, са делимичним оштећењем тла и површина и са антиклиндућим слојем	3	
		Неисправно, са делимичним оштећењем тла и површина и без антиклиндуће слоја	0	
7.	Унутрашње злате збока	Без оштећења и нагнуса (графита)	5	
		Са оштећењима и нагнуса (графита) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и нагнуса (графита) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомогенизована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

1062

Registarska oznaka: NI247-DO

Datum izdavanja: 08.07.2019

Važi do: 08.07.2028

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 05092019

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 5325498

Serijski broj: 81199c00000ef3

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 05.07.2019

Godina proizvodnje: 2006

Marka: MERCEDES BENZ Model: CITARO

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S CRVENA B

Broj osovina: 2

Broj šasije: WEB62804313111172

Zapremina motora: 11967

Broj motora: PUS30101900323

Masa: 11725

Snaga motora: 260

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 40

Broj mesta za stajanje: 49

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

55

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: зглобно / соло / <u>соло 2</u>	
Регистарски број возила: NI 248 AT	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>12000</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>CAN</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2004.</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>NL263</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): <u>08.07.2004.</u>
Број шасије (читано са шасије): <u>WNAA21E204B024012</u>	Број врата: <u>2</u>
услађено са саобраћајном дозволом да не	
Број мотора (читано са мотора): <u>3B605660567B D1</u>	Број каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>C BEA 14</u>
услађено са саобраћајном дозволом да не	
Снага мотора KW (из саобраћајне дозволе): <u>191</u>	Број осовине (из саобраћајне дозволе): <u>2</u>
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): <u>11967</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	старост у месецима	старост у годинама (g)	BB K2 Макс. 1,57
g ≤ 1	1 < g < 6	g ≥ 6	
Број бодова	3,57	$157 - \frac{g}{1} \cdot 3,57$	<u>0,0</u>

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	и) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прелома	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	BB K3 Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,57	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		4,57
Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	
<u>2,5</u>	<u>4,57</u>	<u>2,5</u>	<u>4,57</u>					

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 6	EURO 4	EURO 3	EURO 2; EURO 1, нема буре мотор	BB K4
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	<u>0,54</u>	0	<u>0,64</u>

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1: Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2: Изглед возила					BB K5 (K5.1 + K5.2)	
1 има (2,5 бодова) 2. нема (0 бодова)	Број бодова K3.1	додаћена ознака	5	4	3	2	1	4,18
	<u>2,5</u>	број бодова	<u>1,59</u>	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА 9,39 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобусу прегледу – чл. 13		
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са маркама и типовима аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
г) Преправе на аутобусу 1. има преправе а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. <input checked="" type="radio"/> нема преправе	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
2. Димензије врата – чл. 3		
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата <i>1120</i>	2. врата <i>1200</i>	3. врата
4. врата	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3		
а) Регистровани број места за стајање	<i>49</i>	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ
б) Регистровани број места за седења (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	<i>31</i>	
в) Укупно места а) + б)	<i>80</i>	
4. Путничка седишта – чл. 4		
антиваљковска:	а) јесу б) нису	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ
рукохвати на седиштима:	а) <input checked="" type="radio"/> целом дужином б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/> тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ
5. Рукохвати – чл. 6		
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Постојање руковата на степеништу	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Постојање руковата на вратима <i>I ДА, II КЛУБРА</i>	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8		
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, макс. 3 + 3 за зглоб): <i>2</i>	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: <i>7</i>	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
- задњи прозор:	а) заштићен стаклом б) незаштићен в) <input checked="" type="radio"/> без иста	<input type="radio"/> ДА <input type="radio"/> НЕ
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати: <i>2</i>	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		
а) <input checked="" type="radio"/> исправан б) <input type="radio"/> неисправан	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,8 метара са натписом за излаз у случају опасности)		
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): <i>1,41 x 0,83</i>	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): <i>1,41 x 1,03</i>	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

M. Radovanović

Чланови комисије

[Signature]
[Signature]
[Signature]

у Нишу, 30.07. 2019. године

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Приводник:

Панел линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарије (корозије), боје и спољних поклопца	5	
		Оштећења ливарије (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећења ливарије (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећења ливарије (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Стекло	Исправни, без оштећења и са антиклизацијом површинама	5	
		Делумично оштећене са антиклизацијом површинама, испривне без антиклизације (азарисне)	3	
		Делумично оштећене без антиклизације површинама	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумена лива) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправни, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делумичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужице возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужице возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужице возила	0	
6.	Подно	Исправни, без оштећења пода и поклопца са антиклизацијом слојама	5	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопца и са антиклизацијом слојама	3	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопца и без антиклизацијом слојама	0	
7.	Унутрашње плоче возила	Без оштећења и штетних (графитних)	5	
		Са оштећењима и штетним (графитним) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и штетним (графитним) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, компонована	5	
		Са оштећењима (осим ветробрзачког стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -закружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

WFO

Registarska oznaka: NI248-AT

Datum izdavanja: 15.07.2019

Važi do: 15.07.2028

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 15092019

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 5331593

Serijski broj: 811878000006a1

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 15.07.2019

Godina proizvodnje: 2004

Marka: MAN Model: NL 263

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S BELA M

Broj osovina: 2

Broj šasijske: WMAA21ZZ048024012

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 386056605672D1

Masa: 12000

Snaga motora: 191

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 31

Broj mesta za stajanje: 49

JKП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

56

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобална / локална / друго <u>2</u>	
Регистарски број возила: NI 159 KD	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 11600
Марка (из саобраћајне дозволе): MAN	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2003.
Тип (из саобраћајне дозволе): NL 263	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (онитано са шасије) WNAAD12224R0011B0 успешно са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3
Број мотора (онитано са мотора) 386051116312D1 успешно са саобраћајном дозволом да не	Број каросерије (из саобраћајне дозволе): OH BELA
Скена мотора KW (kW) (из саобраћајне дозволе) 191	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе) 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К2 Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 3$	$g \geq 3$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{3} \cdot 3,57$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	a) ≤ 380 mm са рампом за инвалиде	b) ≤ 360 mm без прагове	v) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага, > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К3 Макс. 3,07
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,96
Висина пода a) (б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода a) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода a) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода a) б) в) г) д)	Број бодова	
	3,66		4,57		3,66			

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO B, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема сурв мотор	ББ К4 0,64
Број бодова	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К5 (К 5.1 + К 5.2)	
1 има (2,5 бодова) 2 нема (0 бодова)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
	2,5	број бодова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	3,84

БРОЈ БОДОВА **8,14** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог Бр. 3	параметар испуњава услов				
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13					
а) Аутобус је регистрован	(DA)	NE			
б) Могуће је утврдити број шасије	(DA)	NE			
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(DA)	NE			
г) Преправе на аутобусу 1. има превозни а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију (2) нема превозни	(DA)	NE			
д) Аутобус је чист	(DA)	NE			
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(DA)	NE			
2. Димензије врата – чл. 3					
за соло 1: Минимум троје врата од којих су десет ширине минимално 1,00 м	за соло 2: За тип гиније А троје врата од којих су десет ширине минимално 1,00 м	за аглоб: Минимум троје врата од којих су бар десет ширине минимално 1,00 м			
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	(DA)	NE
1200	1200	1200			
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			(DA)	NE	
а) Регистровани број места за спавање		61			
б) Регистрована број места за седења (соло 1 макс. 55; соло 2 макс. 40; аглоб макс. 80)		52			
в) Укупно места а) + б)	(соло 1 мин. 120; соло 2 мин. 70; аглоб мин. 130)	113			
4. Путничка седеишта – чл. 4			(DA)	NE	
антивандалска	а) јесу б) нису			(DA)	NE
руководати на седеиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином			(DA)	NE
материјал:	пластична, вентоски обликована <input type="checkbox"/>	тапицирана <input checked="" type="checkbox"/>			
5. Руководати – чл. 5			(DA)	NE	
а) Хоризонталне руководати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)				(DA)	NE
б) Постојање руководати на степеништу				(DA)	NE
в) Постојање руководати на вратима				(DA)	NE
6. Стакло на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8			(DA)	NE	
- Број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за аглоб)		/		(DA)	NE
- Број обележених излаза у случају опасности, уписати: 4				(DA)	NE
- задњи прозор:	а) заштићен шасијом б) незаштићен в) седеишта				
- Број равних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за аглоб), уписати: 2				(DA)	NE
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10			(DA)	NE	
а) исправан	б) неисправан				
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бојне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			(DA)	NE	
а) Димензије бојног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,4 x 1,07				(DA)	NE
б) Димензије бојног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,4 x 1,07				(DA)	NE

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ

Овлашћено лице превозника



Чланови комисије



У Нишу, 31.07., 2019. године:

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ПРГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења ливарије (корозије), боје и спољних поклонаца	5	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни поклонаци на 10% површине	3	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни поклонаци на 10-30% површине	1	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и спољни поклонаци на преко 30% површине	0	
2.	Степенице	Исправно, без оштећења и са антиклизацијом површине	5	
		Делимично оштећене са антиклизацијом површине, исправне без антиклизацијне осаршине	3	
		Делимично оштећене без антиклизацијне површине	0	
3.	Врата	Исправни, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправни, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправни, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ПРГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати цеоим дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужице возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужице возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужице возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења боје и поклонаца са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем боје и поклонаца и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем боје и поклонаца и без антиклизацијне слоја	0	
7.	Унутрашње оштећење возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површине	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површине	0	
8.	Стакла	Без оштећења, помалогабана	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			4
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

No 15

Registarska oznaka: NI159-KD

Datum izdavanja: 10.03.2017

Važi do: 10.03.2024

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 10052017

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4770833

Serijski broj: 8112a4000107ac

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 10.03.2017

Godina proizvodnje: 2003

Marka: MAN Model: NL 263

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 0M BELA

Broj osovina: 2

Broj šasijske: WMAA21ZZZ4R001188

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 386051116912D1

Masa: 11620

Snaga motora: 191

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 32

Broj mesta za stajanje: 61

JKP Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

57

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Број аутобуса: глобно / сало 1 (сало 2)	
Регистарни број возила: NI 232 PB	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 11620
Марка (из саобраћајне дозволе): MAN	Година производње (из саобраћајне дозволе): 1003
Тип (из саобраћајне дозволе): NL 263	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 12.12.2003.
Број шасије (очитано са шасије): WMAA212224R001189 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора): 38605121701201 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): ON БЕЛА
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 191	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	$g < 1$	старост у месецима: $1 < g < 3$	старост у годинама (g): $g \geq 5$	ББ К 2 Макс. 0,07
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{3}$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прегове	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3 Макс. 2,67
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,96
Висина пода а) (б) в) г) д)	Број Бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број Бодова	Висина пода а) (б) в) г) д)	Број Бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број Бодова	
	3,66		4,57		3,66			

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, осон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нова еуро мотор	ББ К 4
Број бодова	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Хређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)
1) има (2,5 бодова) 2) нема (0 бодова)	Број Бодова: К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	
	2,5	Број бодова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА 8,49 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВI

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	ДА	НЕ
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Мазга и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
г) Преправе на аутобусу 1. има преправе а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправе	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
2. Димензије врата – чл. 3	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м		
за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м		
за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м		
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата	2. врата	3. врата
1200	1200	1200
4. врата		
		<input checked="" type="radio"/> ДА
		<input type="radio"/> НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3		
а) Регистровани број места за старије	61	<input checked="" type="radio"/> ДА
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	30	
в) Укупно места а) + б)	91	
		<input type="radio"/> НЕ
4. Путничка седишта – чл. 4		
интерваловка:	а) јесу б) нису	<input checked="" type="radio"/> ДА
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/> ДА
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/> таласирана <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/> НЕ
5. Рукохвати – чл. 6		
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		<input type="radio"/> ДА
б) Постојање руковата на ступеништу		<input checked="" type="radio"/> ДА
в) Постојање руковата на вратима		<input checked="" type="radio"/> ДА
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8		
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	/	<input type="radio"/> ДА
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: 4		<input type="radio"/> ДА
- задњи прозор:	а) заштићен шпеклама б) незаштићен	<input checked="" type="radio"/> ДА
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати: 2		<input type="radio"/> ДА
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		
а) исправан:	б) неисправан:	<input checked="" type="radio"/> ДА
		<input type="radio"/> НЕ
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	<input type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
а) Димензије бочних прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,41 x 1,07	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Димензије бочних прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,41 x 1,07	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:



Чланови комисије:



У Нишу, 31.07. 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељени бодови
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без општећина лимарије (корозије), боје и спољних прикљача	(5)	
		Општећина лимарије (корозија), боја и спољни прикљачи на 10% површине	1	
		Општећина лимарије (корозија), боја и спољни прикљачи на 10-30% површине	1	
		Општећина лимарије (корозија), боја и спољни прикљачи на преко 30% површине	0	
2.	Стекла	Исправни, без општећина и са антикислајућом површином	(5)	
		Делумично општећина са антикислајућом површином, исправни без антикислајуће површине	3	
		Делумично општећина без антикислајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без општећина и са рукохватима	(5)	
		Исправна, без општећина и без руковата	3	
		Исправна, са општећинама (гумена делови) и без руковата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без општећина са рукохватима	5	
		Исправна, без општећина и без руковата	(3)	
		Са делумичним општећинама и без руковата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати цеоим дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	(1)	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Почви	Исправни, без општећина пода и оклепања са антикислајућим слојем	(5)	
		Неисправни, са делумичним општећинама пода и оклепања и са антикислајућим слојем	3	
		Неисправни, са делумичним општећинама пода и оклепања и без антикислајућег слоја	0	
7.	Унутрашње површе возила	Без општећина и натписа (графита)	(3)	
		Са општећинама и натписима (графитима) на 30% површине	3	
		Са општећинама и натписима (графитима) на преко 30% површине	0	
8.	Стубла	Без општећина, антикислајућа	(5)	
		Са општећинама (осим вентријалног стуба)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) -закружено на цели број (без децимала)			4
Име и презиме контролног органа:			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

140 16

Registarska oznaka: NI232-PB

Datum izdavanja: 01.03.2019

Važi do: 01.03.2028

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja:

PU U NISU,
MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4770832

Serijski broj: 8118ab000095a9

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 10.03.2017

Godina proizvodnje: 2003

Marka: MAN Model: NL 263

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 0M BELA

Broj osovlina: 2

Broj šasijske: WMAA21ZZZ4R001189

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 386051217012D1

Masa: 11620

Snaga motora: 191

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 32

Broj mesta za stajanje: 61

превозник: Нишекспрес а.д. Ниш

шифра возила:

58

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: глобно / село 1 (Филп 2)	
Регистарски број возила: Ni 1295F	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 11750
Марка (из саобраћајне дозволе): NEOPLAN	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2001
Тип (из саобраћајне дозволе): N 4416	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 17.12.2001.
Број шасије (очитано са шасије): WAG 24416021N32908 услађено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 2
Број мотора (очитано са мотора): 52698361781207 услађено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): С ИРВЕНА В.
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 191	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2 Макс 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8}$	0	0,00

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	a) ≤ 360 mm са равном за инвалиде	b) ≤ 360 mm без прага	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага, >360 mm без обзира на број прага	ББ К 3 Макс 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		4,115
Висина пода a) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода a) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода a) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода a) (б), в), г), д)	Број бодова	
	3,66		4,57					

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 5, погон на газ (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4 0,84
Број бодова	3,18	2,54	1,91	0,54	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К 5 0,3, 1 + 0,3
1. има (2,5 бодов) 2. нема (0 бодов)	Број бодова К 5.1	додељена цена	5	4	3	2	1	
	0	Број бодова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	1,68

БРОЈ БОДОВА **6,435** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог Бр. 3	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса-прогледу – чл. 13		
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Могуће је уградити број шасије	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Марка и тип аутобуса који се подвргао на прогледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
г) Преправе на аутобусу 1. има преправе а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправе	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
ђ) Радна течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
2. Димензије врата – чл. 3		
за соло 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за соло 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м.	за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар две ширине минимално 1,00 м
Уписати димензије у милиметрима (ширина)		
1. врата <i>1160</i>	2. врата <i>1160</i>	3. врата
		4. врата
		<input checked="" type="radio"/> ДА
		<input type="radio"/> НЕ
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3		
а) Регистровани број места за стајање	<i>54</i>	<input checked="" type="radio"/> ДА
б) Регистровани број места за седење: (соло 1 макс. 55, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	<i>37</i>	
в) Укупна места а) + б)	<i>91</i>	
4. Путничка седишта – чл. 4		
антиваљалска	а) јесу б) нису	<input checked="" type="radio"/> ДА
рукохвати на седиштима	а) целом дужином б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/> ДА
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/> тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/> НЕ
5. Рукохвати – чл. 6		
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Постојање руковата на степену	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
в) Постојање руковата на вратима	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8		
– број горњих страничних прозора која се отварају (макс. 2+2 за соло 1 и соло 2, мин. 3+3 за зглоб)		<i>1</i>
– број обележених излаза у случају опасности, уписати		<i>5</i>
– задњи прозор:	а) заштићен шиповима б) незаштићен	<input checked="" type="radio"/> б) без шипова
– број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати		<i>2</i>
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		
а) исправан;	б) неисправан.	<input checked="" type="radio"/> ДА
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,6 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)		
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): <i>1,06 x 1,15</i>	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): <i>1,16 x 1,15</i>	<input checked="" type="radio"/> ДА	<input type="radio"/> НЕ

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

M. Petrović

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

У Нишу, 01.03 2019. године.

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења поврнице (корозије), боје и спољних површина	(5)	
		Оштећења поврнице (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећења поврнице (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећења поврнице (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степениште	Исправно, без оштећења и са антиклизацијом површином	(5)	
		Делумично оштећено са антиклизацијом површином, исправно без антиклизацијске површине	3	
		Делумично оштећено без антиклизацијске површине	0	
3.	Врста	Исправна, без оштећења и са рукохватима	(5)	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумена делови) и без руковата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седлашта	Исправна, без оштећења са рукохватима	(5)	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Са делумичним оштећењима и без руковата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални руковати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални руковати на 60-90% дужине возила	(3)	
		Хоризонтални и вертикални руковати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални руковати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопци са антиклизацијом клином	(5)	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопци и са антиклизацијом клином	3	
		Неисправни, са делумичним оштећењем пода и поклопци и без антиклизацијубг клина	0	
7.	Унутрашње оштећења возила	Без оштећења и натписа (графита)	(5)	
		Са оштећењима и натписима (графитом) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитом) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомогенишани	(5)	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

Le 51

Registarska oznaka: NI129-SF

Datum izdavanja: 26.12.2014

Važi do: 26.12.2021

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja:

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4234957

Serijski broj: 811878000007b4

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 25.12.2014

Godina proizvodnje: 2001

Marka: NEOPLAN Model: N4416

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: S CRVENA B

Broj osovina: 2

Broj šasijske: WAG2441662NN32968

Zapremina motora: 11957

Broj motora: 386989817812D1

Masa: 11750

Snaga motora: 191

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: DIZEL

Broj mesta za sedenje: 37

Broj mesta za stajanje: 54

JKП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишексспрес а.д. Ниш

шифра возила:

59

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса: зглобно / овно / олово 2	
Регистарни број возила: NI 138 IK	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 12000
Марка (из саобраћајне дозволе): NEOPLAN	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2002
Тип (из саобраћајне дозволе): N 4416	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе): 03.12.2002
Број шасије (очитано са шасије): MAG2441602PM33670 усаглашено са саобраћајном дозволом да не:	Број врата: 2
Број мотора (очитано са мотора): 28601841627 2 D1 усаглашено са саобраћајном дозволом да не:	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): ON BELA
Снага мотора (KW) (из саобраћајне дозволе): 197	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g ≤ 1	старост у годинама (g)		ББ К2 Макс. 3,57
		1 < g < 6	g ≥ 6	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g-1}{8}$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	a) ≤380mm са рампом за инвалиде	b) ≤350mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >350mm без обзира на број прагова	ББ К3 Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		4,115
Висина пода a), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода a), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода a), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода a), б), в), г), д)	Број бодова	
	3,66		4,57					

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6; погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К4 0,64
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређење за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К5 (К5.1 + К5.2) 4,18
1. има (2,5 бодова) 2. нема (0 бодова)	Број бодова К5.1	допълнена оцена	5	4	3	2	1	
	2,5	број бодова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА 8,935 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов		
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13			
а) Аутобус је регистрован	ДА	НЕ	
б) Могуће је утврдити број шасије	ДА	НЕ	
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	ДА	НЕ	
г) Преправе на аутобусу 1. има преправе а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправе	ДА	НЕ	
д) Аутобус је чист	ДА	НЕ	
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	ДА	НЕ	
2. Димензије врата – чл. 3			
за сола 1: Минимум троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за сола 2: За тип линије А троје врата од којих су двоје ширине минимално 1,00 м	за зглоб: Минимум троје врата од којих су бар двоје ширине минимално 1,00 м	
Уписати димензије у милиметрима (ширина):			
1. врата 1400	2. врата 1200	3. врата	
4. врата	ДА	НЕ	
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			
а) Регистровани број места за стојање	52	ДА	
б) Регистровани број места за седења (сола 1 макс. 56, сола 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	37		
в) Укупно места а) + б)	89		
4. Путничка седмшта – чл. 4			
антивандалски	а) јесу	б) нису	ДА
руковати на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином		ДА
материјал:	пластично, анатомски обликовано <input type="checkbox"/>		талцакрана <input checked="" type="checkbox"/>
5. Руковати – чл. 6			
а) Хоризонтални руковати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	ДА	НЕ	
б) Постојање руковата на степеништу	ДА	НЕ	
в) Постојање руковата на вратима	ДА	НЕ	
6. Ставља на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8			
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 3 за сола 1 и сола 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	17	ДА	
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	4	ДА	
- задњи прозор:	а) заштићен цапкано б) незаштићен	в) једниште	
- број вонних пуфтера (2 за сола 1 и сола 2, 3 за зглоб), уписати:	12	ДА	
7. Климат уређај (ако постоји) – чл. 10			
а) исправан	б) неисправан	ДА	
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,11 x 1,07	ДА	
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,11 x 1,07	ДА	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

Milica Stojanovic

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

У Нишу,

31.07.

2019. године:

Образац за естетски преглед аутобуса

Зачисник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Памет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ПРГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Корозија	Без оштећења ливарије (корозије), боје и специјалних површина	5	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и специјални површини на 10% површина	3	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и специјални површини на 11-30% површина	1	
		Оштећена ливарија (корозија), боја и специјални површини на преко 30% површина	0	
2.	Суперфини	Исправно, без оштећења и са антиклизацијом површинама	5	
		Деловитно оштећено са антиклизацијом површинама, исправно без антиклизацијом површинама	3	
		Деловитно оштећено без антиклизацијом површинама	0	
3.	Врата	Исправно, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправно, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправно, са оштећењима (гуменни делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ПРГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправно, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправно, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са деловитним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправно, без оштећења тлаца и површина са антиклизацијом слојем	5	
		Неисправно, са деловитним оштећењем тлаца и површина и са антиклизацијом слојем	3	
		Неисправно, са деловитним оштећењем тлаца и површина и без антиклизацијом слоја	0	
7.	Унутрашње површине возила	Без оштећења и напукотина (графита)	5	
		Са оштећењима и напукотина (графита) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и напукотина (графита) на преко 20% површина	0	
8.	Станци	Без оштећења, замоченовања	5	5
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			
Име и презиме контролног органа			Потпис	

Čitač saobraćajne dozvole

57

Registarska oznaka: NI138-IK

Datum izdavanja: 31.08.2015

Važi do: 31.08.2022

Saobraćajnu izdao: REPUBLIKA SRBIJA

Zabrana otuđenja: 29102015

PU U NISU,

MINISTARSTVO UNUTRASNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

Broj saobraćajne: 4447901

Serijski broj: 8177a8000024ad

Podaci o vlasniku

Vlasnik: NIS EKSPRES AD

Ime vlasnika:

Adresa vlasnika: CAMURLIJA, NIS,, 160,,

Jmbg vlasnika: 07133731

Korisnik:

Ime korisnika:

Adresa korisnika:

Jmbg korisnika:

Podaci o vozilu

Datum prve registracije: 29.08.2015

Godina proizvodnje: 2002

Marka: NEOPLAN Model: N4416

Tip: - Homologacijska oznaka: -

Boja: 0M BELA

Broj osovina: 2

Broj šasijske: WAG2441662PN33670

Zapremina motora: 11967

Broj motora: 396018416272D1

Masa: 12000

Snaga motora: 191

Nosivost: 0

Odnos snaga/masa: 0

Najveća dozvoljena

Kategorija: AUTOBUS

masa: 18000

Pogonsko gorivo: EVRO DIZEL

Broj mesta za sedenje: 37

Broj mesta za stajanje: 52