

ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш
Генерала Милојка Лешјанина 8, Ниш
Број: 3133/18-15
Датум: 21.02.2019.

На основу члана 108. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/12, 14/2015 и 68/2015), в.д. директора ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш доноси:

ОДЛУКУ О ДОДЕЛИ УГОВОРА

Додељује се уговор групи понуђача „Ниш-експрес“ АД Ниш и „Аррива Литас“ доо Пожаревац, понуда број 197 од 17.01.2019. године.

Образложење

Наручилац је дана 14.12.2018. године донео одлуку о покретању отвореног поступка јавне набавке бр. ЈН 08/18, за јавну набавку услуга – услуга превоза путника на територији Града Ниша – Пакет линија 3. Позив за подношење понуда наручилац је објавио дана 14.12.2018. године на својој Интернет страници, Порталу јавних набавки и Порталу службених гласила РС.

Врста поступка:	Отворени поступак
Врста предмета јавне набавке:	Услуга
Предмет јавне набавке:	Услуга превоза путника на територији Града Ниша – Пакет линија 3
Подаци из плана набавке:	Средства су предвиђена на позицији 530
Редни број јавне набавке:	ЈН 08/18
Процењена вредност набавке:	196.217.335,66 динара
Укупна вредност уговора:	196.217.335,65 динара

Укупан број поднетих понуда: 2

Деловодни број	Назив/име понуђача	
	Благовремене понуде	Неблаговремене понуде
3133/18-9	„Ђурдић“ доо Београд	/
3133/18-10	Група понуђача „Ниш-експрес“ АД Ниш и „Аррива Литас“ д.о.о Београд	/

Основни подаци о понуђачима

Назив/име понуђача	Адреса понуђача	Порески идентификациони број	Матични број
„Ђурдић“ доо Београд	Унска 1, Београд	100383055	07496451
члан групе понуђача „Ниш-експрес“ АД Ниш	Чамурлија 160, Ниш	100615493	07133731
члан групе понуђача „Аррива Литас“ д.о.о Пожаревац	Моше Пијаде 9, Пожаревац	101974022	07163851

Критеријум за оцењивање понуда је **Економски најповољнија понуда.**

Називи, односно имена понуђача чије су понуде одбијене и разлози за њихово одбијање

Број под којим је понуда заведена	Подносилац понуде	Разлози за одбијање понуде
3133/18-9	„Ђурдић“ доо Београд	Наручилац одбија понуду у складу са конкурсном документацијом и одредбама Закона о јавним набавкама која регулишу питање негативних референци. Наиме, одредбом чл. 82. став 2. Закона о јавним набавкама и на страни 47. конкурсне документације (тачка 18. Негативне референце), предвиђено је да наручилац може одбити понуду уколико поседује доказ који потврђује да понуђач није испуњавао своје обавезе по раније закљученим уговорима о јавним набавкама који су се односили на исти предмет набавке, за период од претходне три године пре објављивања позива за подношење понуда. Такође,

		<p>одредбом чл. 82. став 3. тачка 6) Закона о јавним набавкама прописано је да доказ из ст. 1 и 2. овог члана може бити изјава о раскиду уговора због неиспуњења битних елемената уговора дата на начин и под условима предвиђеним законом којим се регулишу облигациони односи. У овом случају ради се о томе да је наручилац донео Одлуку о једностраном раскиду уговора бр. 3041/18 од 07.12.2018. године, са понуђачем „Ђурдић“ доо Београд, а због неиспуњења битног елемента уговора које се састоји у томе што наведени понуђач није задовољио капацитет поверене линије бр. 6 од минималних 85% у периоду дужем од месец дана, а што је регулисано чланом 55. став 1. тачка 5) Уговора.</p> <p>Образложење: Наручилац је 2014. и 2015. године спроводио јавну набавку услуга превоза путника на територији Града Ниша, по пакетима линија. За пакет линија 3, по јавној набавци бр. 08/14, потписан је Уговор о јавно-приватном партнерству у области пружања услуга градског и приградског превоза путника на територији Града Ниша бр. 08/14-40 од 25.02.2015. године (у даљем тексту: Уговор) са понуђачем „Ђурдић“ доо Београд (у даљем тексту: Ђурдић) на период од 5 година. Наручилац је једнострано раскинуо уговор, пошто Ђурдић у периоду од 01.10.2018. до 05.11.2018. године (дуже од месец дана) није обављао транспорт у уговореном обиму у складу са чланом 55. став 1. тачка 5) Уговора, тј. није задовољио капацитет поверене линије бр. 6 о минималних 85%. Ђурдић је у овом периоду транспортни рад на линији 6 извршио са коефицијентом остварења од 83,30%, чиме су се стекли услови за раскид Уговора. Ђурдић ни у додатном примереном року од 10 дана, који је добио од Дирекције у Упозорењу пред једностраном раскиду уговора бр. 2874/18 од 16.11.2018. године, није отклонио разлоге за раскид Уговора, пошто је у периоду од 19.11.2018. године до 28.11.2018. године и то дана 19.11.2019, 20.11.2018. и 22.11.2018. године, превоз путника на линији 6 обављао са коефицијентом планираног транспортног рада мањим од 85%. Стога, Дирекција је донела Одлуку о једностраном раскиду Уговора, о чему је привредном друштву Ђурдић уредно достављено Обавештење о раскиду уговора бр. 3044/18 од 07.12.2018. године због неиспуњења битних елемената</p>
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>Уговора. Будући да наручилац поседује доказ у складу са чланом 82. став 3. тачка 6. Закона о јавним набавкама, а нарочито имајући у виду да је ЈКП „Дирекција за јавни превоз Града Ниша“ била и сама наручилац у јавној набавци бр.08/14. као и то што је у оба случаја идентичан предмет јавне набавке, а то је Услуга превоза путника на територији Града Ниша - пакет линија 3, наручилац је одлучио да одбије понуду понуђача Ђурдић.</p> <p>Понуђена цена без ПДВ-а је 191.042.266,66 динара.</p>
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

У фази стручне оцене понуда Комисија за преглед и оцену возила је дана 03.02. и 06.02.2019. године извршила преглед возила групе понуђача „Ниш-експрес“ АД Ниш и „Аррива Литас“ АД Пожаревац. Поновљени преглед возила, код којих су приликом првог прегледа утрђени недостаци, је извршен дана 10.02.2019. године. Комисија за преглед и оцену возила је у Извештајима бр. 329 и бр. 330 од 18.02.2019. године констатовала да сва возила групе понуђача испуњавају услове конкурсне документације. Наведени извештаји, као и записници са прегледа возила су саставни део овог извештаја.

На основу члана 108. Закона о јавним набавкама предвиђено је да наручилац може донети одлуку о додели уговора у року од 25 дана од дана отварања понуда, а да тај рок може бити дужи у нарочито оправданим случајевима, као што је обимност или сложеност понуда, односно сложеност методологије доделе пондера, када рок не може бити дужи од 40 дана од дана отварања понуда.

У овом поступку јавне набавке наручилац доноси одлуку о додели уговора у року дужем од 25 дана од отварања понуда због изузетне обимности и сложености понуда, сложености методологије доделе пондера и предвиђених прегледа (првих и поновљених) возила који су захтевали додатни временски период како би се извршили у складу са условима из конкурсне документације. Прегледи су морали бити обављани данима када је то, због одржавања континуитета градског превоза у складу са редовима вожње, било могуће. Такође, и први заказани преглед није било могуће извршити у истом дану код оба члана групе понуђача због великог броја аутобуса и детаљних прегледа свих њихових карактеристика, за преглед једног аутобуса је било потребно минимално пола сата.

Начин примене методологије доделе пондера у случају примене критеријума економски најповољније понуде:

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 1. елемент критеријума <u>понуђена цена</u> | број пондера <u>80,00</u> |
| 2. елемент критеријума <u>старост возног парка</u> | број пондера <u>3,57</u> |
| 3. елемент критеријума <u>висина пода возила</u> | број пондера <u>4,57</u> |
| 4. елемент критеријума <u>заступљеност типова мотора</u> | број пондера <u>3,18</u> |
| 5. елемент критеријума <u>опремљеност, спољни и унутрашњи изглед</u> | број пондера <u>4,18</u> |
| 6. елемент критеријума <u>раднo искуство руководиоца</u> | број пондера <u>1,12</u> |
| 7. елемент критеријума <u>квалификација руководиоца</u> | број пондера <u>0,75</u> |
| 8. елемент критеријума <u>радни стаж на месту возача Д категорије</u> | број пондера <u>2,63</u> |

*** Напомена: Наручилац представља начин оцењивања за сваки од елемената критеријума по методологији бодовања (формули,...) коју је навео у конкурсној документацији. Добијене резултате, односно број пондера по сваком од елемената критеријума наручилац уписује посебно за сваког понуђача у доњој табели.**

ПОНУДА ГРУПЕ ПОНУЂАЧА „НИШ-ЕКСПРЕС“ АД НИШ И „АРРИВА ЛИТАС“ ДОО ПОЖАРЕВАЦ

1. Начин одређивања броја бодова по основу понуђене цене, одређује се према формули:

$$\text{број пондера} = \frac{C_{\min}}{C} \cdot 80$$

где је C_{\min} – минимална понуђена цена,

C – понуђена цена понуђача чија се понуда бодује.

Број линије	Категорија линије	Процењена километража	Понуђена јединична цена (дин/км) без ПДВ – а	Укупна понуђена цена (дин/км) без ПДВ – а
6,13	Категорија линије А	607.025,50	162,28	98.508.098,14
27Ла, 27ЛБ, 28, 28А, 28Б, 29, 29А, 30, 31, 32, 32Л	Категорија линије Б	602.102,77	162,28	97.709.237,51
Укупно				196.217.335,65

$$\text{број пондера} = \frac{196.217.335,65}{196.217.335,65} \times 80 = 80,00$$

2. Начин одређивања броја пондера по основу старости возног парка одређује се на следећи начин:

Старост возила (g) изражава се у годинама. Израчунава се тако што се број месеци старости возила дели са 12.

Старост возила почиње да се обрачунава почев од првог дана у наредном месецу у односу на месец када је возило први пут регистровано.

Сваком возилу додељују се пондери како је приказано у следећој табели:

Старост возила (у годинама)	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$
број пондера	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих возила дели са бројем возила.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{voz_j}}{k}$$

где је:

BP_{voz_j} - број пондера за возило j

k - број возила

Приликом одређивања броја пондера по овом критеријуму, бодоваће се сва возила којима понуђач учествује у поступку, укључујући и резервна возила.

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
BG 1024 HŠ	15.09.2016.	1.06.2002.	18.01.2019.	199,7	16,64
$BP_{voz1} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
BG 1024 HU	15.09.2016.	1.06.2002.	18.01.2019.	199,7	16,64
$BP_{voz2} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
BG 1024 HT	15.09.2016.	1.06.2002.	18.01.2019.	199,7	16,64
$BP_{voz3} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
BG 1193 EO	13.12.2017.	1.06.2002.	18.01.2019.	199,7	16,64
$BP_{VOZ4} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
BG 1065 VS	09.02.2017.	1.06.2002.	18.01.2019.	199,7	16,64
$BP_{VOZ5} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
PO 068 HD	02.10.2014.	1.06.2003.	18.01.2019.	187,7	15,64
$BP_{VOZ6} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
PO 077 ĆR	04.01.2016.	1.06.2003.	18.01.2019.	187,7	15,64
$BP_{VOZ7} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 175 OI	28.09.2004.	1.10.2004.	18.01.2019.	171,7	14,31
$BP_{VOZ8} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 129 XŠ	20.03.2002.	1.04.2002.	18.01.2019.	201,7	16,81
$BP_{VOZ9} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 173 GX	1.12.2001.	1.01.2002.	18.01.2019.	204,7	17,06
$BP_{VOZ10} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 125 PD	28.08.2002.	1.09.2002.	18.01.2019	196,7	16,39
$BP_{VOZ11} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 125 GŠ	28.08.2002	1.09.2002	18.01.2019	196,7	16,39
$BP_{VOZ12} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 222 PZ	28.09.2004.	1.10.2004	18.01.2019	171,7	14,31
$BP_{VOZ13} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 222 PX	18.12.2003.	1.01.2004.	18.01.2019	180,7	15,06
$BP_{VOZ14} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 224 NE	21.11.2002.	1.12.2002	18.01.2019	193,7	16,14
$BP_{VOZ15} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 224 LK	2.01.2003.	1.02.2003.	18.01.2019	191,7	15,97
$BP_{VOZ16} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 221 VO	5.10.2004.	1.11.2004.	18.01.2019	170,6	14,22
$BP_{VOZ17} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 223 EC	21.07.2003.	1.08.2003.	18.01.2019	185,7	15,48
$BP_{VOZ18} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 223 VJ	27.08.2004.	1.09.2004.	18.01.2019	172,6	14,39
$BP_{VOZ19} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 224 KZ	15.04.2004.	1.05.2004.	18.01.2019	176,7	14,72
$BP_{VOZ20} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 224 KV	19.02.2002.	1.03.2002.	18.01.2019	202,	16,89
$BP_{VOZ21} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 228 RP	9.10.2002.	1.11.2002.	18.01.2019	194,7	16,22
$BP_{VOZ22} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 226 RT	25.11.2002.	1.12.2002.	18.01.2019	193,7	16,14
$BP_{VOZ23} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 226 OF	15.11.2002.	1.12.2002.	18.01.2019	193,7	16,14
$BP_{VOZ24} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 226 RO	20.08.2002.	1.09.2002.	18.01.2019	196,7	16,39
$BP_{VOZ25} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

регистарски број возила	датум прве регистрације	датум почетка обрачунавања старости возила	датум отварања понуда	старост возила изражена у месецима	старост возила изражена у годинама (g)
NI 226 OE	20.08.2002.	1.09.2002.	18.01.2019	196,7	16,39
$BP_{VOZ26} = 3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57 = 0,00$					

број пондера =

$$\frac{\sum_{j=1}^k BP_{VOZ_j}}{k} = \frac{\sum_{j=1}^{26} BP_{VOZ_j}}{26} = \frac{0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00}{26} + \frac{0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00 + 0,00}{26} = 0,00$$

3. Начин одређивања броја пондера по основу висине пода возила, одређује се према следећој скали:

Висина пода	≤360mm са рампом за инвалиде	≤360 mm без прагова	≤360mm + 1 праг	≤360mm + 2 прага	≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова
Број пондера	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00

За свака врата на возилу додељују се пондери према табели. Средњи број пондера за возило добија се тако што се саберу пондери за сва врата на возилу па се збир подели бројем врата на возилу.

$$BP_{voz_j} = \frac{\sum_{i=1}^n BP_i}{n}$$

где је:

BP_{voz_j} - средњи број пондера за возило j

BP_i - број пондера за i -та врата

n - број врата

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих возила дели са бројем возила.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{voz_j}}{k}$$

где је:

k - број возила

Приликом одређивања броја пондера по овом критеријуму, бодоваће се сва возила којима понуђач учествује у поступку, укључујући и резервна возила.

Утврђивање висине подова возила, као и постојање рампи за инвалиде и прагова утврдиће комисија Наручиоца, у поступку стручне оцене понуда.

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
BG 1024 HŠ	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_1} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,81$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
BG 1024 HU	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_2} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,81$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
BG 1024 HT	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_3} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,81$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
BG 1193 EO	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm без прагова	3,66
$BP_{VOZ_4} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 3,66}{3} = 3,96$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
BG 1065 VS	≤360 mm са више од два прага	0	≤360 mm са више од два прага	0	≤360 mm са више од два прага	0
$BP_{VOZ_5} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{0 + 0 + 0}{3} = 0$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
PO 068 HD	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_6} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57}{2} = 4,115$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
PO 077 ĆR	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_7} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57}{2} = 4,115$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 175 OI	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_8} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 129 XŠ	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_9} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 173 GX	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{10}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 125 PD	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{11}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 125 GŠ	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{12}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 222 PZ	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{13}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 222 PX	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360mm + 1 праг	2,29
$BP_{VOZ_{14}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 2,29}{3} = 3,51$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 224 NE	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm без прагова	3,66
$BP_{VOZ_{15}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57 + 3,66}{3} = 4,27$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 224 LK	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm без прагова	3,66
$BP_{VOZ_{16}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57 + 3,66}{3} = 3,96$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 221 VO	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{17}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57}{2} = 4,115$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 223 EC	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{18}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57}{2} = 4,115$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 223 VJ	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm без прагова	3,66	/	/
$BP_{VOZ_{19}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 3,66}{2} = 3,66$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 224 KZ	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{20}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57}{2} = 4,57$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 224 KV	≤360 mm без прагова	3,66	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	/	/
$BP_{VOZ_{21}} = \frac{\sum_{j=1}^2 BP_j}{k} = \frac{3,66 + 4,57}{2} = 4,115$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 226 RP	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm без прагова	3,66
$BP_{VOZ_{22}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57 + 3,66}{3} = 4,27$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 226 RT	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm без прагова	3,66
$BP_{VOZ_{23}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57 + 3,66}{3} = 4,27$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 226 OF	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	>360mm без обзира на број прагова	0
$BP_{VOZ_{24}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57 + 0}{3} = 3,05$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 226 RO	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm без прагова	3,66
$BP_{VOZ_{25}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57 + 3,66}{3} = 4,27$						

регистарски број возила	висина пода 1. врата	број пондера 1. врата	висина пода 2. врата	број пондера 2. врата	висина пода 3. врата	број пондера 3. врата
NI 226 OE	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm са рампом за инвалиде	4,57	≤360 mm без прагова	3,66
$BP_{VOZ_{26}} = \frac{\sum_{j=1}^3 BP_j}{k} = \frac{4,57 + 4,57 + 3,66}{3} = 4,27$						

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{VOZ_j}}{k} = \frac{\sum_{j=1}^{26} BP_{VOZ_j}}{26} = \frac{3,81+3,81+3,81+3,96+0+4,115+4,115+3,51+3,51+3,51+3,51 + 3,51 + 3,51 + 3,51 + 4,27 + 3,96 + 4,115 + 4,115 + 3,66 + 4,57 + 4,115 + 4,27 + 4,27 + 3,05 + 4,27 + 4,27}{26} = 3,73$$

4. Начин одређивања броја пондера по основу заступљености типова мотора у смислу еколошких стандарда, одређује се према следећој скали:

Према типу мотора у односу на класификацију према EURO стандардима, сваком возилу додељују следећи пондери дати у табели:

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор
Број пондера	3,18	2,54	1,91	0,64	0

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих возила дели са бројем возила.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{voz_j}}{k}$$

где је:

BP_{voz_j} - број пондера за возило j

k - број возила

Приликом одређивања броја пондера по овом критеријуму, бодоваће се сва возила којима понуђач учествује у поступку, укључујући и резервна возила.

Утврђивање типова мотора врши комисија Наручиоца, у поступку стручне оцене понуда, на основу саобраћајне документације.

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
BG 1024 HŠ	EURO 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
BG 1024 HU	EURO 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
BG 1024 HT	EURO 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
BG 1193 EO	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
BG 1065 VS	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
PO 068 HD	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
PO 077 ĆR	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 175 OI	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 129 XŠ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 173 GX	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 125 PD	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 125 GŠ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 222 PZ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 222 PX	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 224 NE	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 224 LK	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 221 VO	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 223 EC	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 223 BJ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 224 KZ	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 224 KV	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 226 RP	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 226 RT	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 226 OF	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 226 RO	ЕУРО 3	0,64

регистарски број возила	Тип мотора	Број пондера
NI 226 OE	ЕУРО 3	0,64

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{voz_j}}{k} = \frac{\sum_{j=1}^{26} BP_{voz_j}}{26} = \frac{0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64+0,64}{26} = 0,64$$

5. Начин одређивања броја пондера по основу опремљености, спољног и унутрашњег изгледа, одређује се на следећи начин:

5.1. Уређај за климатизацију

За постојање уређаја за климатизацију у простору за путнике у возилу додељује се следећи број пондера:

Уређај за климатизацију	Има уређај	Нема уређај
Број пондера	2,50	0

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих возила дели са бројем возила.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{voz_j}}{k}$$

где је:

BP_{voz_j} - број пондера за возило j

k - број возила

Приликом одређивања броја пондера по овом критеријуму, бодоваће се сва возила којима понуђач учествује у поступку, укључујући и резервна возила.

Постојање уређаја за климатизацију у аутобусима утврдиће комисија Наручиоца, у поступку стручне оцене понуда.

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
BG 1024 HŠ	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
BG 1024 HU	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
BG 1024 HT	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
BG 1193 EO	Нема уређај	0

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
BG 1065 VS	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
PO 068 HD	Нема уређај	0

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
PO 077 ĆR	Нема уређај	0

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 175 OI	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 129 XŠ	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 173 GX	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 125 PD	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 125 GŠ	Нема уређај	0

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 222 PZ	Нема уређај	0

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 222 PX	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 224 NE	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 224 LK	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 221 VO	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 223 EC	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 223 VJ	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 224 KZ	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 224 KV	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 226 RP	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 226 RT	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 226 OF	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 226 RO	Има уређај	2,5

регистарски број возила	Уређај за климатизацију	Број пондера
NI 226 OE	Има уређај	2,5

број пондера =

$$\frac{\sum_{j=1}^k BP_{VOZ_j}}{k} = \frac{\sum_{j=1}^{26} BP_{VOZ_j}}{26} = \frac{2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5}{26} +$$

$$\frac{2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5 + 2,5 + 0 + 0 + 0 + 0 + 0}{26} = 2,01$$

5.2. Изглед возила

За изглед возила додељује се следећи број пондера:

Додељена оцена	5	4	3	2	1
Број пондера	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00

Начин оцењивања возила дат је у Обрасцу за естетски преглед аутобуса.

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих возила дели са бројем возила.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{voz_j}}{k}$$

где је:

BP_{voz_j} - број пондера за возило j

k - број возила

Приликом одређивања броја пондера по овом критеријуму, бодоваће се сва возила којима понуђач учествује у поступку, укључујући и резервна возила.

Оцену изгледа пријављених возила извршиће комисија Наручиоца, у поступку стручне оцене понуда.

Образац за естетски преглед аутобуса

Записник са естетског прегледа возила				
Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				

1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА			
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)		

Напомена: За сваки пријављени аутобус се попуњава овакав образац.

регистарски број возила	BG 1024 HŠ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	3
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	3
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	4	
Број пондера	1,34	

регистарски број возила	BG 1024 HU	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	3
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	BG 1024 NT	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Оштећена лимарија (корозија) , боја и спољни поклопци на 10% површина	3
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	BG 1065 VS	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Оштећена лимарија (корозија) , боја и спољни поклопци на 10% површина	3
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	BG 1193 EO	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Оштећена лимарија (корозија) , боја и спољни поклопци на 10% површина	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	PO 068 HD	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Оштећена лимарија (корозија) , боја и спољни поклопци на 10% површина	3
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	0
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	4	
Број пондера	1,34	

регистарски број возила	PO 077 ĆR	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Оштећена лимарија (корозија) , боја и спољни поклопци на 10% површина	3
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	1
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	4	
Број пондера	1,34	

регистарски број возила	NI 175 OI	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Оштећена лимарија (корозија) , боја и спољни поклопци на 10% површина	3
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 129 XŠ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	3
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 173 GX	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	3
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 125 PD	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 125 GŠ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	3
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 222 PZ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 222 PX	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 224 NE	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	3
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 224 LK	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	3
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 221 VO	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	1
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 223 EC	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 223 VJ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	3
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 224 KZ	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 224 KV	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	3
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	3
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 226 RP	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 226 RT	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 226 OF	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 226 RO	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

регистарски број возила	NI 226 OE	
елементи који се оцењују	опис стања	оцена
Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5
Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5
Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5
Седишта	Исправна, без оштећења и без рукохвата	5
Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5
Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5
Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5
Стакла	Без оштећења, хомологована	5
Просечна оцена	5	
Број пондера	1,68	

Напомена: За естетски преглед возила просечна оцена представља суму додељених бодова по елементима оцењивања (1 до 8)/8, заокружено на цели број (без децимала).

број пондера =

$$\frac{\sum_{j=1}^k BP_{VOZ_j}}{k} = \frac{\sum_{j=1}^{26} BP_{VOZ_j}}{26} = \frac{1,34 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,34 + 1,34 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68 + 1,68}{26} = 1,64$$

6. Начин одређивања броја пондера по основу година обављања послова на позицији руководиоца у области јавног превоза, одређује се према следећој скали:

Радно искуство руководиоца	> 20	15 – 20	10-15	<10
Број пондера	1,12	0,90	0,67	0,34

Искуство на пословима руковођења у области јавног превоза доказује се овереном и потписаном потврдом предузећа у којем је руководиоца обављао наведене послове у области јавног превоза.

Име и презиме руководиоца	Члан групе понуђача	Радно искуство	Број пондера
Миломир Радовановић	„Ниш-експрес“ АД Ниш	> 20	1,12
Душан Крстић	„Аррива Литас“ доо Пожаревац	10-15	0,67
Број пондера			0,90

7. Начин одређивања броја пондера по основу квалификација руководиоца, одређује се на следећи начин:

Струка / Степен стручне спреме	Саобраћајна	Организационе науке, машинство, економија	Остале техничке струке	Остало
ВСС	0,75	0,52	0,38	0,15
ВС	0,60	0,42	0,30	0,12
ВКВ	0,45	0,32	0,23	0,09
ССС	0,38	0,26	0,19	0,08

Квалификација руководиоца доказује се фотокопијом дипломе коју поседује руководилац.

Име и презиме руководиоца	Члан групе понуђача	Степен стручне спреме	Струка	Број пондера
Миломир Радовановић	„Ниш-експрес“ АД Ниш	ВСС	Саобраћајна	0,75
Душан Крстић	„Аррива Литас“ доо Пожаревац	ВСС	Саобраћајна	0,75
Број пондера				0,75

8. Начин одређивања броја пондера по основу просека година обаљања послова возача Д категорије, одређује се према следећој скали:

Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	до 1	1 до 5	5 до 20	преко 20
Број пондера	1,05	2,10	2,63	2,10

Број пондера који се понуђачу додељује по основу овог критеријума добија се тако што се укупан број пондера свих пријављених возача дели са бројем пријављених возача.

Максимални број пријављених возача износи 2,6 возача по ангажованом возилу (без резервних возила), што износи 60 возача. У случају да приликом подношења понуде, понуђач достави документацију за већи број возача у односу на максимални број возача за партију за коју подноси понуду, бодовање ће бити извршено за максимални број возача према редоследу пријављивања. У случају да приликом подношења понуде, понуђач достави документацију за мањи број возача у односу на максимални број возача, број додељених пондера ће бити коригован множењем са коефицијентом који се добија као количник између броја пријављених возача и максималног броја возача који је потребан.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{V_j}}{k} \cdot \frac{k}{m} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{V_j}}{m}$$

где је:

BP_{V_j} - број пондера за возача j

k - број пријављених возача

m - максимални број возача који је потребан

Радни стаж пријављених возача доказује се фотокопијама радних књижица и потврдама предузећа у којима је обављао послове возача Д категорије.

Понуђач је у обавези да уз понуду достави попуњени образац – Подаци о пријављеном руководиоцу и возачима.

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_1}
Драган Виденовић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_2}
Иван Стевановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_3}
Бојан Станисављевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_4}
Дејан Ристић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_5}
Славиша Радоњић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_6}
Иван Николић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_7}
Мирослав Радисављевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_8}
Иван Латински	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{V_9}
Марко Здравковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{10}}$
Игор Милић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{11}}$
Милорад Чупић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{12}}$
Горан Виторовић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{13}}$
Бранислав Дубовац	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{14}}$
Далибор Милојковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{15}}$
Милан Грујић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{16}}$
Драган Мијајловић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{17}}$
Жарко Раденковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{18}}$
Горан Костић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{19}}$
Драган Витановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{20}}$
Сениша Јаковљевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{21}}$
Зоран Милојић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{22}}$
Дејан Урошевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{23}}$
Небојша Рајић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{24}}$
Душан Стошић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{25}}$
Драган Ранђеловић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{26}}$
Горан Станисављевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{27}}$
Радослав Стоиљковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{28}}$
Бобан Живадиновић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{29}}$
Радован Миловановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{30}}$
Иван Златановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{31}}$
Зоран Лазић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{32}}$
Љубиша Сталетовић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{33}}$
Милан Ранђеловић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{34}}$
Ненад Илић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{35}}$
Дејан Ђурић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{36}}$
Славиша Обрадовић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{37}}$
Братислав Петковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера BP_{38}
Дејан Мијајловић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{39}}$
Горан Савић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{40}}$
Саша Станојевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{41}}$
Срђан Недељковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{42}}$
Предраг Николић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{43}}$
Љубиша Ђорђевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{44}}$
Предраг Перић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{45}}$
Небојша Јовановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{46}}$
Југослав Алексић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{47}}$
Горан Бабић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{48}}$
Милан Бранковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{49}}$
Горан Ђурић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{50}}$
Дарко Митровић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{51}}$
Дејан Филиповић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{52}}$
Данијела Јотић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{53}}$
Бранислав Кордић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{54}}$
Дејан Костић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{55}}$
Бојан Милошевић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{56}}$
Драган Младеновић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{57}}$
Горан Миловановић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{58}}$
Ђорђе Перић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{59}}$
Млађан Петровић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{60}}$
Зоран Петровић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{61}}$
Бранко Раденковић	5 до 20	2,63

Име и презиме возача	Радни стаж на месту возача Д категорије (у годинама)	Број пондера $BP_{V_{62}}$
Дејан Стајић	5 до 20	2,63

Број пријављених возача је 62. Максимални број пријављених возача износи 2,6 возача по ангажованом возилу (без резервних возила), што износи 60 возача. Пошто је у овом случају приликом подношења понуде, понуђач доставио документацију за већи број возача у односу на максимални број возача, бодовање је извршено за максимални број возача према редоследу пријављивања, у складу са конкурсном документацијом.

$$\text{број пондера} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{V_j}}{k} \cdot \frac{k}{m} = \frac{\sum_{j=1}^k BP_{V_j}}{m} = \frac{2,63 \cdot 60}{60} = 2,63$$

Укупан број пондера за групу понуђача износи:

$$80,00 + 0,00 + 3,73 + 0,64 + 2,01 + 1,64 + 0,90 + 0,75 + 2,63 = \underline{92,30 \text{ пондера}}$$

Назив понуђача		Елементи критеријума								Укупно пондера
		Елемент критеријума 1	Елемент критеријума 2	Елемент критеријума 3	Елемент критеријума 4	Елемент критеријума 5	Елемент критеријума 6	Елемент критеријума 7	Елемент критеријума 8	
1.	Група понуђача „Ниш-експрес“ АД Ниш и „Аррива Литас“ доо Пожаревац	80,00	0,00	3,73	0,64	3,65	0,90	0,75	2,63	92,30

Назив, односно име понуђача чија је понуда најповољнија:

Комисија, после стручне оцене понуда, констатује да је најповољнија понуда понуђача

Група понуђача „Ниш-експрес“ АД Ниш и „Аррива Литас“ доо Пожаревац, и предлаже наручиоцу његов избор

Изабрани понуђач не извршава набавку уз помоћ подизвођача.

Одговорно лице наручиоца прихватило је предлог Комисије за јавну набавку о избору најповољније понуде за услуге – услуга превоза путника на територији Града Ниша – Пакет линија 3, те је на основу законског овлашћења донело одлуку о додели уговора групи понуђача „Ниш-експрес“ АД Ниш и „Аррива Литас“ доо Пожаревац, понуда број 197 од 17.01.2019. године.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:

Против ове одлуке се може поднети захтев за заштиту права у року од 10 дана од дана објављивања на Порталу јавних набавки, у 3 истоветна примерка и доказ о уплати у износу од 196.217,33 динара на рачун буџета Републике Србије.



В.Д. директора:

Милан Милић, дипл.инж.саобр.

Комисија за преглед аутобуса понуђача у јавној набавци ЈН 08/18, на основу члана 38. Статута ЈКП Дирекције за јавни превоз града Ниша Ниш бр.621/17 од 23.03.2017. године и бр. 2306/17 од 21.11.2017. године, а у складу са чланом 93. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015), коју је образовао в.д. директора Дирекције Одлуком бр. 3100/18 од 12.12.2018. године и Одлуком о допуни одлуке број 10/19 од 04.01.2019. године дана 13.02.2019. године сачињава:

ИЗВЕШТАЈ О ИЗВРШЕНОЈ КОНТРОЛИ И ПРЕГЛЕДУ ВОЗИЛА ЗА РАД НА ЛИНИЈАМА ЈАВНОГ ПРЕВОЗА У НИШУ

- В.Д. ДИРЕКТОРУ ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ ГРАДА НИША -
- КОМИСИЈИ ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ ЈН 08/18 -

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ
ГРАДА НИША
Бр. 329/19
18.02.2019.
НИШ

На основу извршеног прегледа возила понуђача Нишексепрес а.д. Ниш, члана групе понуђача, дана 03.02.2019. године и поновљеног прегледа возила код којих су утврђени недостаци извршеног 10.02.2019. године Комисија за контролу и преглед возила понуђача који учествују у јавној набавци ЈН 08/18 константује следеће:

1. Пријављено возило, марка MERCEDES модел O530 CITARO, регистарских ознака **Ni1750I** и броја шасије WEB62804513105934. На основу извршеног прегледа дана 03.02.2019. године, утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије А и Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,29.
2. Пријављено возило, марка MERCEDES модел O530, регистарских ознака **Ni129XŠ** и броја шасије WEB62805013101911. Приликом прегледа возила одржаног дана 03.02.2019. године утврђени су недостаци: ветробранско стакло постављено из два дела, хомологовано, на десном стаклу утврђена напрелина и цурење течности из возила. На поновљеном прегледу дана 10.02.2019. године, утврђено је да су недостаци отклоњени и да је ветробранско стакло из једног дела, хомологовано, без оштећења и да течности не цуре из аутобуса. На основу извршених прегледа утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије А и Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,33.
3. Пријављено возило, марка MERCEDES модел O530, регистарских ознака **Ni173GX** и броја шасије WEB62804513100789. На основу извршеног прегледа одржаног дана 03.02.2019. године, утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије А и Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,33.
4. Пријављено возило, марка MERCEDES модел O530, регистарских ознака **Ni125PD** и броја шасије WEB6280451310150. Приликом прегледа возила одржаног дана 03.02.2019. године утврђени су недостаци: на ветробранском стаклу напрелина, два бочна стакла на возилу без хомологације. На поновљеном прегледу дана 10.02.2019. године утврђено је да су отклоњени недостаци, тј. ветробранско стакло је исправно, без оштећења, хомологовано, два бочна стакла на возилу исправна, хомологована, без оштећења. На основу извршених прегледа утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији

- града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије А и Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,33.
5. Пријављено возило, марка MERCEDES модел O530, регистарских ознака **Ni125GŠ** и броја шасије WEB62804513101505. Приликом прегледа возила одржаног дана 03.02.2019. године утврђени су недостаци: ветробранско стакло постављено из два дела, хомологовано. На првим вратима аутобуса једно стакло на вратима није хомологовано. Рампа за особе са инвалидитетом на средњим вратима оштећена. На поновљеном прегледу дана 10.02.2019. године утврђено је да су недостаци отклоњени, тј. да је ветробранско стакло из једног дела, хомологовано, без оштећења. Стакло на првим вратима хомологовано, без оштећења. Рампа за особе са инвалидитетом на средњим вратима исправна. На основу извршених прегледа утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије А и Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 5,83.
 6. Пријављено возило, марка MERCEDES модел O530 CITARO, регистарских ознака **Ni222PZ** и броја шасије WEB62804513105926. На основу извршеног прегледа одржаног дана 03.02.2019. године утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије А и Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,33.
 7. Пријављено возило, марка MERCEDES модел O530 CITARO, регистарских ознака **Ni222PX** и броја шасије WEB62804513104261. На основу извршеног прегледа одржаног дана 03.02.2019. године утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије А и Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,33.
 8. Пријављено возило, марка MERCEDES модел O530 CITARO, регистарских ознака **Ni224NE** и броја шасије WEB62805013102011. На основу извршеног прегледа одржаног дана 03.02.2019. године утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије А и Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 9,09.
 9. Пријављено возило, марка MERCEDES модел O530 CITARO, регистарских ознака **Ni224LK** и броја шасије WEB62805013100059. На основу извршеног прегледа одржаног дана 03.02.2019. године утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије А и Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,78.
 10. Пријављено возило, марка MAN модел LION CITY, регистарских ознака **Ni221VO** и броја шасије WMAA21ZZ54R001686. Приликом прегледа возила одржаног дана 03.02.2019. године утврђен је недостатак - на десном ветробранском стаклу утврђена напрелина. На поновљеном прегледу дана 10.02.2019. године утврђено је да је отклоњен недостатак тј. да је ветробранско стакло постављено хомологовано, без оштећења. На основу извршених прегледа утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,935.
 11. Пријављено возило, марка MERCEDES модел O530 CITARO, регистарских ознака **Ni223EC** и броја шасије WEB62804313103183. Приликом прегледа возила одржаног дана 03.02.2019. године утврђен је недостатак - цурење течности из возила. На поновљеном

- прегледу дана 10.02.2019. године отклоњен је недостатак тј. утврђено је да течности не цуре из аутобуса. На основу извршених прегледа утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,935.
12. Пријављено возило, марка MAN модел NU 313, регистарских ознака **Ni223BJ** и броја шасије WMAA20ZZ44R001544. На основу извршеног прегледа одржаног дана 03.02.2019. године утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,48.
 13. Пријављено возило, марка MAN модел NL 263, регистарских ознака **Ni224KZ** и броја шасије WMAA21ZZ44B024031. Приликом прегледа возила одржаног дана 03.02.2019. године утврђен је недостатак - ветробранско стакло хомологовано, са напрелином. На поновљеном прегледу дана 10.02.2019. године отклоњен је недостатак тј. утврђено је да је ветробранско стакло постављено хомологовано, без оштећења. На основу извршених прегледа утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 9,39.
 14. Пријављено возило, марка MAN модел NL 313, регистарских ознака **Ni224KV** и броја шасије WMAA21ZZZ2B022331. Приликом прегледа возила одржаног дана 03.02.2019. године утврђен је недостатак - цурење течности из возила. На поновљеном прегледу дана 10.02.2019. године утврђено је да је отклоњен недостатак тј. да течности не цуре из аутобуса. На основу извршених прегледа утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,935.
 15. Пријављено возило, марка MERCEDES модел O530 CITARO, регистарских ознака **Ni226RP** и броја шасије WEB62805013101585. Приликом прегледа возила одржаног дана 03.02.2019. године утврђен је недостатак – дотрајали пнеуматици на задњој (погонској) осовини. На поновљеном прегледу дана 10.02.2019. године утврђено је да је отклоњен недостатак тј. да су пнеуматици замењени, у исправном стању. На основу извршених прегледа утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије А и Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 9,09.
 16. Пријављено возило, марка MERCEDES модел O530 CITARO, регистарских ознака **Ni226RT** и броја шасије WEB62805013101987. На основу извршеног прегледа одржаног дана 03.02.2019. године утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије А и Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 9,09.
 17. Пријављено возило, марка MERCEDES модел O530 CITARO, регистарских ознака **Ni226OF** и броја шасије WEB62805013101963. На основу извршеног прегледа одржаног дана 03.02.2019. године утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије А и Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 7,87.

18. Пријављено возило, марка MERCEDES модел O530 CITARO, регистарских ознака **Ni226RO** и броја шасије WEB62805013101330. Приликом прегледа возила одржаног дана 03.02.2019. године утврђен је недостатак – неисправан дисплеј на задњем делу возила. На поновљеном прегледу дана 10.02.2019. године утврђено је да је отклоњен недостатак тј. да су сви дисплеји на возилу у исправном стању. На основу извршених прегледа утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије А и Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 9,09.
19. Пријављено возило, марка MERCEDES модел O530 CITARO, регистарских ознака **Ni226OE** и броја шасије WEB62805013101936 Приликом прегледа возила одржаног дана 03.02.2019. године утврђен је недостатак - ветробранско стакло постављено хомологовано, са напрелином. На поновљеном прегледу дана 10.02.2019. године утврђено је да је отклоњен недостатак тј. да је ветробранско стакло постављено хомологовано, без оштећења. На основу извршених прегледа утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије А и Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 9,09.

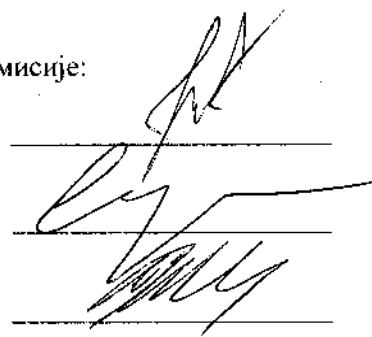
Напомена: Број бодова утврђен прегледом и контролом за свако од наведених возила обухвата збир бодова по критеријумима: старост возила, висина пода возила, тип мотора, уређај за климатизацију, опремљеност, спољни и унутрашњи изглед.

Чланови комисије:

Александар Утвић,

Саша Петронијевић,

Ивица Ранђеловић,



Комисија за преглед аутобуса понуђача у јавној набавци ЈН 08/18, на основу члана 38. Статута ЈКП Дирекције за јавни превоз града Ниша Ниш бр.621/17 од 23.03.2017. године и бр. 2306/17 од 21.11.2017. године, а у складу са чланом 93. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015), коју је образовао в.д. директора Дирекције Одлуком бр. 3100/18 од 12.12.2018. године и Одлуком о допуни одлуке број 10/19 од 04.01.2019. године дана 13.02.2019. године сачињава:

**ИЗВЕШТАЈ О ИЗВРШЕНОЈ КОНТРОЛИ И ПРЕГЛЕДУ ВОЗИЛА ЗА РАД НА ЛИНИЈАМА
ЈАВНОГ ПРЕВОЗА У НИШУ**

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ
ГРАДА НИША

- В.Д. ДИРЕКТОРУ ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ ГРАДА НИША -

- КОМИСИЈИ ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ ЈН 08/18 -

Бр. 330/19

18.02 20 19 год.

НИШ

На основу извршеног прегледа возила понуђача Арива Литас д.о.о. Пожаревац, члана групе понуђача, дана 03.02.2019. и 06.02.2019. године и поновљеног прегледа возила код којих су утврђени недостаци извршеног 10.02.2019. године Комисија за контролу и преглед возила понуђача који учествују у јавној набавци ЈН 08/18 константује следеће:

1. Пријављено возило, марка MERCEDES модел O530 CITARO, регистарских ознака **BG1024HŠ** и броја шасије WEB62814513101339. Приликом прегледа возила дана 06.02.2019. године утврђен је недостатак – цурење течности из аутобуса. На поновљеном прегледу 10.02.2019. године утврђено је да је недостатак отклоњен тј. да течности не цуре из аутобуса. На основу извршених прегледа утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије А и Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,29.
2. Пријављено возило, марка MERCEDES модел O530 CITARO, регистарских ознака **BG1024HU** и броја шасије WEB62814513102161. Приликом прегледа возила дана 06.02.2019. године утврђен је недостатак – онемогућено коришћење рампе за особе са инвалидитетом. На поновљеном прегледу 10.02.2019. године утврђено је да је недостатак отклоњен тј. да су рампе за особе са инвалидитетом у исправном стању. На основу извршених прегледа утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије А и Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,63.
3. Пријављено возило, марка MERCEDES модел O530 CITARO, регистарских ознака **BG1024HT** и броја шасије WEB62814513101536. Приликом прегледа возила дана 03.02.2019. године утврђени су недостаци – два бочна стакла у зони првих и других врата без хомологације, бочни и задњи дисплеј неисправан. На поновљеном прегледу 10.02.2019. године утврђено је да су недостаци отклоњени тј. да су стакла замењена. Понуђач је за новоуграђена стакла 12.02.2019. године дописом број 264/19 доставио потврду добављача "EUROGLAS d.o.o. Niš" о испорученом сигурносном каљеном стаклу типа 4.4.1 и бмм за аутобусе. Прегледом дисплејева утврђена исправност истих. На основу извршених прегледа утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије А и Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,63.

4. Пријављено возило, марка MAN модел LIONS CITY G, регистарских ознака **BG1193EO** и броја шасије WMAA23ZZZ3B022938. На основу извршеног прегледа дана 06.02.2019. године утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије А и Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 8,63.
5. Пријављено возило, марка SETRA модел SG 321 UL, регистарских ознака **BG1065VS** и броја шасије WKK62750113000259. Приликом прегледа возила дана 06.02.2019. године утврђен недостатак – једно бочно стакло са леве стране изнад погонске осовине је без хомологације. На поновљеном прегледу 10.02.2019. године утврђено је да је недостатак отклоњен тј. да је стакло замењено. Понуђач је за новоуграђена стакла 12.02.2019. године дописом број 264/19 доставио потврду добављача "EUROGLAS d.o.o. Niš" о испорученом сигурносном каљеном стаклу типа 4.4.1 и бмм за аутобусе. На основу извршених прегледа утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 4,82.
6. Пријављено возило, марка WRIGHTBUS модел COMMANDER, регистарских ознака **PO068ND** и броја шасије XMGDE02CS0H010745. Приликом прегледа возила дана 06.02.2019. године утврђени су недостаци - онемогућено коришћење рампе за особе са инвалидитетом и разлика у броју уграђених седишта у возилу са подацима приказаним у саобраћајној дозволи. На поновљеном прегледу 10.02.2019. године утврђено је да су недостаци отклоњени тј. да је рампа за особе са инвалидитетом у исправном стању. Након уградње седишта на предвиђеним местима, број уграђених седишта у возилу је идентичан са подацима приказаним у саобраћајној дозволи. На основу извршених прегледа утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 6,095.
7. Пријављено возило, марка WRIGHTBUS модел COMMANDER, регистарских ознака **PO077CR** и броја шасије XMGDE02CS0H010786. Приликом прегледа возила дана 06.02.2019. године утврђен недостатак – онемогућено коришћење рампе за особе са инвалидитетом. На поновљеном прегледу 10.02.2019. године утврђено је да је недостатак отклоњен тј. је да су рампе за особе са инвалидитетом у исправном стању. На основу извршених прегледа утврђено је да предметно возило **испуњава** Опште услове за аутобусе за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на пакету линија 3 јавне набавке, за линије категорије Б. Број бодова утврђен прегледом и контролом је 6,095.

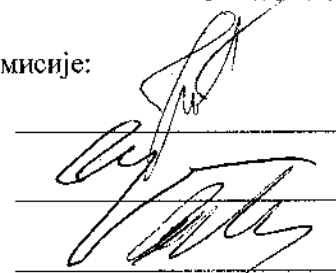
Напомена: Број бодова утврђен прегледом и контролом за свако од наведених возила обухвата збир бодова по критеријумима: старост возила, висина пода возила, тип мотора, уређај за климатизацију, опремљеност, спољни и унутрашњи изглед.

Чланови комисије:

Александар Утвић,

Саша Петронијевић,

Ивица Ранђеловић,



превозник: АРИВА ЛИТАС шифра возила: 1

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: <u>РГ 1024 НС</u>	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>14095</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>MERCEDES</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2002</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>0 530 С17А00</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): <u>WEB62814513101339</u> усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: <u>3</u>
Број мотора (очитано са мотора): <u>45794200012994</u> усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>014 БЕЛА</u>
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): <u>220</u>	Број осовина (из саобраћајне дозволе): <u>3</u>
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): <u>11967</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

Старост возила	g ≤ 1	старост у месецима: 1 < g < 8	старост у годинама (g): g ≥ 8	ББ К 2. Макс. 3,57
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{g}{8}$ - 3,57	<u>0</u>	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	<u>0,64</u>	0	

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К5 (К 5.1 + К 5.2)
1. има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	
		број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА _____ од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------	--

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13			да	не
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не		
б) Могуће је утврдити број шасије	<input type="radio"/> да	<input type="radio"/> не		
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не		
г) Преправке на аутобусу				
1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не		
2. нема преправки				
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не		
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input type="radio"/> да	<input checked="" type="radio"/> не		

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрилна					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
1250	1250	1250			

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			да	не
а)	Регистровани број места за стајање	91	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
б)	Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	43		
в)	Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)	134		

4. Путничка седишта – чл. 4			да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису	<input type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>	

5. Рукохвати – чл. 6			да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	<input type="radio"/> да	<input type="radio"/> не		
б) Постојање рукохвата на степеништу	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не		
в) Постојање рукохвата на вратима	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не		

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8			да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб): 2+2			<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: 8			<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен	<input checked="" type="radio"/> в) седишта	
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати: 2			<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		да	не
а) исправан,	б) неисправан.	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,32 x 1,02	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не		
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,32 x 1,02	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не		

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без руковата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Са делимичним оштећењима и без руковата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и нагписа (графита)	5	
		Са оштећењима и нагписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и нагписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Цурење течности из возила

Овлашћено лице превозника: _____

Чланови комисије:

у Вини, 06.07. 2018. године.

ЈКП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПОНОВЉЕНОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник:

АРИИВА ЛИТАС

шифра возила:

1

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: B9 1024 H3	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):
Марка (из саобраћајне дозволе):	Година производње (из саобраћајне дозволе):
Тип (из саобраћајне дозволе):	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): WEB628145A3101339 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата:
Број мотора (очитано са мотора): 45794200012994 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	Број осовина (из саобраћајне дозволе):
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе):	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	90

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,81
Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	
4,57		4,57		2,29				

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К5 (К5.1 + К5.2)
1. има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	3,84
	2,5	број бодова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА **8,29** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
-------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	(да)	не
б) Могуће је утврдити број шасије	(да)	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(да)	не
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправки	(да)	не
д) Аутобус је чист	(да)	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(да)	не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б двоје врата (не морају бити двокрилна).					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	да	не

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3				
а)	Регистровани број места за стајање		да	не
б)	Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)			
в)	Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)			

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		да	не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином		да	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6			да	не
а)	Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		да	не
б)	Постојање рукохвата на степеништу		да	не
в)	Постојање рукохвата на вратима		да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):				да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:				да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен	в) седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:				да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10			да	не
а) исправан;	б) неисправан.			

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			да	не
а)	Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		да	не
б)	Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		да	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклонаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковага	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без руковага	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковага	3	
		Са делимичним оштећењима и без руковага	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графигима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графигима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			4
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

У току прегледа установљено је да
нема курења течности.

Овлашћено лице превозника:

Z. Čerš

20. 8. 2019.
[Signature]

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

у Кини, 10.09. 2019. године.

превозник:

АРИВА ЛИТАС

шифра возила:

2

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: BG 9024 HU	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 14095
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2002
Тип (из саобраћајне дозволе): W O 530 CITYO	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): WED62814513102161 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора): 45794200021075 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): ОЧ БЕЛА
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 220	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 3
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	$g \leq 1$	старост у месецима: $1 < g < 8$	старост у годинама (g): $g \geq 8$	ББ К 2. Макс. 3,57
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)	
1. има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
		број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67		0,00

БРОЈ БОДОВА _____ од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	(да)	не
б) Могуће је утврдити број шасије	(да)	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(да)	не
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправки	(да)	не
д) Аутобус је чист	(да)	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(да)	не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрилна					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	(да)	не
1250	1250	1250			

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			да	не
а) Регистровани број места за стајање		91	(да)	не
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		43		
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)		134		

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		да	не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином			да	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6			да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)			да	не
б) Постојање рукохвата на степеништу			(да)	не
в) Постојање рукохвата на вратима	2 да / 11 мм клизња		да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб): 2+2				да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: 9				да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.	(в) седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати: 2				да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		да	не
(а) исправан;	б) неисправан.	(да)	не

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)				да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		1,36 x 1,02	(да)	не	
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		1,30 x 1,02	(да)	не	

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија) , боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија) , боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија) , боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без руковата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Са делимичним оштећењима и без руковата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Приликом прегледа возила устaнoвљeнo је дa су
рaнe зa инвaлидe фиксирaнe. Интeрвeнциoн
цeкaтизaрa (сeчeњe шрaфoвa) рaшпe су
oспoсoвљeнe.

Овлашћено лице превозника:

Z. Bekić

Ба З. Bekić
M. Bekić

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

у Нишу, 06.02., 2018. године.

превозник: АРРИВА ЛИТАС шифра возила: 2

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: <u>BG 1024 HC</u>	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):
Марка (из саобраћајне дозволе):	Година производње (из саобраћајне дозволе):
Тип (из саобраћајне дозволе):	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): <u>WPC2814513102161</u> усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата:
Број мотора (очитано са мотора): <u>45794200021075</u> усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	Број осовина (из саобраћајне дозволе):
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе):	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	<u>0,0</u>

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		<u>3,81</u>
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	<u>0,64</u>	0	<u>0,64</u>

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)
<u>1</u> има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	<u>4,18</u>
	<u>2,5</u>	број бдова	<u>1,68</u>	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА 8,63 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	да	не
б) Могуће је утврдити број шасије	да	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	да	не
г) Преправке на аутобусу		
1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију	да	не
2. нема преправки		
д) Аутобус је чист	да	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	да	не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б двоје врата (не морају бити двокрилна).					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	да	не

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3				
а)	Регистровани број места за стајање		да	не
б)	Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)			
в)	Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)			

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		да	не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином		да	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6			да	не
а)	Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		да	не
б)	Постојање рукохвата на степеништу		да	не
в)	Постојање рукохвата на вратима		да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):				да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:				да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.	в) седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:				да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10				
а) исправан;	б) неисправан.		да	не

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)				да	не
а)	Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		да	не	
б)	Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		да	не	

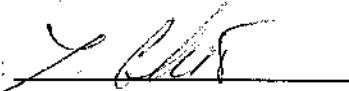
Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклонаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

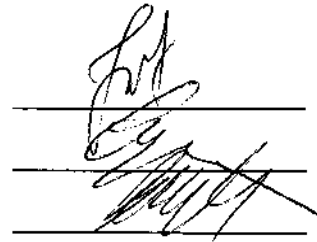
РАМПА НА ПРВИМ И ДРУГИМ ВРАТИМА
ИСПРАВНА, У ФУНКЦИЈИ

Овлашћено лице превозника:





Чланови комисије:



у Београду, 10.09 2019. године.

превозник:

шифра возила:

3

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: BG 1024 HT	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 14095
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2002
Тип (из саобраћајне дозволе): 0 530 Citaro	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије) WEB62814513101536 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора): 45794200015520 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): ОМ БЕЛА*
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 220	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 3
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	$g \leq 1$	старост у месецима: $1 < g < 8$	старост у годинама (g): $g \geq 8$	ББ К 2. Макс. 3,57
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода (а, б, в, г, д)	Број бодова	Висина пода (а, б, в, г, д)	Број бодова	Висина пода (а, б, в, г, д)	Број бодова	Висина пода (а, б, в, г, д)	Број бодова

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К5 (К 5.1 + К5.2)
1. има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1
		број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00

БРОЈ БОДОВА _____ од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------	--

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију <input checked="" type="radio"/> нема преправки	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимумм двоје врата која не морају да буду двокрилна					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
	1250	1160			

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			да	не
а)	Регистровани број места за стајање	91	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
б)	Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	43		
в)	Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)	134		

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
рукохвати на седиштима:	<input checked="" type="radio"/> целом дужином	б) нису целом дужином		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6			да	не
а)	Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
б)	Постојање рукохвата на степеништу		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
в)	Постојање рукохвата на вратима		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				да	не	
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):				2+2	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:					<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
- задњи прозор:		а) заштићен шипкама	б) незаштићен.	<input checked="" type="radio"/> в) седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:				2	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		да	не
<input checked="" type="radio"/> исправан;	б) неисправан.	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			да	не
а)	Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,72 x 1,02	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
б)	Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,72 x 1,02	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не

Зaписник сa естетског прегледа возилa

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возилa:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајућих површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без руковата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Са делимичним оштећењима и без руковата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графигима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графигима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

ПРИМЕДБА ЗА СТАКЛА(2) Т ЗОНУ I И II ВРАТА,
ДА НИСУ ХОМОЛОГОВАНА,
БОЗНИ И ЗАДНИ ШИСЛОЈ НЕ РАДИ.

Овлашћено лице превозника:

Y. R. B.

ЗА ЗОНУ 200
16.7.18
D. B.

Чланови комисије:

ALL
Бугар
Рад

у Плани, 03.02. 2018. године. 9

превозник: АРРИВА ЛИТАС шифра возила: 3

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: <u>BG 1024 HT</u>	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):
Марка (из саобраћајне дозволе):	Година производње (из саобраћајне дозволе):
Тип (из саобраћајне дозволе):	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): <u>WED628145A3101536</u> усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата:
Број мотора (очитано са мотора): <u>45794200015Г20</u> усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	Број осовина (из саобраћајне дозволе):
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе):	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К2. Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,81
Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	
<u>а) б) в) г) д)</u>	<u>4,57</u>	<u>а) б) в) г) д)</u>	<u>4,57</u>	<u>а) б) в) г) д)</u>	<u>2,29</u>	<u>а) б) в) г) д)</u>	<u>0,00</u>	

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К4. 0,64
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	<u>0,64</u>	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К5 (К5.1 + К5.2) 4,18
1. има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К5.1 <u>2,5</u>	додељена оцена	5	4	3	2	1	
		број бодова	<u>1,68</u>	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА 8,63 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	да	не
б) Могуће је утврдити број шасије	да	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	да	не
г) Преправке на аутобусу		
1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију	да	не
2. нема преправки		
д) Аутобус је чист	да	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	да	не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б двоје врата (не морају бити двокрилна).					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	да	не

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3				
а)	Регистровани број места за стајање		да	не
б)	Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)			
в)	Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)			

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		да	не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином		да	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6			да	не
а)	Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		да	не
б)	Постојање рукохвата на степеништу		да	не
в)	Постојање рукохвата на вратима		да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):				да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:				да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.	в) седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:				да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10			да	не
а) исправан;	б) неисправан.			

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			да	не
а)	Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		да	не
б)	Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		да	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

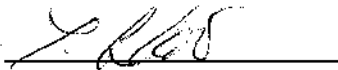
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

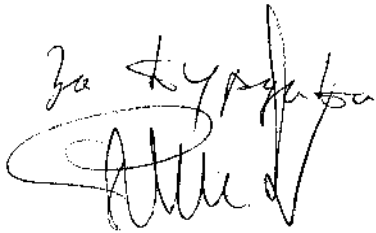
НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Понучај је на возачу извршио замену бојних
стакала. За замењена стакала неопходно је
да понучај достави потврду да су уста-
хомо до године.

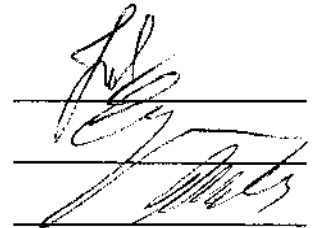
Бојни и зашњач дисплеј испрктван.

Овлашћено лице превозника:



За Турбина


Чланови комисије:



у Кини, 10.02., 2019. године.

превозник: Аррива Лутас

шифра возила:

4

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: <u>BG 1193 EO</u>	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>16275</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>MAN</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2002</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>LIONS CITY G</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): <u>WMAA232223B022928</u> усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: <u>3</u>
Број мотора (очитано са мотора): <u>386020618312D1</u> усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>6M ЗЕЛЕНА</u>
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): <u>228</u>	Број осовина (из саобраћајне дозволе): <u>3</u>
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): <u>11967</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

Старост возила	$g \leq 1$	старост у месецима: $1 < g < 8$	старост у годинама (g): $g \geq 8$	ББ К 2. Макс. 3,57
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	<u>0</u>	<u>0</u>

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,96
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
<u>3,66</u>		<u>4,57</u>		<u>3,66</u>				

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	<u>0,64</u>	0	<u>0,64</u>

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К5 (К 5.1 + К 5.2)	
1. има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	1,68
		број бдова	<u>1,68</u>	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА 2,28 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
-------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
г) Преправке на аутобусу <input checked="" type="radio"/> има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију <input type="radio"/> нема преправки	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрилна					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	да	не
1200	1200	1200			

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3				
а)	Регистровани број места за стајање	87	<input checked="" type="radio"/> да	не
б)	Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	55		
в)	Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)	142		

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6			да	не
а)	Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		да	не
б)	Постојање рукохвата на степеништу		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
в)	Постојање рукохвата на вратима		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб): 2 + 2				<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: 9				<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен	в) седишта <input checked="" type="checkbox"/>		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати: 2 + 2				<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10			да	не
а) исправан;	б) неисправан.			

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			да	не
а)	Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,4 x 1,02		да	не
б)	Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,4 x 1,02		да	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплоте возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

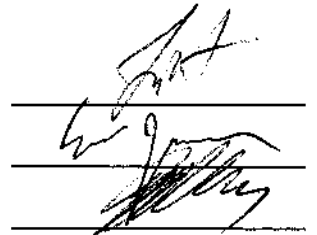
НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:





Чланови комисије:



у Пливу, 06.02., 2018. године.

превозник:

APPIDA

шифра возила:

5

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: BG 1065 VS	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 17000
Марка (из саобраћајне дозволе): SETRA	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2002
Тип (из саобраћајне дозволе): 59321 UL	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): WKK-62750113000259 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора): PUS71021700110 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): 00 Вишебојно
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 260	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 3
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

Старост возила	$g \leq 1$	старост у месецима: $1 < g < 8$	старост у годинама (g): $g \geq 8$	ББ К 2. Макс. 3,57
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8}$	0	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К5 (К 5.1 + К6.2)
1. има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	
	2,5	број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА _____ од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------	--

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	(да)	не
б) Могуће је утврдити број шасије	да	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(да)	не
г) Преправке на аутобусу	(да)	не
1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију (3) нема преправки		
д) Аутобус је чист	(да)	не
ђ) Радне течности (угље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(да)	не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрипна					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	(да)	не
820	1300	1300			

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			да	не
а)	Регистровани број места за стајање	30	(не)	не
б)	Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	66		
в)	Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)	96		

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		да	не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином			(да)	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6			да	не
а)	Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		да	не
б)	Постојање рукохвата на степеништу		(да)	не
в)	Постојање рукохвата на вратима	Тек. решење не дозв.	да	(не)

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				да	не	
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):				3+3	(да)	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:				7	(да)	не
- задњи прозор:		а) заштићен шипкама	б) незаштићен.	в) седишта	(да)	не
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:				4	(да)	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10			да	не
а) исправан;	б) неисправан.		(да)	не

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			да	не
а)	Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,94 x 0,98	(да)	не
б)	Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,94 x 0,98	(да)	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без руковата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Са делимичним оштећењима и без руковата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

НА ЈЕДНОМ БОЧНОМ СТАВЛУ НЕДОСТАЈЕ НАКРЕТНИЦА
ПРОЗВОЂАЧА

Овлашћено лице превозника:

[Signature]

За превозника
[Signature]

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

у *[Place]*, 06.02., 2018. године.

превозник: А РРИВА ЛИТАС	шифра возила:				5
---------------------------------	---------------	--	--	--	----------

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ	
Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: BG 1065 VS	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):
Марка (из саобраћајне дозволе):	Година производње (из саобраћајне дозволе):
Тип (из саобраћајне дозволе):	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): WKK 627501 130 00259 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата:
Број мотора (очитано са мотора): P0571021700110 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	Број осовина (из саобраћајне дозволе):
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе):	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ				
Критеријум 2 - Старост возила				
Старост возила	g ≤ 1	старост у месецима: 1 < g < 8	старост у годинама (g): g ≥ 8	ББ К 2. Макс. 3,57
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{g}{8}$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила								
Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57		
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00			
Висина пода по вратима								
1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		0,0
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Критеријум 4 - Тип мотора						
Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед								
Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К5 (К 5.1 + К5.2) 4,18
1 има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1 2,5	додељена оцена	5	4	3	2	1	
		број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА **4,82** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3				параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13				да	не
а) Аутобус је регистрован				да	не
б) Могуће је утврдити број шасије				да	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)				да	не
г) Преправке на аутобусу					
1. има преправки		а) поседује атестну документацију		б) не поседује атестну документацију	
2. нема преправки				да	не
д) Аутобус је чист				да	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса				да	не
2. Димензије врата – чл. 3				да	не
		За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б двоје врата (не морају бити двокрилна).			
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	да	не
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3					
а)	Регистровани број места за стајање			да	не
б)	Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)				
в)	Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)				
4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		да	не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином		да	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input type="checkbox"/>		
5. Рукохвати – чл. 6				да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)				да	не
б) Постојање рукохвата на степеништу				да	не
в) Постојање рукохвата на вратима				да	не
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):				да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:				да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.	в) седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:				да	не
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10				да	не
а) исправан;		б) неисправан.			
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)				да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):				да	не
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):				да	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопана	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	3	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	3	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

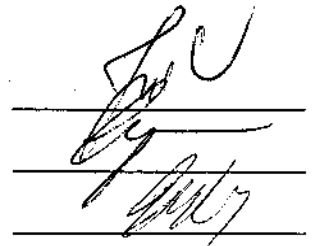
НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

СТАКЛО НА БОЧНОМ ПРОЗОРУ ЈЕ ЗАМЕНЕНО,
ИСПРАВНО И БЕЗ ОШТЕЋЕЊА. НА СТАКЛУ НЕМА
ОЗНАКЕ ХОМОЛОГАЦИЈЕ, НАЛЕПНИЦА ПОСТОЈИ.
ПО НУЂАЧ ЈЕ У ОБАВЕЗИ ДА ДОСТАВИ ПОТВРДУ
ПРОДАВЦА ДА ЈЕ СТАКЛО ХОМОЛОГОВАНО.

Овлашћено лице превозника:



Чланови комисије:



у Нишу, 10.02, 2019. године.

превозник:

шифра возила:

6

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: PO 068 HD	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 9220
Марка (из саобраћајне дозволе): WRIGHTBUS COMM	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2003
Тип (из саобраћајне дозволе): COMMANDER	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): XMGDE02CS0H010745 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 2
Број мотора (очитано са мотора): 21557601 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): БИШЕБОЈА
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 132	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 5883	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8}$	0	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)
1. има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	
		број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА _____ од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------	--

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
г) Преправке на аутобусу	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију		
2. нема преправки		
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрилна					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
750 670	1150				

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			да	не
а) Регистровани број места за стајање	33		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	41			
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)	74			

4. Путничка седишта – чл. 4			да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
рукохвати на седиштима:	<input checked="" type="radio"/> а) целом дужином	б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>	

5. Рукохвати – чл. 6		да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
б) Постојање руковата на степеништу		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
в) Постојање руковата на вратима	КЛАЗНА НЕ ПОСТОЈЕ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8			да	не	
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):			2+2	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:			1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:			2	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		да	не
а) исправан;	б) неисправан.		

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)		да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,07 x 0,73	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,07 x 0,73	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

У току прегледа утврђено је да је рампа на другим вратима фиксирана. Интервенцијом механичара / сецење шrafoва / рампа се оспособљена и испробана.

Разлика у броју седишта у аутобусу ч саобраћајној дозволи / 2 седишта мање у аутобусу.

Овлашћено лице превозника:

[Signature]

[Signature]

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

у Нишу, 06.02. 2018. године.

превозник:

ARRIVA ЛитаС

шифра возила:

6

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: PO 068HD	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):
Марка (из саобраћајне дозволе):	Година производње (из саобраћајне дозволе):
Тип (из саобраћајне дозволе):	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): XMGDE02CS0H010745 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата:
Број мотора (очитано са мотора): 21557601 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	Број осовина (из саобраћајне дозволе):
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе):	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
g ≤ 1	1 < g < 8	g ≥ 8	
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{8}{8}$ · 3,57	0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		4,15
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
0	3,66	0	4,57					

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)	
1. има (2,5 бод) нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
0	0	број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67		0,00

БРОЈ БОДОВА 6,095 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------	--

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	да	не
б) Могуће је утврдити број шасије	да	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	да	не
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправки	да	не
д) Аутобус је чист	да	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	да	не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б двоје врата (не морају бити двокрилна).					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	да	не

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			да	не
а)	Регистровани број места за стајање			
б)	Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		да	не
в)	Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)			

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		да	не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином		да	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6			да	не
а)	Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		да	не
б)	Постојање рукохвата на степеништу		да	не
в)	Постојање рукохвата на вратима		да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):				да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:				да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.	в) седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:				да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		да	не
а) исправан;	б) неисправан.		

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,5 метара са натписом за излаз у случају опасности)			да	не
а)	Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		да	не
б)	Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		да	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			4
Име и презиме контролног органа			Потпис	

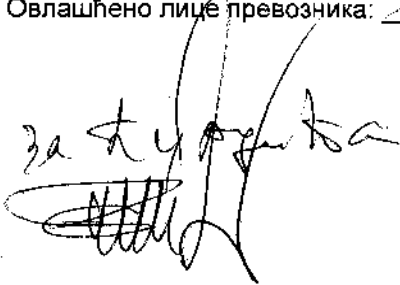
НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Бројањем утврђен број седишта 41, који је у складу са подацима приказаним у саобраћајној дозволи.

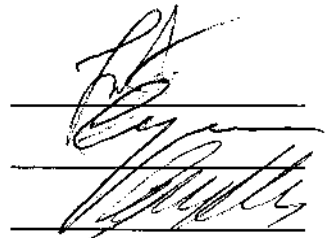
Понубач је уградио седишта на предвиђеним местима

Овлашћено лице превозника:



за ступања


Чланови комисије:



у Ниш, 10.02., 2019. године.

превозник:

шифра возила:

7

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: PO 077 CR	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 9220
Марка (из саобраћајне дозволе): DAF	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2003
Тип (из саобраћајне дозволе): WRIGHTBUS KOMPAJNIP	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): XMGDE02CSOH010786 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 2
Број мотора (очитано са мотора): 21580324 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): БИЦЕБОЈИТ
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 132	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 5883	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0,5	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)
1 има (2,5 бод) 2 нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	
		број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА _____ од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију <input checked="" type="radio"/> нема преправки	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрипна					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
690	1160				

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			да	не
а) Регистровани број места за стајање		43	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		31		
в) Укупно места а) + б)	(соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)	74		

4. Путничка седишта – чл. 4			да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
рукохвати на седиштима:	<input checked="" type="radio"/> целом дужином	б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>	тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6		да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
б) Постојање рукохвата на степеништу		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
в) Постојање рукохвата на вратима	КЛИЗНА	<input checked="" type="radio"/> да	<input checked="" type="radio"/> не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8			да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):			<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: 1			<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен. <input checked="" type="radio"/> седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати: 2			<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		да	не
а) исправан;	б) неисправан.		

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)		да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,0 x 1,05		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,0 x 1,05		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Утоку претекла установљено да је рампа
за инвалиде фиксирана. Након интервенције
механичара, извршена проба рампе. Рампа
није исправна.

Овлашћено лице превозника:

[Signature]

Зачео
[Signature]

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

у Тузлу, 06.07. 2018⁹ године.

превозник: APPUBA ЛУТАС

шифра возила:

7

Г ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:		Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):	
Регистарски број возила: <u>PO 077CR</u>		Година производње (из саобраћајне дозволе):	
Марка (из саобраћајне дозволе):		Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):	
Тип (из саобраћајне дозволе):		Број шасије (очитано са шасије): <u>XMGDE02C50H010786</u>	Број врата:
Број шасије (очитано са шасије): <u>XMGDE02C50H010786</u>	усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број мотора (очитано са мотора): <u>21580324</u>	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):
Број мотора (очитано са мотора): <u>21580324</u>	усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	Број осовина (из саобраћајне дозволе):
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):		Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе):	
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе):			

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	<u>0,10</u>

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		<u>4,115</u>
Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	
	<u>3,66</u>		<u>4,57</u>					

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	<u>0,64</u>	0	<u>0,64</u>

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)	
1. има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	<u>1,34</u>
	<u>0</u>	број бдова	1,68	<u>1,34</u>	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА 6,095 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	да	не
б) Могуће је утврдити број шасије	да	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	да	не
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправки	да	не
д) Аутобус је чист	да	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	да	не
2. Димензије врата – чл. 3	да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б двоје врата (не морају бити двокрилна).		
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата	2. врата	3. врата
		4. врата
		да
		не
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3	да	не
а) Регистровани број места за стајање		
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)		
4. Путничка седишта – чл. 4	да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>	тапацирана <input type="checkbox"/>
5. Рукохвати – чл. 6	да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	да	не
б) Постојање рукохвата на степеништу	да	не
в) Постојање рукохвата на вратима	да	не
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.
		в) седишта
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:	да	не
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	да	не
а) исправан;	б) неисправан.	
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	да	не
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	да	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			4
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Извршен поновни преглед рампе на возилу.
Рампа је оспособљена за коришћење,
у исправном стању.

Овлашћено лице превозника:

У. Клеић

За транспорт
Алија

Чланови комисије:

[Својеручни потписи]

у Нишу, 10.02. 2019. године.

превозник: **НИШ ЕКСПРЕС**

шифра возила:

1

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: NI 175 01	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 12125
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2004
Тип (из саобраћајне дозволе): 0530 СІТАРО	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): WEB62804513105934 усаглашено са саобраћајном дозволом <input checked="" type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора): 45794200060348 усаглашено са саобраћајном дозволом <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): ЦРВЕНА СВЕТЛА
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 260	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	0,0

Критеријум 3 – Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57		
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00			
Висина пода по вратима								
1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		
Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	3,51
0	3,66	0	4,57	0	2,29			

Критеријум 4 – Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)	
1. има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	4,18
	2,5	број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА **8,33** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13		да	не
а) Аутобус је регистрован		(да)	не
б) Могуће је утврдити број шасије		(да)	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)		(да)	не
г) Преправке на аутобусу		(да)	не
1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију		(да)	не
(2) нема преправки		(да)	не
д) Аутобус је чист		(да)	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса		(да)	не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрилна					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	(да)	не
1360	1360	1360			

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			да	не
а) Регистровани број места за стајање		52	(да)	не
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		31		
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)		83		

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		(да)	не
рукохвати на седиштима:	(а) целом дужином	б) нису целом дужином		(да)	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6			да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)			(да)	не
б) Постојање рукохвата на степеништу			(да)	не
в) Постојање рукохвата на вратима			(да)	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):				(да)	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: 4				(да)	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.	(в) седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати: 2				(да)	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10			да	не
а) исправан;	б) неисправан.			

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)				да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,02 x 1,33		(да)	не	
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,02 x 1,33		(да)	не	

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:
 Пакет линија за који је пријављено возило:
 Марка и тип возила:
 Регистарски број:
 Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклонаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника: Mirko or man

Вођа возача Mark
Mark

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

у Нини, 03.02, 2018. године. ⁹



Република Србија

Агенција за безбедност саобраћаја

Београд, Булевар Михајла Пупина 2

Агенција за безбедност саобраћаја на основу члана 30. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС” број 18/16) и члана 249. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – Одлука УС, 55/14, 96/15 - др. закон и 9/16 - Одлука УС), а у вези члана 12. став 3. Правилник испитивању возила („Службени гласник РС”, бр. 8/12, 13/13, 31/13, 114/13, 40/14, 140/14, 18/15, 82/15, 88/16 и 108/16), на захтев



897
033
0456810

НИШ ЕКСПРЕС А.Д. НИШ, ЧАМУРЛИЈА 160 издаје

УВЕРЕЊЕ О ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА

контролисање возила које се увози као употребљавано

БРОЈ: 136275-17 П

1. ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

(E)	Идентификациона ознака возила (VIN):	WEB62804513105934				
(J)	Врста (категиорија):	M3 - Аутобус				
(J.1)	Ознака облика за каросерију:	Класа I/CE				
(D.1)	Марка (комерцијални назив произвођача):	MERCEDES-BENZ				
(D.2)	Тип/варијанта/верзија:	O 530 / A17 / -				
(D.3)	Комерцијална ознака:	CITARO O 530				
(F.1)	Највећа дозвољена маса [kg]:	18000				
(N)	Највеће дозвољено осовинско оптерећење [kg]:	1. осовина: 6930	2. осовина: 11500	3. осовина: 0	4. осовина: 0	
(G)	Маса возила спремног за вожњу [kg]:	12125				
(G.1)	Носивост [kg]:	0				
(L)	Број осовина и точкова:	2 / 6				
(P)	Ознака мотора како је назначено на мотору:	457.942	Број мотора: 45794200050348			
(P.1)	Радна запремина мотора [cm ³]:	11967				
(P.2)	Снага мотора [kW]:	260				
(P.3)	Погонско гориво:	Дизел				
(Q)	Снага мотора / маса возила спремног за вожњу (за возила врсте L):	0				
	Чисто електрично:	НЕ				
(S.1)	Број места за седење:	31				
(S.2)	Број места за стајање (за возила врсте M ₂ и M ₃):	52				
(T)	Највећа брзина (за возила врсте L и T _R):	0				
(B.1)	Година производње:	2004				
	Пнеуматик / наплатак, комбинација:	1. осовина: 275/70 R22.5	2. осовина: 275/70 R22.5	3. осовина: -	4. осовина: -	
(DV)	Дужина [mm]:	12000	Ширина [mm]:	2550	Висина [mm]:	3050
	Број пређених километара очитаних са одометра приликом контроле [km]:	730339				
	Уређај за спајање вучног и прикључног возила:	НЕ				
	Ниво издувне емисије ЕУРО:	3 (Три)	Возило ИСПУЊАВА услове прописане Уредбом о увозу моторних возила.			
	Емисија CO ₂ [g/km]:	0				

2. НАПОМЕНА:

Возило ИСПУЊАВА прописане услове у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима

Ово уверење се издаје на основу Позитивног извештаја о контролисању број 136275-17 П издатог од
Универзитет у Нишу, Машински факултет у Нишу

Плаћена република административна такса у укупном износу од 310,00 динара, по тарифном бр. 1. Закона о републичким административним таксама.

У Београду, дана 27.11.2017. године.

Лице одговорно за испитивање возила



ДИРЕКТОР

превозник:

шифра возила:

2

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: NI 129 X S	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 11545
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2002
Тип (из саобраћајне дозволе): 0 530	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): WEB62805013101911 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора): 9069610027791 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): ЦРВЕНА Б.
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 205	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): 6374	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
Старост возила	g ≤ 1	1 < g < 8	g ≥ 8	
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{g}{8}$ · 3,57	0	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага, >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К5 (К 5.1 + К5.2)
1. има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	
		број бодова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА _____ од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	да	не
б) Могуће је утврдити број шасије	да	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	да	не
г) Преправке на аутобусу 1 има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2 нема преправки	да	не
д) Аутобус је чист	да	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	да	не

2. Димензије врата – чл. 3	да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрилна		
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата 1250	2. врата 1250	3. врата 1250
4. врата	да	не

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3	да	не
а) Регистровани број места за стајање	69	
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	27	
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)	96	
	да	не

4. Путничка седишта – чл. 4	да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису
рукохвати на седиштима:	а) делом дужином	б) нису целом дужином
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>	тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>
	да	не

5. Рукохвати – чл. 6	да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	да	не
б) Постојање рукохвата на степеништу	да	не
в) Постојање рукохвата на вратима	да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	1 + 1	
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	0	
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен. в) седишта
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:	2	
	да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	да	не
а) исправан;		
б) неисправан.		

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,02 x 1,93	
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,02 x 1,93	
	да	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Итребње течности из БУСА (НОТОРА)
ВЕТРОВРАНЕКО СТАВЛО НАПРСТАКА У ДЕСНОМ
ДЕЛУ. СМЊА ДА СТАВАА НИСУ АТЕСТИРАНА,
ВЕТРОВРАНЕКО СТАВЛО ИЗ ДВА ДЕЛА.
ПРЕСТАВНИЦИ БУРАТА СМТРАТ ЈА
ВОЗИЛО ЈЕ МОЖЕ ПОНОВО ДА СЕ
ПРЕГЛЕДА, У СМЈАЧУ СА УСЛОВИМА Ј.Н.
ПРЕГЛЕД ПРЕКИНУТ НАКОН ЕВИДЕНТИРАЊА
ИТРЕБВА ИЗ ВОЗИЛА.

Овлашћено лице превозника: _____

312 40004 / 400
Вестер
Ким

Чланови комисије: _____

у Нашу 03.02. 2018. године. 9

превозник: **НИШЕКСПРЕС**

шифра возила:

2

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: NI 129XS	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):
Марка (из саобраћајне дозволе):	Година производње (из саобраћајне дозволе):
Тип (из саобраћајне дозволе):	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): WEB62805013101911 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата:
Број мотора (очитано са мотора): 90696100277991 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	Број осовина (из саобраћајне дозволе):
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе):	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К2. Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К3. Макс. 3,57	
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00		
Висина пода по вратима							
1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова
	3,66		4,57		2,29		
							3,51

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К5 (К5.1 + К5.2)
1 има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1
	2,5	број бодова	0,68	1,34	1,00	0,67	0,00
							4,18

БРОЈ БОДОВА **8,33** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------	--

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13			да	не
а) Аутобус је регистрован			да	не
б) Могуће је утврдити број шасије			да	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)			да	не
г) Преправке на аутобусу				
1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију			да	не
2. нема преправки				
д) Аутобус је чист			да	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса			да	не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б двоје врата (не морају бити двокрилна).					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	да	не

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			да	не
а)	Регистровани број места за стајање			
б)	Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)			
в)	Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)			

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		да	не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином		да	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6			да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)			да	не
б) Постојање руковата на степеништу			да	не
в) Постојање руковата на вратима			да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8			да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):				
			да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:				
			да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.	в) седишта	
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:				
			да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10			да	не
а) исправан;	б) неисправан.			

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):			да	не
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):			да	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5,0
Име и презиме контролног органа			Потпис	

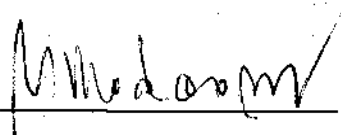
НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

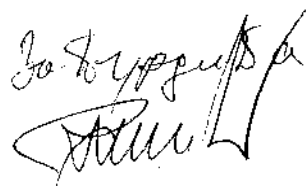
ВЕТРОВРАНСКО СТАКЛО НА ВОЗЧУ ЈЕ ДНОЛЕЧНО,
ИСПРАВНО, БЕЗ ОШТЕЋЕЊА, ХОИЧОЛОГОВАЊА.

ПОЧУЋАЧ ЈУРИСТ СМАТРА ДА ВОЗЧЛО НЕ ТРЕБА
УЗИМАТИ У ОБЗИР У ПРОЦЕСУ ЈАВИТЕ НА БАРКЕ.

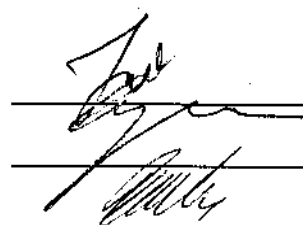
У ТОКУ ПРЕГЛЕДА УСТАНОВЉЕНО ДА НЕМА
ЦУРЕЊА ТЕЖНОСТИ ИЗ ВОЗЧЛА.

Овлашћено лице превозника:





Чланови комисије:



у Ниш, 10.02. 2019. године.



Република Србија

Агенција за безбедност саобраћаја
Београд, Булевар Михајла Пупина 2



0060674

Агенција за безбедност саобраћаја на основу члана 162. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/97, 31/01 и „Службени гласник РС“, број 30/10) и члана 249. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 55/10, 101/11, 32/13-УС и 55/14), су вези члана 12. став 3. Правилника о испитивању возила („Службени гласник РС“, бр. 8/12, 13/13, 31/13, 114/13 и 40/14), на захтев

НИШЕКСПРЕС А.Д., НИШ, БЛАГОЈА ПАРОВИЋА 1 издаје

УВЕРЕЊЕ О ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА контролисање возила које се увози као употребљавано

БРОЈ: 000140-15 П

1. ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

(E)	Идентификациона ознака возила (VIN):	WEB62805013101911			
(J)	Врста (категорија):	М3 - Аутобус			
(J.1)	Ознака облика за каросерију:	Класа I/CE			
(D.1)	Марка (комерцијални назив произвођача):	MERCEDES-BENZ			
(D.2)	Тип/варијанта/верзија:	0530 / - / -			
(D.3)	Комерцијална ознака:	0530			
(F.1)	Највећа дозвољена маса [kg]:	18000			
(N)	Највеће дозвољено осовинско оптерећење [kg]:	1. осовина: 6930	2. осовина: 11500	3. осовина: 0	4. осовина: 0
(G)	Маса возила спремног за вожњу [kg]:	11545			
(G.1)	Носивост [kg]:	0			
(L)	Број осовина и точкова:	2 / 6			
(P)	Ознака мотора како је назначено на мотору:	OM 906 LAH/4	Број мотора: 90696100277991		
(P.1)	Радна запремина мотора [cm ³]:	6374			
(P.2)	Снага мотора [kW]:	205			
(P.3)	Погонско гориво:	Дизел			
(Q)	Снага мотора / маса возила спремног за вожњу (за возила врсте L): 0				
	Чисто електрично:	НЕ			
(S.1)	Број места за седење:	27			
(S.2)	Број места за стајање (за возила врсте М2 и М3):	69			
(T)	Највећа брзина (за возила врсте L и Тa):	0			
(V.1)	Година производње:	2002			
	Пнеуматик / наплатак, комбинација:	1. осовина: 275/70R22.5	2. осовина: 275/70R22.5	3. осовина:	4. осовина:
(DV)	Дужина [mm]: 12000	Ширина [mm]: 2550	Висина [mm]: 3100		
	Број пређених километара очитаних са одометра приликом контроле [km]: 915035				
	Уређај за спајање вучног и прикључног возила: НЕ				
	Ниво издувне емисије ЕУРО: 3 (Три) Возило ИСПУЊАВА услове прописане Уредбом о увозу моторних возила.				
	Емисија CO ₂ [g/km]: 0				

2. НАПОМЕНА:

Возило ИСПУЊАВА прописане услове у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима

Ово уверење се издаје на основу Позитивног извештаја о контролисању број 000140-15 П издатог од
Универзитета у Нишу, Машински факултет у Нишу

Плаћена републичко административна такса у укупном износу од 290,00 динара, по тарифном бр. 1. Закона о републичким административним таксама.

У Београду, дана 08.01.2015. године.

Лице одговорно за испитивање возила



ДИРЕКТОР

ЈКП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник:

НИШЕКСПРЕС

шифра возила:

3

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:			
Регистарски број возила:	NI 173 GX	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):	11045
Марка (из саобраћајне дозволе):	MERCEDES	Година производње (из саобраћајне дозволе):	2001
Тип (из саобраћајне дозволе):	0 530	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):	
Број шасије (очитано са шасије) WEBB2804513100789 усаглашено са саобраћајном дозволом да не		Број врата:	3
Број мотора (очитано са мотора): 45794200007418 усаглашено са саобраћајном дозволом да не		Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):	15 ЖУТА СВ.
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	260	Број осовина (из саобраћајне дозволе):	2
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе):	11967		

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g ≤ 1	старост у месецима:		старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
		1 < g < 8	g ≥ 8		
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{g}{8}$ · 3,57		0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
	Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,51
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
3,66		4,57		2,29				

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4. 0,64
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2) 4,18	
1 има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1 2,5	додељена оцена	5	4	3	2		1
		број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67		0,00

БРОЈ БОДОВА 8,33 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов			
1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13				
а) Аутобус је регистрован	(да)	не		
б) Могуће је утврдити број шасије	(да)	не		
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(да)	не		
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију (2) нема преправки	(да)	не		
д) Аутобус је чист	(да)	не		
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(да)	не		
2. Димензије врата – чл. 3				
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрилна		да	не	
Уписати димензије у милиметрима (ширина):				
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	
1250	1250	1250	(да)	
не				
3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			да	не
а) Регистровани број места за стајање	63	(да)	не	
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	27			
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)	90			
4. Путничка седишта – чл. 4			да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису	да	не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином	(да)	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>	
5. Рукохвати – чл. 6			да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)			да	не
б) Постојање рукохвата на степеништу			(да)	не
в) Постојање рукохвата на вратима			(да)	не
6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8			да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб): 5+0			(да)	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: 4			(да)	не
- задњи прозор:	а) заштићен шилкама	б) незаштићен	(в) седишта	
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати: 2			(да)	не
7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10			да	не
а) исправан;			б) неисправан.	
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,72 x 1,02			(да)	не
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,72 x 1,02			(да)	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

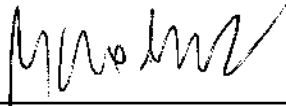
Регистарски број:

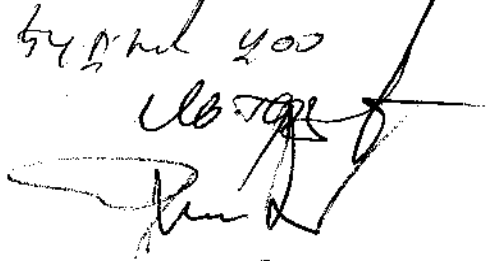
Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	(5)	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	(5)	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	(5)	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	(3)	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	(3)	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	(5)	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	(5)	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	(5)	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			
Име и презиме контролног органа			Потпис	

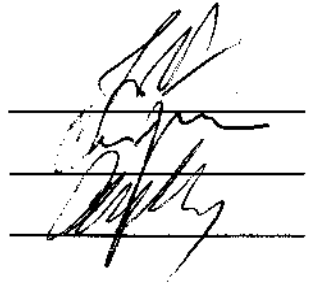
НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:



Зв бч днл 400
Уст


Чланови комисије:



у Кинг, 03.02., 2018. године. ⁹



400-66



380
006

043341:

Република Србија
 Агенција за безбедност саобраћаја
 Београд, Булевар Михаила Пупина 2
 Агенција за безбедност саобраћаја на основу члана 30. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“ број 18/16) и члана 249. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – Одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон и 9/16 – Одлука УС), а у вези члана 12. став 3. Правилни испитивању возила („Службени гласник РС“, бр. 8/12, 13/13, 31/13, 114/13, 40/14, 140/14, 18/15, 82/15, 88/16 и 108/16), на захтев

НИШ ЕКСПРЕС А.Д., НИШ, ЧАМУРЛИЈА 160 издаје

УВЕРЕЊЕ О ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА

контролисање возила које се увози као употребљавано.

БРОЈ: 116920-17 П

1. ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

- (E) Идентификациона ознака возила (VIN): WEB62804513100789
- (J) Врста (категиорија): М3 - Аутобус
- (J.1) Ознака облика за каросерију: Класа I/CE
- (D.1) Марка (комерцијални назив произвођача): MERCEDES-BENZ
- (D.2) Тип/варијанта/верзија: O 530 / A10 /
- (D.3) Комерцијална ознака: CITARO O 530
- (F.1) Највећа дозвољена маса [kg]: 18000
- (N) Највеће дозвољено осовинско оптерећење [kg]: 1. осовина: 6930 2. осовина: 11500 3. осовина: 0 4. осовина: 0
- (G) Маса возила спремног за вожњу [kg]: 11045
- (G.1) Носивост [kg]: 0
- (L) Број осовина и точкова: 2 / 6
- (P) Ознака мотора како је назначено на мотору: 457.942 Број мотора: 45794200007418
- (P.1) Радна запремина мотора [cm³]: 11967
- (P.2) Снага мотора [kW]: 260
- (P.3) Погонско гориво: Дизел
- (Q) Снага мотора / маса возила спремног за вожњу (за возила врсте L): 0
Чисто електрично: НЕ
- (S.1) Број места за седење: 27
- (S.2) Број места за стајање (за возила врсте M2 и M3): 63
- (T) Највећа брзина (за возила врсте L и T2): 0
- (B.1) Година производње: 2001
Пнеуматик / наплатак, комбинација: 1. осовина: 275/70 R22.5 2. осовина: 275/70 R22.5 3. осовина: 4. осовина:
- (DV) Дужина [mm]: 12000 Ширина [mm]: 2500 Висина [mm]: 2990
- Број пређених километара очитаних са одометра приликом контроле [km]: 696274
- Уређај за спајање вучног и прикључног возила: НЕ
- Ниво издувне емисије ЕУРО: 3 (Три) Возило ИСПУЊАВА услове прописане Уредбом о увозу моторних возила.
- Емисија CO₂ [g/km]: 0

4340 04
1610 17

СРАВЊЕНО СА ОРИГИНАЛОМ

Одл. Агенција за безбедност саобраћаја

[Signature]

13.10.2017

2. НАПОМЕНА:

Податак за број места за стајање преузет из базе података и није у сагласности са податком из иностране саобраћајне дозволе. Број испитивања: 020762-17.

Возило ИСПУЊАВА прописане услове у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима

Ово уверење се издаје на основу Позитивног извештаја о контролисању број 116920-17 П издатог од
 Универзитета у Нишу, Машински факултет у Нишу
 Плаћена републичка административна такса у укупном износу од 310,00 динари, по тарифном бр. 1. Закона о републичким административним таксама.

У Београду, дана 13.10.2017. године.

Лице одговорно за испитивање возила

[Signature]



ДИРЕКТОР

[Signature]

превозник:

шифра возила:

4

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: NI 125 PD	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 11675
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2002
Тип (из саобраћајне дозволе): 0530	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): WEB62804513101503 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора): OM45794200014936 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): ЖМ ЖУТА
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 185	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g ≤ 1	старост у месецима:		старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
		1 < g < 8	g ≥ 8		
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{g}{8}$	3,57	0	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
	Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К5 (К 5.1 + К5.2)
1. има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	
		број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА _____ од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	(да)	не
б) Могуће је утврдити број шасије	(да)	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(да)	не
г) Преправке на аутобусу		
1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију	да	не
2. нема преправки		
д) Аутобус је чист	(да)	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(да)	не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрилна					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	(да)	не
1250	1250	1250			

3. Капацитет аутобуса – Број путника – чл. 3			да	не
а) Регистровани број места за стајање		64	(да)	не
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		31		
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)		95		

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		да	не
рукохвати на седиштима:	(а) целом дужином	б) нису целом дужином		(да)	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		талацирана <input checked="" type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6		да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		да	не
б) Постојање рукохвата на степеништу		(да)	не
в) Постојање рукохвата на вратима		(да)	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8			да	не	
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):			1+1	да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:			4	(да)	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.	(в) редишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:			2	(да)	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		да	не
а) исправан;	б) неисправан.	(да)	не

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)		да	не	
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		1,72 x 1,02	(да)	не
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		1,72 x 1,02	(да)	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумсни делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	3	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

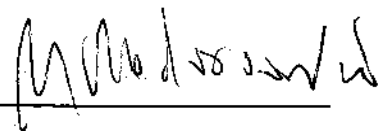
Представник понуђача БУРДИЗ даје примедбу
на бојна стакла са леве стране (2 комада).

Примедба се односи на безбедност возила,
и да нема гаранције на исто.

Предлог да се возило не оцењује и да
не учествује на тендеру.

На ветровранском стаклу евидентирања на прсама.

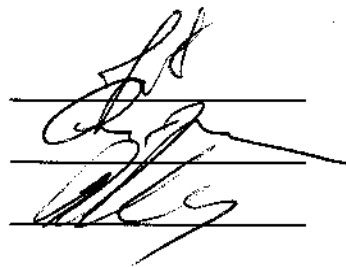
Овлашћено лице превозника:



ЗА БУРДИЗ ДОО

М. С. С. С.

Чланови комисије:



у Кому, 03.08., 2018. године.

превозник: **НИШЕКСПРЕС**

шифра возила:

4

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: NI 125 PD	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):
Марка (из саобраћајне дозволе):	Година производње (из саобраћајне дозволе):
Тип (из саобраћајне дозволе):	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): W006280473101503 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата:
Број мотора (очитано са мотора): ON 4573420004936 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	Број осовина (из саобраћајне дозволе):
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе):	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,51
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
	3,66		4,57		2,29			

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)
1. има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	4,18
	2,5	број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА **8,33** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	да	не
б) Могуће је утврдити број шасије	да	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	да	не
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправки	да	не
д) Аутобус је чист	да	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	да	не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б двоје врата (не морају бити двокрилна).					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	да	не

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			да	не
а)	Регистровани број места за стајање			
б)	Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)			
в)	Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)			

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		да	не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином		да	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6			да	не
а)	Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		да	не
б)	Постојање рукохвата на степеништу		да	не
в)	Постојање рукохвата на вратима		да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):				да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:				да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шилкама	б) незаштићен.	в) седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:				да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10			да	не
а) исправан;	б) неисправан.			

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			да	не
а)	Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		да	не
б)	Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		да	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	(5)	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	(5)	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	(5)	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	(5)	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	(3)	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	(3)	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	(5)	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	(5)	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5,10
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

ВЕТРОВРАНСКО СТАКЛО ИСПРАВНО, БЕЗ ОШТЕЋЕЊА,
ХОМОЛОГОВАНО.

БОЏНА СТАКЛА (2 КОМПАДА) ЗАМЕЋЕЊА, ИСПРАВНА,
ХОМОЛОГОВАНА.

Овлашћено лице превозника:

M. Kodranin

За Будислав
Будислав

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]

у Ишчу, 10.02., 2019. године.



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
Београд, Булевар Михајла Пуплина 2



0022259

Агенција за безбедност саобраћаја на основу члана 162. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРГ”, бр. 33/97, 31/01 и „Службени гласник РС”, број 30/10) и члана 249. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС и 55/14), а у вези члана 12. став 3. Правилника о испитивању возила („Службени гласник РС”, бр. 8/12, 13/13, 31/13, 114/13 и 40/14) на захтев

НИШ ЕКСПРЕС, НИШ, БЛАГОЈА ПАРОВИЋА, 1 издаје

УВЕРЕЊЕ О ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА контролисање возила које се увози као употребљавано

БРОЈ: 019160-14 П

1. ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

(E) Идентификациона ознака возила (VIN): WEB62804513101503
 (J) Врста (категирија): М3 - Аутобус
 (J.1) Ознака облика за каросерију: СЕ
 (D.1) Марка (комерцијални назив произвођача): MERCEDES-BENZ
 (D.2) Тип/варијанта/верзија: Q530 / - / -
 (D.3) Комерцијална ознака: Q530
 (F.1) Највећа дозвољена маса [kg]: 18000
 (N) Највеће дозвољено осовинско оптерећење [kg]: 1. осовина: 6930 2. осовина: 11500 3. осовина: 0 4. осовина: 0
 (G) Маса возила спремног за вожњу [kg]: 11675
 (G.1) Носивост [kg]: 0
 (L) Број осовина и точкова: 2 / 6
 (P) Ознака мотора како је назначено на мотору: OM457942 Број мотора: OM45794200014936
 (P.1) Радна запремина мотора [cm³]: 11967
 (P.2) Снага мотора [kW]: 185
 (P.3) Погонско гориво: Дизел
 (Q) Снага мотора / маса возила спремног за вожњу (за возила врсте L): 0
 Чисто електрично: НЕ
 (S.1) Број места за седење: 31
 (S.2) Број места за стајање (за возила врсте M₂ и M₃): 64
 (T) Највећа брзина (за возила врсте L и T_R): 0
 (B.1) Година производње: 2002
 Пнеуматик / наплатак, комбинација: 1. осовина: 275/70R22.5 2. осовина: 275/70R22.5 3. осовина: - 4. осовина: -
 (DV) Дужина [mm]: 12000 Ширина [mm]: 2550 Висина [mm]: 3100
 Број пређених километара очитаних са одометра приликом контроле [km]: 549269
 Уређај за спајање вучног и прикључног возила: НЕ
 Ниво издувне емисије ЕУРО: 3 (Три) Возило ИСПУЊАВА услове прописане Уредбом о увозу моторних возила.
 Емисија CO₂ [g/km]:

2. НАПОМЕНА:

Возило ИСПУЊАВА прописане услове у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима

Ово уверење се издаје на основу Позитивног извештаја о контролисању број 019160-14 П издатог од
Универзитета у Нишу, Машински факултет у Нишу

Платена републичка административна такса у укупном износу од 290,00 динара, по тарифном бр. 1, Закона о републичким административним таксама.

У Београду, дана 18.08.2014. године.

Лице одговорно за испитивање возила



ДИРЕКТОР

Стојадин Јовановић

превозник:

шифра возила:

5

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:			
Регистарски број возила:	N/ 125 GZ	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):	11675
Марка (из саобраћајне дозволе):	MERCEDES	Година производње (из саобраћајне дозволе):	2002
Тип (из саобраћајне дозволе):	0 530 CITYO	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):	
Број шасије (очитано са шасије):	WDB6280173101505	Број врата:	3
усаглашено са саобраћајном дозволом	да не		
Број мотора (очитано са мотора):	457942000153 56	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):	С ЦРВЕНА Б
усаглашено са саобраћајном дозволом	да не		
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	185	Број осовина (из саобраћајне дозволе):	2
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе):	11967		

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	старост у месецима:		старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
	g ≤ 1	1 < g < 8	g ≥ 8	
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{g}{8}$ 3,57	0	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
	Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
	Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К5 (К 5.1 + К5.2)
1 има (2,5 бод) 2 нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	
	0	број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА _____ од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	да	не
б) Могуће је утврдити број шасије	да	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	да	не
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправки	да	не
д) Аутобус је чист	да	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	да	не

2. Димензије врата – чл. 3	да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрилна		
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата	2. врата	3. врата
1250	1250	1250
4. врата	да	не

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3	да	не
а) Регистровани број места за стајање	64	
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	31	
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)	95	
	да	не

4. Путничка седишта – чл. 4	да	не
антивандалска:	а) јесу б) нису	
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином	
материјал:	пластична, анатомски обликована тапацирана	
		да

5. Рукохвати – чл. 6	да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	да	не
б) Постојање рукохвата на степеништу	да	не
в) Постојање рукохвата на вратима	да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	7+1	
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	3	
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама б) незаштићен в) седишта	
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:	2	
	да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	да	не
а) исправан;	б) неисправан.	

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,72 x 1,02	да
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,72 x 1,02	да

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	3	
9.	<p style="text-align: center;">Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)</p>			
Име и презиме контролног органа			Потпис	

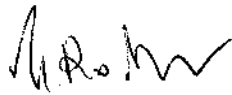
НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

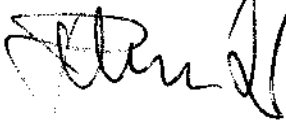
Примедба туриста: Преправке на ветро-
бранском. стаклу. Врата предња десна (стакло)
нису хомологована. У тој Рампа за инвали-
дне у зони средњих врата оштећена.
По мишљењу понуђача возило не треба
да учествује у јавној набавци.

Представник Нумератора изјављује да се
ради о фабричкој рачуци, и да ће извршити
санацију исте.

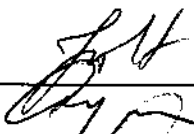
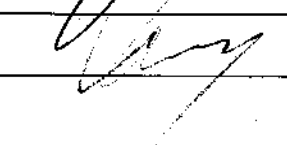
Кровни лфтерч евидентирани. При укљученој
вентилацији (спољна темп. 15°C), лфтерч нису
могли да се отворе од стране возача.

Овлашћено лице превозника:



30 Зграда 900
Ук. тер


Чланови комисије:

у Ниш, 03.02. 2018. године.

JKП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПОНОВЉЕНОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник:

НИШЕКСПРЕС

шифра возила:

5

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:		Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):	
Регистарски број возила:	NI 125GS ✓	Година производње (из саобраћајне дозволе):	
Марка (из саобраћајне дозволе):		Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):	
Тип (из саобраћајне дозволе):		Број врата:	
Број шасије (очитано са шасије):	WFB62604513101505	Број мотора (очитано са мотора):	45794200015356
усаглашено са саобраћајном дозволом	да не	усаглашено са саобраћајном дозволом	да не
Број мотора (очитано са мотора):	45794200015356	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):	
усаглашено са саобраћајном дозволом	да не	Број осовина (из саобраћајне дозволе):	
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):		Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе):	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57		
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00			
Висина пода по вратима								
1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		
Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	3,51
	3,66		4,57		2,29			

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)
1 има (2,5 бод) 2 нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	1,68
	0	број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА 5,83 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------	--

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	да	не
б) Могуће је утврдити број шасије	да	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	да	не
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправки	да	не
д) Аутобус је чист	да	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	да	не

2. Димензије врата – чл. 3	да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б двоје врата (не морају бити двокрилна).		
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата	2. врата	3. врата
		4. врата
		да
		не

3. Капацитет аутобуса – Број путника – чл. 3	да	не
а) Регистровани број места за стајање		
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	да	не
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)		

4. Путничка седишта – чл. 4	да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>	тапацирана <input type="checkbox"/>

5. Рукохвати – чл. 6	да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	да	не
б) Постојање рукохвата на степеништу	да	не
в) Постојање рукохвата на вратима	да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.
		в) седишта
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:	да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	да	не
а) исправан;		
б) неисправан.		

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	да	не
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	да	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред. бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5,00
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

ВЕТРОБРАНЕКО СТАКЛО ИСПРАВИТО БЕЗ ОШТЕЋЕЊА,
ХОМОЛОГОВАНО.

СТАКЛО НА ПРВИМ ВРАТУМА (ЛЕСТА) ИСПРАВИТО,
ХОМОЛОГОВАНО.

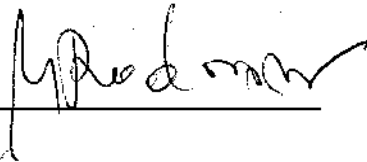
РАМПА НА СРЕЊИМ ВРАТУМА ИСПРАВИТА.

ВЕНТИЛАЦИЈА ИСПРАВИТА.

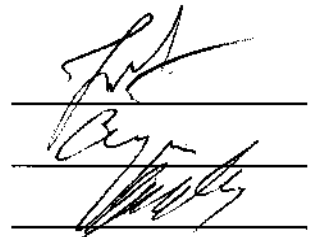
ПРИМЕДБА ПОТУЂАЧА БУРЧИТ ДА ЈЕ ВРШЕНА
ПРЕПРАВЉКА ВОЗУЛА.

Е ИЗРАБА ПОТУЂАЧА НИШ ЕКСПРЕС ДА ЈЕ
КОМПЛЕТНО ЗАМЕЊЕНО ВЕТРОБРАНЕКО СТАКЛО.

Овлашћено лице превозника:



Чланови комисије:



у Нишу 10.02. 2019. године.



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
Београд, Булевар Михајла Пупина 2

40275



0022226

Агенција за безбедност саобраћаја на основу члана 162 Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 33/97, 31/01 и „Службени гласник РС”, број 30/10) и члана 249, став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 55/10, 101/11, 32/13-УС и 55/14), а у вези члана 12, став 3. Правилника о испитивању возила („Службени гласник РС”, бр. 8/12, 13/13, 31/13, 114/13 и 40/14), на захтев

НИШ ЕКСПРЕС, НИШ, БЛАГОЈА ПАРОВИЋА, 1 издјеље

УВЕРЕЊЕ О ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА

КОНТРОЛИСАЊЕ ВОЗИЛА КОЈЕ СЕ УВОЗИ КАО УПОТРЕБЉАВАНО

БРОЈ: 019164-14 П

1. ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

(E)	Идентификациона ознака возила (VIN):	WEB62804513101505			
(J)	Врста (категорија):	M3 - Аутобус			
(J.1)	Ознака облика за каросерију:	CE			
(D.1)	Марка (комерцијални назив произвођача):	MERCEDES-BENZ			
(D.2)	Тип/варијанта/верзија:	0530 / - / -			
(D.3)	Комерцијална ознака:	0530			
(F.1)	Највећа дозвољена маса [kg]:	18000			
(N)	Највеће дозвољено осовинско оптерећење [kg]:	1. осовина: 6930	2. осовина: 11500	3. осовина: 0	4. осовина: 0
(G)	Маса возила спремног за вожњу [kg]:	11675			
(G.1)	Носивост [kg]:	0			
(L)	Број осовина и точкова:	2 / 6			
(P)	Ознака мотора како је назначено на мотору:	457942	Број мотора: 45794200015356		
(P.1)	Радна запремина мотора [cm ³]:	11967			
(P.2)	Снага мотора [kW]:	185			
(P.3)	Погонско гориво:	Дизел			
(Q)	Снага мотора / маса возила спремног за вожњу (за возила врсте L):	0			
	Чисто електрично:	НЕ			
(S.1)	Број места за седење:	31			
(S.2)	Број места за стајање (за возила врсте M ₂ и M ₃):	64			
(T)	Највећа брзина (за возила врсте L и T ₂):	0			
(B.1)	Година производње:	2002			
	Пнеуматик / наплатак, комбинација:	1. осовина: 275/70R22.5	2. осовина: 275/70R22.5	3. осовина: -	4. осовина: -

(DV) Дужина [mm]: 12000 Ширина [mm]: 2550 Висина [mm]: 3100

Број пређених километара очитаних са одометра приликом контроле [km]: 549269

Уређај за спајање вучног и прикључног возила: НЕ Возило ИСПУЊАВА услове прописане Уредбом о увозу моторних возила
Ниво издувне емисије ЕУРО: 3 (Три)

Емисија CO₂ [g/km]:

2. НАПОМЕНА:

Возило ИСПУЊАВА прописане услове у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима

Ово уверење се издаје на основу Позитивног извештаја о контролисању број 019164-14 П издатог од Универзитета у Нишу, Машински факултет у Нишу
Платена републичка административна такса у укупном износу од 290,00 динара, по тарифном бр. 1. Закона о републичким административним таксама.

У Београду, дана 12.08.2014. године.
Лице одговорно за испитивање возила



ДИРЕКТОР

Стојадин Јовановић

превозник: НИШЕКСПРЕС

шифра возила:

6

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: <u>N1 222 PZ</u>	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>12125</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>MERCEDES</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2004.</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>0530 CITARO</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): <u>WNB62804515105926</u> усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: <u>3</u>
Број мотора (очитано са мотора): <u>45794200050351</u> усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>С ЖУТА И</u>
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): <u>260</u>	Број осовина (из саобраћајне дозволе): <u>2</u>
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): <u>11967</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	<u>0</u>	<u>0,0</u>

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по арагима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,51
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
<u>3,66</u>		<u>4,57</u>		<u>2,29</u>				

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	<u>0,64</u>	0	<u>0,64</u>

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)	
1 има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	4,18
		број бдова	<u>1,68</u>	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА 8,33 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	да	не
б) Могуће је утврдити број шасије	да	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	да	не
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију ② нема преправки	да	не
д) Аутобус је чист	да	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	да	не

2. Димензије врата – чл. 3	да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрилна		
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата	2. врата	3. врата
1360	1360	1360
4. врата	да	не

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3	да	не
а) Регистровани број места за стајање	52	
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	31	
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)	83	
	да	не

4. Путничка седишта – чл. 4	да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>	тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>
	да	не

5. Рукохвати – чл. 6	да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	да	не
б) Постојање рукохвата на степеништу	да	не
в) Постојање рукохвата на вратима	да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: 4	да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.
		в) једишта
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати: 2	да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	да	не
а) исправан;	да	не
б) неисправан.		

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,02 x 1,73	да	не
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,02 x 1,73	да	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5,0
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

Miroslav

3A Бурштивор
се.перзи
Атен

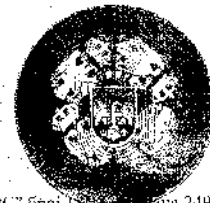
Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

у Нашу, 03.02., 2018. године.



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
Београд, Булевар Михајла Пупина 2



05404
K-40
401
0614364

Агенција за безбедност саобраћаја на основу члана 36. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС” број 18/15) и члана 249, став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - Одлука УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - Одлука УС и 24/18), а у вези члана 12, став 3. Правилника о испитивању возила („Службени гласник РС”, бр. 8/12, 13/13, 31/13, 114/13, 40/14, 140/14, 18/15, 82/15, 88/16 и 108/16), на захтев

НИШЕКСПРЕС А.Д. НИШ, ЧАМУРЛИЈА 160 издаје

УВЕРЕЊЕ О ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА контролисање возила које се увози као употребљавано.

БРОЈ: 148394-18 П

1. ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

(B)	Идентификациона ознака возила (VIN):	WEB62804513105926 ✓			
(J)	Врста (категирија):	M3 - Аутобус			
(J.1)	Ознака облика за каросерију:	Класа I/CE			
(D.1)	Марка (комерцијални назив произвођача):	MERCEDEN-BENZ			
(D.2)	Тип/варијанта/верзија:	O 530 / A17 / -			
(D.3)	Комерцијална ознака:	Gitaro O 530			
(P.1)	Највећа дозвољена маса [kg]:	18000			
(N)	Највеће дозвољено осовинско оптерећење [kg]:	1. осовина: 6930	2. осовина: 11500	3. осовина: 0	4. осовина: 0
(G)	Маса возила спремног за вожњу [kg]:	12125			
(G.1)	Носивост [kg]:	0			
(L)	Број осовина и точкова:	2 / 6			
(P)	Ознака мотора како је назначено на мотору:	457.942	Број мотора: 45794200050351		
(P.1)	Радна запремина мотора [cm³]:	11967			
(P.2)	Снага мотора [kW]:	260			
(P.3)	Погонско гориво:	Дизел			
(Q)	Снага мотора / маса возила спремног за вожњу (за возила врсте L):	0			
	Чисто електрично:	НЕ			
(S.1)	Број места за седење:	31			
(S.2)	Број места за спајање (за возила врсте M ₂ и M ₃):	52			
(T)	Највећа брзина (за возила врсте L и T ₂):	0			
(B.1)	Година производње:	2004			
	Пнеуматик / наплатак, комбинација:	1. осовина: 275/80 R22.5	2. осовина: 275/80 R22.5	3. осовина:	4. осовина:
(DV)	Дужина [mm]: 12000	Ширина [mm]: 2550		Висина [mm]: 3050	
	Број пређених километара очитаних са одометра приликом контроле [km]:	752510			
	Уређај за спајање вучног и прикључног возила:	НЕ			
	Ниво издувне емисије ЕУРО:	3 (Гри) Возило ИСПУЊАВА услове прописане Уредбом о увозу моторних возила.			
	Емисија CO ₂ [g/km]:	0			

2. НАПОМЕНА:

Возило ИСПУЊАВА прописане услове у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима

Ово уверење се издаје на основу Позитивног извештаја о контролисању број 148394-18 П, издао од
Универзитета у Нишу, Машински факултет у Нишу

Плаћени републичка административна такса у укупном износу од 310,00 динари, по тарифама в.п. 1. Закона о републичким административним таксама

У Београду, дана 23.11.2018. године.

Лице одговорно за испитивање возила



ДИРЕКТОР

ЈЕДИНСТВЕНА ЦАРИНСКА ИСПРАВА

А ОДРЕДИЦИЈА ЦАРИНАРНИЦЕ

CI Žel. stanica Niš

15075 / 384 / 19.11.2018

1 ДЕКЛАРАЦИЈА

UV 4

3 Обраци 01 01

4 Тов. лист

5 Намен. 001

6 Ук. бр. пакета 1

7 Референтни број

9 Лице одговорно за финансијско порезање



ПРИМЕРАК ЗА ПРИМАОЦА

8 Прималац БР. 100615493

NIŠ-ЕКСПРЕС

Самуила 160, Трупале

14 Декларант/адресант БР. N 100336883

Menta'no

NIŠ, Vazduhoplovaca bb

10 Права одр. з 11 З. трговца /прок.

12 Подаци о вредности

15 Земља отпрема/извоза **Austria**

16 Страна извоза **AT**

15a Земља порекла **DE/Nemacka**

17 Страна одређених

18 Идентитет и националност првозача средства при доласку

19 Кон. 0

20 Услови испоруке **EXW Paschau**

21 Идентитет и националност актиног првозача средства које прелазу границу

23 Валута и укупан износ из фактуре **EUR 11.500,00**

24 Вредност **118.203,20**

25 Врста саобраћаја за границу

26 Врста саобраћаја у унутрашњости

27 Место утовара

28 Финансијски и банкарски подаци

29 Извозна цела **2018**

30 Место ребе

31 Платежи и остаци поља

32 Наме и бројеви - контејнер бр. - број и врта

001 бр

33 Шифра robe

87021019 0000 KD (LMD)

Motorna vozila za prevoz deset ili više osoba: Sa klip motor sa unutar sagor na polj.pomocni kompr.(dizel); zapr.cilind.prela 2500 cm3; upotrebljavana UPOTREBLJAVANA AUTOBUS, marka MERCEDES BENZ, tip 0530 CITARO, kw 250, cm3 11937, br. šasije WEB62004513108926, br. motora 45794200050351, dizel, godiste 2004, boja zuta, sedista 31, stajanje 62, vrata 3, dat.prve reg.28.09.2004, cena 750,00 EUR 2

34 Шифра з. порек. a1 51

35 Бруто маса (kg) 12.050,00

37 ПОСТУПАК 40 71

38 Нето маса (kg) 12.050,00

39 Страна порекла (у случају порекла из друге државе)

41 Допунске јединице 1,00

42 Цена robe 11.500,00

00.00V(O99)K(Bach.dozvole.kod)(O99)K(poprod.ugovor)BB/18V(O99)OM.1195/18V(O99)Zast.kd.1195/18V(O99)100615493, NIŠ-ЕКСПРЕС)

43 Обавезе пореза

Врста	Својина	Стопа	Износ
04	1.384.336,80		
08	1.384.336,80	20,00	

48 Одложено плаћање

15075/3120/7715

Б ДЕТАЉИ ОБРАЧУНА

49 Прималац БР.

Потпис:

Ц ПОЛАЗНА ЦАРИНАРНИЦА

Заступник одговорног

Место и датум:

Шифра 88 Одредница порезања и обрачуна

100336883

84 NIŠ 19.11.2018

МЕНТА доо, NIŠ, Vazduhoplovaca bb
Потпис и име декларатора
Милана Миланчић, 0763481234

11261 Sličan Mitosavljević

00211286 / 2018

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦАРИНСКИ СЛУЖБЕНИК



превозник: НИШЕКСПРЕС

шифра возила:

7

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: <u>N 222 PX</u>	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): <u>1212Г</u>
Марка (из саобраћајне дозволе): <u>MERCEDES</u>	Година производње (из саобраћајне дозволе): <u>2003</u>
Тип (из саобраћајне дозволе): <u>0 530 citano</u>	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): <u>WED62804513104261</u> усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: <u>3</u>
Број мотора (очитано са мотора): <u>45794200035245</u> усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): <u>С ЖУТА И Ч</u>
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): <u>260</u>	Број осовина (из саобраћајне дозволе): <u>2</u>
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): <u>11967</u>	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	<u>0</u>	<u>0,0</u>

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,51
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
<u>0</u>	3,66	<u>0</u>	4,57	<u>0</u>	2,29			

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	<u>0,64</u>	0	<u>0,64</u>

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К5 (К 5.1 + К5.2)
1. има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	4,18
	<u>2,5</u>	број бдова	<u>1,68</u>	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА 8,33 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/>	не
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/>	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/>	не
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију <input checked="" type="radio"/> нема преправки	<input checked="" type="radio"/>	не
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/>	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	да	не

2. Димензије врата – чл. 3	да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двоскрилна		
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата 2. врата 3. врата 4. врата		
1360 1360 1360	<input checked="" type="radio"/>	не

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3	да	не
а) Регистровани број места за стајање	52	
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	31	<input checked="" type="radio"/>
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)	83	

4. Путничка седишта – чл. 4	да	не
антивандалска:	а) јесу б) нису	да не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/> не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/> тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>	

5. Рукохвати – чл. 6	да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	да	не
б) Постојање рукохвата на степеништу	<input checked="" type="radio"/>	не
в) Постојање рукохвата на вратима	<input checked="" type="radio"/>	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: 4	да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама б) незаштићен. в) <input checked="" type="radio"/> седишта	
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати: 2	<input checked="" type="radio"/>	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	да	не
<input checked="" type="radio"/> исправан; б) неисправан.		

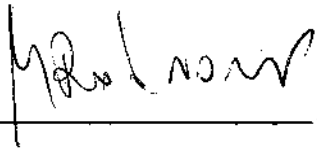
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,23 x 1,02	<input checked="" type="radio"/>	не
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,23 x 1,02	<input checked="" type="radio"/>	не

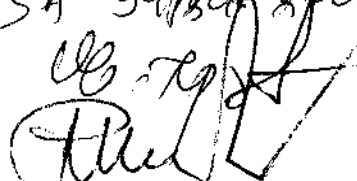
Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклонаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумни делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5,0
Име и презиме контролног органа			Потпис	

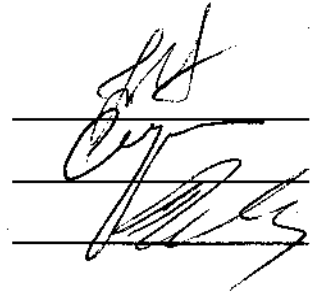
НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:



ЗА БУКОВИЦА
ОБЛАСТ


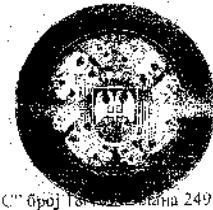
Чланови комисије:



у Тршцу, 03.02., 2018. године.



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
Београд, Булевар Михајла Пугића 2



995
00402
0614365

Агенција за безбедност саобраћаја на основу члана 30. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“ број 18/17) и члана 249. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – Одлука УС, 58/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – Одлука УС и 34/18), а у вези члана 12. став 3. Правилника о испитивању возила („Службени гласник РС“, бр. 8/12, 13/13, 31/13, 114/13, 40/14, 140/14, 18/15, 82/15, 88/16 и 108/16), ни издате

НИШЕКСПРЕС А.Д. НИШ, ЧАМУРЛИЈА 160 издаје

УВЕРЕЊЕ О ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА контролисање возила које се увози као употребљавано

БРОЈ: 148400-18 П

1. ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

(E) Идентификациона ознака возила (VIN): WEB62804513104261
 (J) Врста (категорија): М3 - Аутобус
 (J.1) Ознака облика за каросерију: Класа I/CE
 (D.1) Марка (комерцијални назив произвођача): MERCEDES-BENZ
 (D.2) Тип/варијанта/верзија: O 530 / A17 / -
 (D.3) Комерцијална ознака: Стара O 530
 (F.1) Највећа дозвољена маса [kg]: 18000
 (N) Највеће дозвољено осовинско оптерећење [kg]: 1. осовина: 6930 2. осовина: 11500 3. осовина: 0 4. осовина: 0
 (G) Маса возила спремног за вожњу [kg]: 12125
 (G.1) Носивост [kg]: 0
 (L) Број осовина и точкова: 2 / 6
 (P) Ознака мотора како је назначено на мотору: 457 942 Број мотора: 45794200035245
 (P.1) Радна запремина мотора [cm³]: 11967
 (P.2) Снага мотора [kW]: 260
 (P.3) Погонско гориво: Дизел
 (Q) Снага мотора / маса возила спремног за вожњу (за возила врсте L): 0
 Чисто електрично: НЕ
 (S.1) Број места за седење: 31
 (S.2) Број места за стајање (за возила врсте М₂ и М₃): 52
 (T) Највећа брзина (за возила врсте L и T₂): 0
 (B.1) Година производње: 2003
 Пнеуматик / наплатак, комбинација: 1. осовина: 275/80 R22.5 2. осовина: 275/80 R22.5 3. осовина: 4. осовина:
 (DV) Дужина [mm]: 12000 Ширина [mm]: 2530 Висина [mm]: 3050
 Број пређених километара очитаних са одомера приликом контроле [km]: 750465
 Уређај за смањње звучног и прикључног возила: НЕ
 Ниво издувне емисије ЕУРО: 3 (Гри) Возило ИСПУЊАВА услове прописане Уредбом о увозу моторних возила.
 Емисија CO₂ [g/km]: 0

2. НАПОМЕНА:

Возило ИСПУЊАВА прописане услове у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима

Ово уверење се издаје на основу Позитивног извештаја о контролисању број 148400-18 П издатог од
Универзитета у Нишу, Машински факултет у Нишу

Платина републичког административног такси у износу од 310,00 динара, по тарифи бр. 1. Тајна о републичком административном такси.

У Београду, дана 23.11.2018. године.

Лице одговорно за испитивање возила



ДИРЕКТОР

ЈКП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: **НИШЕКСПРЕС**

шифра возила:

8

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: Ni 224 NE	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 11545
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2002
Тип (из саобраћајне дозволе): 0 530 CITYO	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): WER62805013102011 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора): 90696109005372 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): С ЦРВЕНА Б.
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 205	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 6374	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g ≤ 1	старост у месецима: 1 < g < 8	старост у годинама (g): g ≥ 8	ББ К 2. Макс. 3,57
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{g}{8}$ · 3,57	0	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360mm + 1 праг	г) ≤ 360mm + 2 прага	д) ≤ 360mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		4,27
Висина пода а) б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а) б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
4,157		4,157		3,66				

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4. 0,64
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2) 4,18
1 има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	
	2,5	број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА **9,09** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
-------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
г) Преправке на аутобусу		
1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
2. нема преправки		
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрилна					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
1250	1250	1250			

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			да	не
а) Регистровани број места за стајање	65		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	27			
в) Укупно места а) + б)	92			

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6		да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
б) Постојање рукохвата на степеништу		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
в) Постојање рукохвата на вратима		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8			да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб): 1+1			<input checked="" type="radio"/> да	<input checked="" type="radio"/> не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: 3+1			<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен		
		<input checked="" type="radio"/> в) седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати: 2			<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		да	не
<input checked="" type="radio"/> исправан;	<input type="radio"/> неисправан.	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са написом за излаз у случају опасности)		да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,72 x 1,02		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,72 x 1,02		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5,0
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

M. Kolar

30. 4. 2019. год.
C. Kolar

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

у Нишу, 03.02., 2019 године.

превозник: **НИШЕКСПРЕС**

шифра возила:

9

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:		Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):	11545
Регистарски број возила:	NI 224 LK	Година производње (из саобраћајне дозволе):	2002.
Марка (из саобраћајне дозволе):	MERCEDES	Тип (из саобраћајне дозволе):	0 530 CITARO
Број шасије (очитано са шасије):	WEB628050 B100059	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):	
усаглашено са саобраћајном дозволом	да не	Број врата:	3
Број мотора (очитано са мотора):	70696108014299	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):	C ЖУТА М
усаглашено са саобраћајном дозволом	да не	Број осовина (из саобраћајне дозволе):	2
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	205		
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе):	6374		

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

Старост возила	$g \leq 1$	старост у месецима:	$1 < g < 8$	старост у годинама (g):	$g \geq 8$	ББ К 2. Макс. 3,57
Број бодова	3,57		$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$		0	0,0

Критеријум 3 – Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,96
Висина пода а) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а) (б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
	3,66		4,57		3,66			

Критеријум 4 – Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К5 (К 5.1 + К5.2) 4,18
има (2,5 бод) нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	
	2,5	број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА **8,78** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13		да	не
а) Аутобус је регистрован		<input checked="" type="radio"/> да	не
б) Могуће је утврдити број шасије		<input checked="" type="radio"/> да	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)		<input checked="" type="radio"/> да	не
г) Преправке на аутобусу			
1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију		<input checked="" type="radio"/> да	не
<input checked="" type="radio"/> нема преправки			
д) Аутобус је чист		<input checked="" type="radio"/> да	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса		<input checked="" type="radio"/> да	не

2. Димензија врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрилна					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата		
1250	1350	1350		<input checked="" type="radio"/> да	не

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3				
а) Регистровани број места за стајање		65		
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		27		
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)		92	<input checked="" type="radio"/> да	не

4. Путничка седишта – чл. 4			да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		
рукохвати на седиштима:	<input checked="" type="radio"/> а) целом дужином	б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/> да	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>	

5. Рукохвати – чл. 6		да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		да	не
б) Постојање рукохвата на степеништу		<input checked="" type="radio"/> да	не
в) Постојање рукохвата на вратима		<input checked="" type="radio"/> да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8			да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):			1 + 1	
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:			4	
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.	<input checked="" type="radio"/> в) редишта	
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:			2	<input checked="" type="radio"/> да

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		да	не
<input checked="" type="radio"/> исправан,	б) неисправан.	<input checked="" type="radio"/> да	не

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)		да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,72 x 1,02	<input checked="" type="radio"/> да	не
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,72 x 1,02	<input checked="" type="radio"/> да	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Стеленице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5,0
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

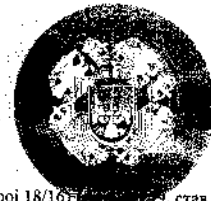
Овлашћено лице превозника:

M. P. ...
ЗА БУЊУЧЕ КОО
ЦЕ.ТЕР

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

у Београду, 03.02., 2018. године.



960
10407

0632610

Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
Београд, Булевар Михајла Пуплина 2

Агенција за безбедност саобраћаја на основу члана 30. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС” број 18/16) и члана 29. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – Одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – Одлука УС и 24/18), а у вези члана 12. став 3. Одлуке о испитивању возила („Службени гласник РС”, бр. 8/12, 13/13, 31/13, 114/13, 40/14, 140/14, 18/15, 82/15, 88/16 и 108/16), на захтев

НИШ ЕКСПРЕС А.Д., НИШ, ЧАМУРЛИЈА 160 издаје

УВЕРЕЊЕ О ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА

контролисање возила које се увози као употребљавано
БРОЈ: 156137-18 П

1. ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

- (E) Идентификациона ознака возила (VIN): WEB62805013100059
- (J) Врста (категиорија): М3 - Аутобус
- (J.1) Ознака облика за каросерију: Класа I/CE
- (D.1) Марка (комерцијални назив произвођача): MERCEDES-BENZ
- (D.2) Тип/варијанта/верзија: O 530 / B14 /
- (D.3) Комерцијална ознака: Citroë O 530
- (P.1) Највећа дозвољена маса [kg]: 18000
- (N) Највеће дозвољено осовинско оптерећење [kg]: 1. осовина: 6930 2. осовина: 11500 3. осовина: 0 4. осовина: 0
- (G) Маса возила спремног за вожњу [kg]: 11545
- (G.1) Носивост [kg]: 0
- (L) Број осовина и точкова: 2 / 6
- (P) Ознака мотора како је назначено на мотору: 906.961 Број мотора: 90696108014299
- (P.1) Радна запремина мотора [cm³]: 6374
- (P.2) Снага мотора [kW]: 205
- (P.3) Погонско гориво: Дизел
- (Q) Снага мотора / маса возила спремног за вожњу (за возила врсте L): 0
Чисто електрично: НЕ
- (S.1) Број места за седење: 27
- (S.2) Број места за стајање (за возила врсте M₂ и M₃): 65
- (T) Највећа брзина (за возила врсте L и T_R): 0
- (B.1) Година производње: 2002
Пнеуматик / наплатак, комбинација: 1. осовина: 275/70 R22.5 2. осовина: 275/70 R22.5 3. осовина: 4. осовина:
- (DV) Дужина [mm]: 12000 Ширина [mm]: 2550 Висина [mm]: 3100
Број пређених километара очитаних са одометра приликом контроле [km]: 892704
Уређај за спајање вучног и прикључног возила: НЕ
Ниво издувне емисије ЕУРО: 3 (Три) Возило ИСПУЊАВА услове прописане Уредбом о увозу моторних возила.
Емисија CO₂ [g/km]: 0

2. НАПОМЕНА:

Контролисање возила је у складу са напоменом извештаја о испитивању возила број 037472-18. Извршено испитивање возила јер је возило произведено и хомологовано као путничко М3 класа I CE са 27 места за седење и 65 места за стајање, а у иностранству је регистрован са 27 места за седење и 69 места за стајање. Након увоза враћено у фабричко стање.

Возило ИСПУЊАВА прописане услове у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима

Ово уверење се издаје на основу Позитивног извештаја о контролисању број 156137-18 П издатог од Универзитета у Нишу, Машински факултет у Нишу.

Платљена републичка административна такса у укупном износу од 310,00 динара, по тарифном бр. 1. Закона о републичким административним таксама.

У Београду, дана 10.12.2018. године.

Лице одговорно за испитивање возила



ДИРЕКТОР

превозник:

шифра возила:

10

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: NI 221 VO	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 11200
Марка (из саобраћајне дозволе): MAN	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2004
Тип (из саобраћајне дозволе): Lions city	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): WMAA21ZZ542001686 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 2
Број мотора (очитано са мотора): 18307105041201 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): С ЦИРБЕЧА Б
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 162	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 6071	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)
1. има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	
	2,5	број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА _____ од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------	--

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	(да)	не
б) Могуће је утврдити број шасије	(да)	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(да)	не
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправки	(да)	не
д) Аутобус је чист	(да)	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(да)	не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрилна					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	да	не
1170	1180				

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			да	не
а)	Регистровани број места за стајање	60	(да)	не
б)	Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	34		
в)	Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)	94		

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		да	не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином			(да)	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6			да	не
а)	Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		да	не
б)	Постојање рукохвата на степеништу		(да)	не
в)	Постојање рукохвата на вратима		(да)	не

6. Стајка на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				да	не	
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):				5+5	да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:				4	да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.	(в) седишта			
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:				2	да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10			да	не
(а) исправан;	б) неисправан.			

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			да	не
а)	Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,4 x 0,8	(да)	не
б)	Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,4 x 0,70	(да)	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без руковата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Са делимичним оштећењима и без руковата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Ветробранско стабло на пукло у десној страни стабла. Представник путника изјавио да возило није технички исправно.

Овлашћено лице превозника:

M. Poljanec

ЗА БУКОВИЦА ДОО

ЦБ.Т.О.Д.

[Signature]

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

у Кичић 03.09. 2018. године. 9

ЈКП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПОНОВЉЕНОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник:

Шекспрес

шифра возила:

10

ГОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: N1 221 VO	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):
Марка (из саобраћајне дозволе):	Година производње (из саобраћајне дозволе):
Тип (из саобраћајне дозволе):	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): WMAA21 22 54 R001686	Број врата:
усаглашено са саобраћајном дозволом да не	
Број мотора (очитано са мотора): 1830710504201	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):
усаглашено са саобраћајном дозволом да не	
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	Број осовина (из саобраћајне дозволе):
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе):	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
g ≤ 1	1 < g < 8	g ≥ 8	
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{g}{8}$ · 3,57	0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		4,15
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
3,66		4,57						

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)	
1 има (2,5 бод) 2 нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
	2,5	број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67		0,00

БРОЈ БОДОВА 8,935 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
-------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	да	не
б) Могуће је утврдити број шасије	да	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	да	не
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправки	да	не
д) Аутобус је чист	да	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	да	не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б двоје врата (не морају бити двокрипна).					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	да	не

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3				
а) Регистровани број места за стајање			да	не
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)				
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)				

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		да	не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином		да	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6			да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)			да	не
б) Постојање рукохвата на степеништу			да	не
в) Постојање рукохвата на вратима			да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):				да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:				да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.	в) седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:				да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10			да	не
а) исправан;	б) неисправан.			

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):			да	не
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):			да	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија) , боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија) , боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија) , боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5,100
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

БЕТРОБРАНСКО СТАКЛО БЕЗ ОШТЕЋЕЊА,
ХОЦОЛОГОВАЊО.

Овлашћено лице превозника:

Милошковић

За Купујућег
Клијента

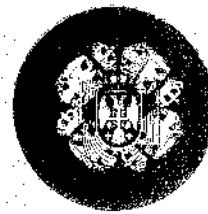
Чланови комисије:

[Својеручни потписи]

у Нишу, 10.02., 2019. године.



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
Београд, Булевар Михаила Пугина 2



008
1-178
061423

Агенција за безбедност саобраћаја на основу члана 30. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“ број 18/16) и члана 249. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - Одлука УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - Одлука УС и 24/18), а у вези члана 12. став 3. Правилника о испитивању возила („Службени гласник РС“, бр. 8/12, 13/13, 31/13, 114/13, 40/14-140/14, 18/15, 82/15, 88/16 и 108/16), на захтев

НИШ ЕКСПРЕС А.Д., НИШ, ЧАМУРЉИЈА 160 издаје

УВЕРЕЊЕ О ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА контролисање возила које се увози као употребљавано

БРОЈ: 134662-18 П

1. ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

(E) Идентификациона ознака возила (VIN):	WMAA21ZZ54R001686
(J) Врста (категорија):	M3 - Аутобус
(J.1) Ознака облика за каросерију:	Класа I/CE
(D.1) Марка (комерцијални назив произвођача):	MAN
(D.2) Тип/варијанта/верзија:	A21 / NL21 / NL223/D08/2T/E3
(D.3) Комерцијална ознака:	LIONS CITY
(F.1) Највећа дозвољена маса [kg]:	18000
(N) Највеће дозвољено осовинско оптерећење [kg]:	1. осовина: 6930 2. осовина: 11500 3. осовина: 0 4. осовина: 0
(G) Маса возила спремног за вожњу [kg]:	11200
(G.1) Носивост [kg]:	0
(L) Број осовина и точкова:	2 / 6
(P) Ознака мотора како је назначено на мотору:	D0836 LUN02 Број мотора: 183071050412D1
(P.1) Радна запремина мотора [cm³]:	6871
(P.2) Снага мотора [kW]:	162
(P.3) Погонско гориво:	Дизел
(Q) Снага мотора / маса возила спремног за вожњу (за возила врсте L): 0	
Чисто електрично:	НЕ
(S.1) Број места за седење:	34
(S.2) Број места за стајање (за возила врсте M2 и M3):	60
(T) Највећа брзина (за возила врсте L и T):	0
(V.1) Година производње:	2004
Пнеуматик / наплатак, комбинација:	1. осовина: 275/70 R22.5 2. осовина: 275/70 R22.5 3. осовина: 4. осовина:
(DV) Дужина [mm]: 11950 Ширина [mm]: 2500 Висина [mm]: 2830	
Број пренихених километара очитаних са одометра приликом контроле [km]:	806438
Уређај за спајање вучног и прикључног возила:	НЕ
Ниво издувне емисије ЕУРО:	3 (Три) Возило ИСПУЊАВА услове прописане Уредбом о увозу моторних возила.
Емисија CO ₂ [g/km]:	0

2. НАПОМЕНА:

Возило ИСПУЊАВА прописане услове у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима

Ово уверење се издаје на основу Позитивног извештаја о контролисању број 134662-18 П издатог од
Универзитета у Нишу, Машински факултет у Нишу

Издаје на републику саобраћајна маса у укупном износу од 310,50 тона, на тарифном бр. 1. Закона о републиканској административним таксима.

У Београду, дана 20.11.2018. године.

Лице одговорно за испитивање возила



ДИРЕКТОР

ИМПОРТНА ЦАРИНСКА ИСПРАВА

A ОДРЕДБЕНА ЦАРИНАРНИЦА

ПРИМЕРАК ЗА ПРИМАОЦА

2 Посељбанац/извозник
 SP.
INTEL Werksvertretungen Ges.m.b.H.
A-1050 Bad / AT

1 ДЕКЛАРАЦИЈА
 3 Обрада
 4 Такти
 5 Наимен.
 6 Ул. бр. пакета
 7 Регистрациони број

8 Прималац
 BP.
100815493
NIS-EKSPRES
Čamurja 160, Trupale

9 Лице одговорно за декларацијско поштомало
 10 Број одр. а.
 11 В. трговца (прож.)
 12 Поврати вредности

14 Декларација/извозник
 BP.
N 100335893
"Menta" doo
NIS Vazduhoplovaca bb

15 Земља отпоре/извоз
Немачка
 16 Земља обраде
DE / Немачка
 18 Код
0

19 Идентификација и националност превозног средства при доспећу
0
 20 Условн извоз
EXW München

21 Идентификација и националност активног превозног средства које поплаћу трговицу
EUR
10.000,00
118.638,40

25 Број саобраћаја из трговце
 26 Број саобраћаја унутрашњости
 27 Место уговара
 38 Место пореза
25054

22 Вредност укупног износа из декларације
10.000,00
 23 Деловна книга
118.638,40

31 Таксација и опис робе
1 / komad
Motorna vozila za prevoz deset ili više osoba: Sa klip motor, sa unut. sagor. na polj.pomocu kompr. (dizel); zapr. cilind.priko 2500 cm3; upotrebjavena/ UPOTREBLJAVAN AUTOBUS, marka:MAN; tip:A21/NI 313,modal.NI.223 kW 162, ccm.6871, Cr. šas:AMAA41Z264R001886,br.motora, 18307 105042D1, god.proiz.2004;br. os.2,boja.pleiva, sedista:34; najvišje 60, vrata 2, dat.prva reg.05.10.2004,EURO 3; km: 806.432,dizel.

32 Страна
001
 33 Страна робе
87021019
 34 Шифра и порез
3000 RD 18411 0320
 35 Количина робе
11.200,00
 36 Сажета декларација/извоз
40 71 11.200,00
15075/07/2186/2018/1

37 Додатни подаци
(FC1)(F 15084352018)(UJ01)(X21643462018)(008)(52100000018/2018)(1:1)05.0
00.00)(099)(tip.popt.ugovor:3779/18)(099)(šas. dozvola:ICDY)(099)(OVI.1198/18
1)(99)(Zem.lj.1196/18)(008)(100815493, NIS-EKSPRES)

38 Додатни подаци
1.00
10.000,00
 39 Додатни подаци
1.211.305,70

Врста	Својство	Својство	Износ	Укупно
01	1.526.618,40			
02	1.526.618,40	20,00		

46 Средство плаћања
A
5 ДЕТАЉИ ОБРАЧУНА
15075/07/2186/2018/1

48 Место и датум
 49 Место и датум
 50 Место и датум
 51 Место и датум
 52 Место и датум
 53 Место и датум
 54 Место и датум
 55 Место и датум

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
 ЦАРИНСКИ ЗАСТУПНИК
 11260
 МЕНТА
 NIS. 09.10.2018
 11261 СТАНАН МЕНТА
 00210506
 000000

ИМПОРТНА ЦАРИНАРНИЦА
 ПЕТРОВИЋ ПЕТРОВИЋ
 11260

превозник:

шифра возила:

11

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:		Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):	11785
Регистарски број возила:	N1223 EC	Година производње (из саобраћајне дозволе):	2003
Марка (из саобраћајне дозволе):	MERCEDES	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):	
Тип (из саобраћајне дозволе):	0 530 OITARO	Број шасије (очитано са шасије) Веб-број шасије:	WEB62804313103183
Број шасије (очитано са шасије) Веб-број шасије:	45794200027741	Број врата:	2
усаглашено са саобраћајном дозволом	да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):	С ЦРВЕНА Б
Број мотора (очитано са мотора) Веб-број мотора:	220	Број осовина (из саобраћајне дозволе):	2
усаглашено са саобраћајном дозволом	да не		
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	11967		
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе):			

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
	g ≤ 1	1 < g < 8	
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{g}{8}$ · 3,57	0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)
има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1
		број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00

БРОЈ БОДОВА _____ од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	(да)	не
б) Могуће је утврдити број шасије	(да)	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(да)	не
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију (2.) нема преправки	(да)	не
д) Аутобус је чист	(да)	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(да)	не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрилна					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	(да)	не
1250	1350				

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			да	не
а)	Регистровани број места за стајање	52	(да)	не
б)	Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	38		
в)	Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)	90		

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		да	не
рукохвати на седиштима:	(а) целом дужином	б) нису целом дужином		(да)	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6			да	не
а)	Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		да	не
б)	Постојање рукохвата на степеништу		(да)	не
в)	Постојање рукохвата на вратима	1. да / 2. клизга - не	да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):				(да)	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: 4				(да)	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.	(в) седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати: 2				(да)	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		да	не
(а) исправан;	б) неисправан.	(да)	не

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			да	не
а)	Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,05 x 1,02		(да)	не
б)	Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,05 x 1,02		(да)	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:
 Пакет линија за који је пријављено возило:
 Марка и тип возила:
 Регистарски број:
 Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

ЗА КОИ ОДРЖАНОС ПРЕГЛЕДА УСТА НОВАЉЕНО
ДА ЦУРЧ (КАПЛОЕ) ТЕРНОСТ ИЗ ЗАДНОСТ ДЕДА.

ПРИМЕДБА БУРАИТА ДА СЕ ВОЗИЛО НЕ
МОЖЕ БОЈОВАТИ.

Овлашћено лице превозника:

Милошковић

ЗА ТУРНИЧ 400

СВ. ТЕРНОСТ

Милошковић

Чланови комисије:

Милошковић
Милошковић
Милошковић

у Пинчу, 03.02. 2018. године.

JKП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПОНОВЉЕНОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: **НИШ ЕКСПРЕС**

шифра возила:

11

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: NI 223 EC	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):
Марка (из саобраћајне дозволе):	Година производње (из саобраћајне дозволе):
Тип (из саобраћајне дозволе):	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): WEB 62804313100183 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата:
Број мотора (очитано са мотора): 45794200029744 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	Број осовина (из саобраћајне дозволе):
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе):	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

Старост возила	$g \leq 1$	старост у месецима: $1 < g < 8$	старост у годинама (g): $g \geq 8$	ББ К 2. Макс. 3,57
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	0,0

Критеријум 3 – Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		4,115
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
0	3,66	0	4,57					

Критеријум 4 – Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)
1 има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	4,18
	2,5	број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА **8,935** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------	--

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	да	не
б) Могуће је утврдити број шасије	да	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	да	не
г) Преправке на аутобусу		
1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију	да	не
2. нема преправки		
д) Аутобус је чист	да	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	да	не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б двоје врата (не морају бити двокрилна).					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	да	не

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			да	не
а)	Регистровани број места за стајање			
б)	Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		да	не
в)	Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)			

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		да	не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином		да	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6		да	не
а)	Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	да	не
б)	Постојање рукохвата на степеништу	да	не
в)	Постојање рукохвата на вратима	да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):				да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:				да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.	в) седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:				да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		да	не
а) исправан;	б) неисправан.		
		да	не

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)		да	не
а)	Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	да	не
б)	Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	да	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5,0
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

У ТОКУ ПРЕГЛЕДА УСТАНОВЉЕНО ЈА ТЕЖНОСТ НЕ
ЦУРИ ИЗ ВОЗЧЛА.

Овлашћено лице превозника:

M. Boban

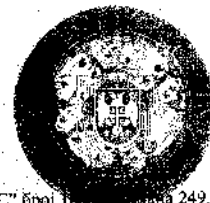
За Аудит

[Signature]

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

у Ниш, 10.02. 2019. године.



956
403
061445

Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
Београд, Булевар Михајла Пупина 2

Агенција за безбедност саобраћаја на основу члана 30. Закона о општом управном поступку („Службени гласник РС” број 100/17) и члана 249. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 83/10, 101/11, 32/13 – Одлука УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - Одлука УС и 24/18), а у вези члана 12. став 3. Правилника о испитивању возила („Службени гласник РС”, бр. 8/12, 13/13, 31/13, 114/13, 40/14, 140/14, 18/15, 82/15, 88/16 и 108/16), на захтев

НИШ ЕКСПРЕС АД, НИШ, ЧАМУРЛИЈА 160 издаје

УВЕРЕЊЕ О ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА КОНТРОЛИСАЊЕ ВОЗИЛА КОЈЕ СЕ УВОЗИ КАО УПОТРЕБЉАВАНО

БРОЈ: 151773-18 П

1. ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

(E) Идентификациона ознака возила (VIN): WEB62804313103183 ✓
 (I) Врста (категорија): М3 - Аутобус
 (J.1) Ознака облика за каросерију: Класа I/CE
 (D.1) Марка (комерцијални назив произвођача): MERCEDES-BENZ
 (D.2) Тип/варијанта/верзија: O 530 / A9 / -
 (D.3) Комерцијална ознака: Citaro O530
 (F.1) Највећа дозвољена маса [kg]: 18000
 (N) Највеће дозвољено осовинско оптерећење [kg]: 1. осовина: 6930 2. осовина: 11500 3. осовина: 0 4. осовина: 0
 (G) Маса возила спремног за вожњу [kg]: 11785
 (G.1) Носивост [kg]: 0
 (L) Број осовина и точкова: 2 / 6
 (P) Ознака мотора како је назначено на мотору: 457942 Број мотора: 4579420002944
 (P.1) Радна запремина мотора [cm³]: 11967
 (P.2) Снага мотора [kW]: 220
 (P.3) Погонско гориво: Дизел
 (Q) Снага мотора / маса возила спремног за вожњу (за возила врсте L): 0
 Чисто електрично: НЕ
 (S.1) Број места за седење: 38
 (S.2) Број места за стајање (за возила врсте M₂ и M₃): 52
 (T) Највећа брзина (за возила врсте L и T_R): 0
 (B.1) Година производње: 2003
 Пнеуматик / наплатак, комбинација: 1. осовина: 275/70R22,5 2. осовина: 275/70R22,5 3. осовина: - 4. осовина: -
 (DV) Дужина [mm]: 12000 Ширина [mm]: 2550 Висина [mm]: 3100
 Број пређених километара очитаних са одометра приликом контроле [km]: 829450
 Уређај за спајање вучног и прикључног возила: НЕ
 Ниво издувне емисије ЕУРО: 3 (Три) Возило ИСПУЊАВА услове прописане Уредбом о увозу моторних возила.
 Емисија CO₂ [g/km]:

2. НАПОМЕНА:

Контролисање возила је у складу са напоменом извештаја о испитивању возила број 036384-18. Извршено испитивање возила јер је возило произведено и хомологовано као путничко М3 класа I CE са 38 места за седење и 52 места за стајање, а у иностранству је регистрован са 38 места за седење и 56 места за стајање. Након увоза враћено у фабричко стање.

Возило ИСПУЊАВА прописане услове у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима

Ово уверење се издаје на основу Позитивног извештаја о контролисању број 151773-18 П издатог од Универзитета у Нишу, Машински факултет у Нишу

Издана републичка административна такса у укупном износу од 310,00 динара, по тарифном бр. 1. Закона о републичким административним таксама.

У Београду, дана 29.11.2018. године.

Лице одговорно за испитивање возила

[Signature]



ДИРЕКТОР

[Signature]

ПРИМЕР ЗА ПРИМАЊИ

ДРУШТВО ЗА ПРИМАЊИ

МИНИСТВЕНА ЦАРИНСКА ИСПИСА

A ОДРЕЂИШ А ЦАРИНАРА

1 ДЕКЛАРАЦИЈА

CI Žel. stanica NIŠ

15075 / 3888 / 26.11.2018

2 Поштомалац/Извозник
WINTEL Wertvertretungen Ges.m.b.H.
 A-1050 Be5 AT

3 Обраци 4 Тов. лист
 01 01
 5 Наимен. 6 Ук. бр. пакета 7 Референтни број
 001 1

4 Примаљ:
NIŠ-EXPRES
 Савиле 100, Тупале

9 Лице одговорно за финансијско поравнање
 10 Права одр. з. 11 З. трговца /прок. 12 Подаци о одређеном

14 Декларант/извозник
"Menta" d.o.o.
 NE, Vazduhoplovaca bb

15 Земља отпреме/извоза
Nemačka
 16 Земља порекла
DE / Nemačka
 17 Земља одређеног

18 Идентитет и националност преносног средства при доласку

19 Кон:
0 EXW Untersteinach

21 УДЕНТЕНТИФИКАЦИОНА ВРЕДНОСТ АКТИВНОГ ПРЕНОСНОГ СРЕДСТВА КОЈЕ ПРЕЛАЗИ ГРАНИЦУ

22 Валута и укупан износ из фактуре
EUR 11.000,00 118.468,400

25 Врста саобраћаја на граници 26 Врста саобраћаја у унутрашњости 27 Место утовара

28 Финансијски и банкарски подаци

28 Услови царинског
25054
 30 Место robe

Датум и време - датум бр. - број и врста

32 Наим. Ср. 33 Шифра robe
001 87021019 0000 KD 1801

1 KOLETA

Motorna vozila za prevoz deset ili više osoba: Sa 100p.motor. sa unutar sagor. na palj.pomoću kompr.(dizel): zapr.cilind.prelaz 2000 cm3; upotrebljavane/UPOTREBLJIVAN AUTOBUS,marke MERCEDES BENZ br 0530 CITARO KW 720,000,11567,azel br sesije WEB62804313103183,br motora 45764200029744, godiste 2003, boja crvena,redibla 38,stepenja 06,vrata 2,br os:2,dal.prve reg: 21.07.2003; mtr: 828.000;EURO 3

34 Шифра з. пореза 35 Бруто маса (kg)
 a1 61 11.765,00

37 ПОСТУПАК 38 Нето маса (kg)
40 71 11.765,00

40 Сажања декларација/идентификација
15075/C7/2574/2018/1

41 Допунске јединице 42 Маса robe
1,00 11.000,00

(P01)(F1809517/2018)(U01)(X2164359/2018)(000)(521000000175/2018)(V31)(25.000.00)(099)(Saob.dozvola,icaj)(099)(Kupoprod.ugovor)(B/18)(099)(M.1196/18)(099)(Zast.iz:1196/18)(099)(108218-003, NIŠ-EXPRES)

43 Државна
1.328.153,40

Врста	Износ	Степа	Износ	НП
01	1.328.153,40			A
09	1.328.153,40	20,00		
Укупно:				

48 Одложено плаћање
 49 Идентификација
15075/131/2066/26.11.2018

Б ДЕТАЉИ ОБРАЧУНА

Примаљ
 БР.

Потпис:

Ц ПОСЛАЊА ЦАРИНАРА

Састављен у
 Место издана

Шифра 68 Обраци
MENTA

54 Место и датум
NIŠ, 26.11.2018 AERODROM NIŠ

Менте
 Миленија Менте, бр. 100-153-028
11260 Миленија Менте
 00211377 MGN

26.11.18

ЈКП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишексспрес

шифра возила:

12

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: N1 223 B3	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 12150
Марка (из саобраћајне дозволе): MAN	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2004
Тип (из саобраћајне дозволе): NU 313	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): WMAA20Z2442001541 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 2
Број мотора (очитано са мотора): 38606741401201 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): C ЖУТА Б
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 228	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага, > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,66
Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	
	2,66		3,66					

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К5 (К 5.1 + К 5.2)	
1 има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	4,18
	2,5	број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА 8,48 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	(да)	не
б) Могуће је утврдити број шасије	(да)	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(да)	не
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправки	(да)	не
д) Аутобус је чист	(да)	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(да)	не

2. Димензије врата – чл. 3	да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрилна		
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата 2. врата 3. врата 4. врата	(да)	не
1130 1320		

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3	да	не
а) Регистровани број места за стајање	44	(да) не
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	44	
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)	88	

4. Путничка седишта – чл. 4	да	не
антивандалска:	а) јесу б) нису	да не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином б) нису целом дужином	(да) не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/> тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>	

5. Рукохвати – чл. 6	да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	да	не
б) Постојање рукохвата на степеништу	(да)	не
в) Постојање рукохвата на вратима	(да)	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	/	да не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: 2	да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама б) незаштићен. в) седишта	
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати: 2	да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	да	не
а) исправан; б) неисправан.	(да)	не

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,4 x 1,07	(да)	не
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,4 x 1,07	(да)	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мањс од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Иа предњем бранџу уочена напрусина-лом.

Овлашћено лице превозника: М. Раковић

ЗА БУЏЕТ 400

СВ. ТР. Д. Д.
Ј. М. М.

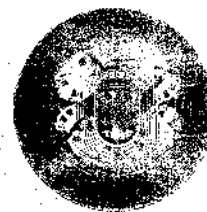
Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]

у Вини, 03.02. 2018. године.



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
Београд, Булевар Михајла Пупина 2



958

015858

015858

405

Агенција за безбедност саобраћаја на основу члана 30. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС” број 18/16) и члана 249. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - Одлука УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - Одлука УС и 24/18), а у вези члана 12. став 2; Правилника о испитивању возила („Службени гласник РС”, бр. 8/12, 13/13, 31/13, 114/13, 40/14, 140/14, 18/15, 82/15, 83/16 и 108/16), на захтев

НИШ ЕКСПРЕС АД, НИШ, ЧАМУРЛИЈА ББ издаје

УВЕРЕЊЕ О ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА

Број: 036368-18

Утврђује се да возило са доле наведеним подацима испуњава услове прописане Законом о безбедности саобраћаја на путевима.

1. ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ:

Врста (категорија) возила:	М3 - Аутобус	Гориво:	Дизел
Марка (Комерцијални назив произвођача):	MAN	Број места за седење (укључујући и возачево):	44
Тип / Варијанта / Верзија:	A20/B1444XX11/-	Број места за стајање:	44
Комерцијална ознака:	NU 313	Број мотора:	386067414012D1
Идентификациона ознака возила:	WMAA20ZZ44R001544	Ознака мотора:	D2866LUN24
Највећа дозвољена маса [kg]:	19000	Број осовина:	2
Маса возила спремног за вожњу [kg]:	12150	Ознака облика за каросерију:	CE klasa I
Радна запремина [cm ³]:	11967	Највећа брзина (за L врету) [km/h]:	0
Највећа нето снага [kW]:	228	Пнеуматик / наплатак, комбинација:	275/75R22,5

2. ПОДАЦИ О ВЛАСНИКУ ВОЗИЛА:

Име и презиме/назив власника возила: НИШ ЕКСПРЕС АД
Пребивалиште/седиште (адреса): НИШ, ЧАМУРЛИЈА ББ

3. ЦИЉ ИСПИТИВАЊА:

Возила за која нису познати или су погрешно уписани технички подаци

4. НАПОМЕНА:

Карактеристике возила су утврђене провером документације и прегледом возила. Возило је произведено и хомологовано са 44 места за седење и 44 места за стајање, а у иностраној саобраћајној је погрешно уписан податак за број места за стајање (43). Испитивање је у складу са напоменом наведеном у закључцима Извештаја о контролисању возила која се увозе као употребљавана број: 151200-18.

Ово уверење се издаје на основу Позитивног извештаја о испитивању број 036368-18 издатог од "Универзитет у Нишу, Машински факултет у Нишу"

Плаћена републичка административна такса у укупном износу од 310,00 динара, по тарифном броју 1. Закона о републичким административним таксима.

У Београду, дана 28.11.2018. године

Лице одговорно за испитивање возила



ДИРЕКТОР

Национална царинска испржава

A ОДРЕДИШТА ЦИФРАТИ

2 Пошљалац/Извозник
WINTEL Werkvertriebfungen GmbH H.
A-1050 Beck

1 ДЕКЛАРАЦИЈА
 3 Обраци: **01**
 4 Тов. лист: **01**
 5 Наимен.: **001**
 6 Ук. бр. пакета: **1**
 7 Рајонски бр.

CI Žel. stanika MIB
15075 / 3887 / 28

Маријана Брзић
15332

ПРИМЕРАК ЗА ПРИМАОЦА

6 Прималац
 BR: **100615493**
NIŠ-EKSPRES
Samurija 160, Tripate

9 Лице одговорно за финансијско порезно
 10 Грва одр: **0**
 11 С. трговца (прока)
 12 Подаци о адреси

14 Декларант/заступник
 BR: **N 100335883**
Menta*do
NIŠ, Vazduhoplovaca bb

13 Земља отпремел/извоза
Nemačka
 18 Земља порекла
DE / Nemačka

19 Кон.: **0**
 20 Услови испоруке
EXW UNTERSTEINACH

22 Валути и укупан износ на фактури
EUR 11.500,00 118.483,400

25 Врста саобраћаја: **0**
 26 Место уговара
21053
 30 Место рабе

29 Финансијски и банкарски подаци
 31 Шифра рабе
87021012 1000 KO 1000

1 komad
Motorna vozila sa motorom deset ili vise osoba. Sa klip motor. sa unazd sagor. na palj ponozak kompi. (dizel); zapr cilind preko 2500 cm3; upotrebljavana/
UPOTREBLJIVANA/ UPOTREBLJIVANA, marke MAN, tip A20NU313, KV228, gori 11967
br Sas WMPAA 1001R 1544 br motora 398037414012D1, godiste 2004 br os. z.
Saga zula, godist: 2004, klanja 44 vrata 2 dot. prve reg 27.08.2004, EUIM 5 km
824.000

32 Намб. бр.
001
 34 Шифра с. трговца
40 71
 40 Сажета декларација
15075/C7/2573/20181
 41 Допуне разлик

101151504502 2012/01/10K2164355/2018/(008)/(521000000177/2018/V/311/250
 00.0XV/(055V)000 при уговор BB/18/(099)(Saob dozv./CDV/(O99)/(OVI 1196/18)/(199
 (Zel. stan. 1196. (099) (199) 100615493, NIŠ-EKSPRES)

Врста	Сумма	Степа	Износ	НП
01	1.750.000,06			A
02	1.750.000,06	20,00		
Укупно:				

48 Одржано плаћање
6 ДЕТАЉИ ОБРАЧУНА

Број обрачуна
 Бр. обрачуна

ЦАРИНСКИ ЗАКОНИ
 МИБ 2011
 11260
 00211375 300-22



превозник:

шифра возила:

13

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: NI 224 KZ	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 12000
Марка (из саобраћајне дозволе): MAM	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2004
Тип (из саобраћајне дозволе): NL 263	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): WMAA21ZZ44B024031 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 2
Број мотора (очитано са мотора): 386058005572D1 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): С ЦРВЕНА Б
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 191	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

Старост возила	$g \leq 1$	старост у месецима: $1 < g < 8$	старост у годинама (g): $g \geq 8$	ББ К 2. Макс. 3,57
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	

Критеријум 3 – Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,67
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода (а) б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а) б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова

Критеријум 4 – Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)	
има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
		број бодова	1,68	1,34	1,00	0,67		0,00

БРОЈ БОДОВА _____ од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13		да	не
а) Аутобус је регистрован		<input checked="" type="radio"/> да	не
б) Могуће је утврдити број шасије		<input checked="" type="radio"/> да	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)		<input checked="" type="radio"/> да	не
г) Преправке на аутобусу			
1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију		да <input type="radio"/>	не
<input checked="" type="radio"/> 2. нема преправки			
д) Аутобус је чист		<input checked="" type="radio"/> да	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса		<input checked="" type="radio"/> да	не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрилна					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	<input checked="" type="radio"/> да	не
1130	1340				

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3				
а) Регистровани број места за стајање		49	<input checked="" type="radio"/> да	не
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		31		
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)		80		

4. Путничка седишта – чл. 4			да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису	да	не
рукохвати на седиштима:	<input checked="" type="radio"/> а) целом дужином	б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/> да	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>	

5. Рукохвати – чл. 6		да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		да	не
б) Постојање рукохвата на степеништу		<input checked="" type="radio"/> да	не
в) Постојање рукохвата на вратима НЕМА, КЛИЗНА ВРАТА		да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8			да	не	
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):			1+1	да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:			5	<input checked="" type="radio"/> да	не
задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.	<input checked="" type="radio"/> в) седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:			2	<input checked="" type="radio"/> да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		<input checked="" type="radio"/> да	не
а) исправан,	б) неисправан.		

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):			<input checked="" type="radio"/> да	не
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):			<input checked="" type="radio"/> да	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплале возила	Без оштећења и нагнуса (графита)	5	
		Са оштећењима и нагнусима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и нагнусима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

НАПИСИНА НА ВЕТРОБРАНЕКОМ СТАНУ.
НАЛЕПЈЕНА НАЛЕПНИЦА ПРЕКО.

Овлашћено лице превозника:

Горан

ЗА БУКЕТ 500
СВ. 700
Риш

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

у Ниш, 03.02., 2018. године. 9

JKП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПОНОВЉЕНОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: **НИШЕКСПРЕС**

шифра возила:

13

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: NI 224 KZ	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):
Марка (из саобраћајне дозволе):	Година производње (из саобраћајне дозволе):
Тип (из саобраћајне дозволе):	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): WNA 21 Z24 B024031 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата:
Број мотора (очитано са мотора): 386058005572D1 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	Број осовина (из саобраћајне дозволе):
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе):	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8}$	0	0,0

Критеријум 3 – Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		4,57
Висина пода а) б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а) б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
	4,57		4,57					

Критеријум 4 – Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4. 0,64
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2) 4,18
Има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	
	2,5	број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА **9,39** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------	--

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	да	не
б) Могуће је утврдити број шасије	да	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	да	не
г) Преправке на аутобусу		
1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију	да	не
2. нема преправки		
д) Аутобус је чист	да	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	да	не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б двоје врата (не морају бити двокрилна).					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	да	не

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			да	не
а)	Регистровани број места за стајање			
б)	Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		да	не
в)	Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)			

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		да	не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином		да	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6			да	не
а)	Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		да	не
б)	Постојање рукохвата на степеништу		да	не
в)	Постојање рукохвата на вратима		да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):				да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:				да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.	в) седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:				да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10			да	не
а) исправан;	б) неисправан.			

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			да	не
а)	Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		да	не
б)	Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		да	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5,0
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

ВЕТРОБРАШКА СТАКЛА ИСПРАВНА, БЕЗ ОШТЕЋЕЊА,
ХОМОЛОГОВАНА.

Овлашћено лице превозника:

М. Радовановић

З. А. Турчић
Турчић

Чланови комисије:

Ј. А.
Б. Ј.
М. Ј.

у Нини, 10.02., 2019. године.

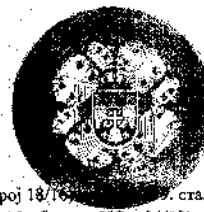


Република Србија

Агенција за безбедност саобраћаја

Београд, Булевар Михаила Пупина 3

Агенција за безбедност саобраћаја на основу члана 30. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“ број 18/16) и став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – Одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – Одлука УС и 24/18), а у вези члана 12. став 3. Пролога о испитивању возила („Службени гласник РС“, бр. 8/12, 13/13, 31/13, 114/13, 40/14, 140/14, 18/15, 82/15, 88/16 и 108/16), на захтев



0632589

НИШ ЕКСПРЕС А.Д., НИШ, ЧАМУРЛИЈА 160 издаје

УВЕРЕЊЕ О ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА

КОНТРОЛИСАЊЕ ВОЗИЛА КОЈЕ СЕ УВОЗИ КАО УПОТРЕБЉАВАНО

БРОЈ: 155712-18 П

1. ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

(E) Идентификациона ознака возила (VIN): WMAA21ZZ44B024031
 (J) Врста (категиорија): М3 - Аутобус ✓
 (J.1) Ознака облика за каросерију: Класа I/CE
 (D.1) Марка (комерцијални назив произвођача): MAN
 (D.2) Тип/варијанта/верзија: A21 / A13149NNN03 / -
 (D.3) Комерцијална ознака: NL 263
 (F.1) Највећа дозвољена маса [kg]: 18000
 (N) Највеће дозвољено осовинско оптерећење [kg]: 1. осовина: 6930 2. осовина: 11500 3. осовина: 0 4. осовина: 0
 (G) Маса возила спремног за вожњу [kg]: 12000
 (G.1) Носивост [kg]: 0
 (L) Број осовина и точкова: 2 / 6
 (P) Ознака мотора како је назначено на мотору: D2866 LUN23 Број мотора: 386058005572D1
 (P.1) Радна запремина мотора [cm³]: 11967
 (P.2) Снага мотора [kW]: 191
 (P.3) Погонско гориво: Дизел
 (Q) Снага мотора / маса возила спремног за вожњу (за возила врсте L): 0
 Чисто електрично: НЕ
 (S.1) Број места за седење: 31
 (S.2) Број места за стајање (за возила врсте M₂ и M₃): 49
 (T) Највећа брзина (за возила врсте L и T₂): 0
 (B.1) Година производње: 2004
 Пнеуматик / наплатак, комбинација: 1. осовина: 275/70 R22.5 2. осовина: 275/70 R22.5 3. осовина: 4. осовина:
 (DV) Дужина [mm]: 11965 Ширина [mm]: 2500 Висина [mm]: 2985
 Број пређених километара очитаних са одометра приликом контроле [km]: 888319
 Уређај за спајање вучног и прикључног возила: НЕ
 Ниво издувне емисије ЕУРО: 3 (Три) Возило ИСПУЊАВА услове прописане Уредбом о увозу моторних возила.
 Емисија CO₂ [g/km]: 0

2. НАПОМЕНА:

Возило ИСПУЊАВА прописане услове у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима

Ово уверење се издаје на основу Позитивног извештаја о контролисању број 155712-18 П издатог од

Универзитет у Нишу, Машински факултет у Нишу.

Плоћена републичка административна такса у укупном износу од 310,00 динара, по тарифном бр. 1. Закона о републичким административним таксама.

У Београду, дана 07.12.2018. године.

Лице одговорно за испитивање возила



ДИРЕКТОР

ЈЕДИНСТВЕНА ПАРЧУСКА ИСПРАВА

A. Oprema za prevoz putnika

01.3et. oznaka 486
15075. 3009 / 01.15.2014

ПРИМЕРAK ZA PRIMACIJA	2. Posrednik WINTER Maschinenbauingenieur Ges.m.b.H. A 1050 B-1000	3. Posrednik SR	4. Posrednik SR
	5. Posrednik NIS-EXPRESES ČISTILICE (49) TERMINI	6. Posrednik SR	7. Posrednik SR
	14. Posrednik Merita	15. Posrednik SR	16. Posrednik SR
	17. Posrednik NIS, Vozdovoznyaca d.o.o.	18. Posrednik SR	19. Posrednik SR
	20. Posrednik SR	21. Posrednik SR	22. Posrednik SR
	23. Posrednik SR	24. Posrednik SR	25. Posrednik SR
	26. Posrednik SR	27. Posrednik SR	28. Posrednik SR

1. Posrednik SR	2. Posrednik SR	3. Posrednik SR	4. Posrednik SR
5. Posrednik SR	6. Posrednik SR	7. Posrednik SR	8. Posrednik SR
9. Posrednik SR	10. Posrednik SR	11. Posrednik SR	12. Posrednik SR
13. Posrednik SR	14. Posrednik SR	15. Posrednik SR	16. Posrednik SR
17. Posrednik SR	18. Posrednik SR	19. Posrednik SR	20. Posrednik SR
21. Posrednik SR	22. Posrednik SR	23. Posrednik SR	24. Posrednik SR
25. Posrednik SR	26. Posrednik SR	27. Posrednik SR	28. Posrednik SR

37. Oprema za prevoz putnika
38. Oprema za prevoz putnika
39. Oprema za prevoz putnika
40. Oprema za prevoz putnika
41. Oprema za prevoz putnika
42. Oprema za prevoz putnika
43. Oprema za prevoz putnika
44. Oprema za prevoz putnika
45. Oprema za prevoz putnika
46. Oprema za prevoz putnika
47. Oprema za prevoz putnika
48. Oprema za prevoz putnika
49. Oprema za prevoz putnika
50. Oprema za prevoz putnika
51. Oprema za prevoz putnika
52. Oprema za prevoz putnika
53. Oprema za prevoz putnika
54. Oprema za prevoz putnika
55. Oprema za prevoz putnika
56. Oprema za prevoz putnika
57. Oprema za prevoz putnika
58. Oprema za prevoz putnika
59. Oprema za prevoz putnika
60. Oprema za prevoz putnika
61. Oprema za prevoz putnika
62. Oprema za prevoz putnika
63. Oprema za prevoz putnika
64. Oprema za prevoz putnika
65. Oprema za prevoz putnika
66. Oprema za prevoz putnika
67. Oprema za prevoz putnika
68. Oprema za prevoz putnika
69. Oprema za prevoz putnika
70. Oprema za prevoz putnika
71. Oprema za prevoz putnika
72. Oprema za prevoz putnika
73. Oprema za prevoz putnika
74. Oprema za prevoz putnika
75. Oprema za prevoz putnika
76. Oprema za prevoz putnika
77. Oprema za prevoz putnika
78. Oprema za prevoz putnika
79. Oprema za prevoz putnika
80. Oprema za prevoz putnika
81. Oprema za prevoz putnika
82. Oprema za prevoz putnika
83. Oprema za prevoz putnika
84. Oprema za prevoz putnika
85. Oprema za prevoz putnika
86. Oprema za prevoz putnika
87. Oprema za prevoz putnika
88. Oprema za prevoz putnika
89. Oprema za prevoz putnika
90. Oprema za prevoz putnika
91. Oprema za prevoz putnika
92. Oprema za prevoz putnika
93. Oprema za prevoz putnika
94. Oprema za prevoz putnika
95. Oprema za prevoz putnika
96. Oprema za prevoz putnika
97. Oprema za prevoz putnika
98. Oprema za prevoz putnika
99. Oprema za prevoz putnika
100. Oprema za prevoz putnika

01.3et. oznaka 486
15075. 3009 / 01.15.2014
SR
20.00

SR	20.00	20.00
----	-------	-------

SR
20.00
20.00

[Handwritten signature and stamp]

REGISTRAR
SR
20.00

превозник:

шифра возила:

14

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: N1 224 KV	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 11800
Марка (из саобраћајне дозволе): MAN	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2002
Тип (из саобраћајне дозволе): A21	Датум пре регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): WHAА21ZZZ2B022331	Број врата: 2
усаглашено са саобраћајном дозволом да не	
Број мотора (очитано са мотора): 386992216572 D1	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): С ЦРВЕНА Б
усаглашено са саобраћајном дозволом да не	
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 228	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе): 11967	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g ≤ 1	старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К2. Макс. 3,57
		1 < g < 8	g ≥ 8	
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{g}{8}$ · 3,57	0	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К3 Макс. 3,57
	Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К5 (К 5.1 + К5.2)
1. има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	
		број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА _____ од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13		да	не
а) Аутобус је регистрован		<input checked="" type="radio"/>	не
б) Могуће је утврдити број шасије		<input checked="" type="radio"/>	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)		<input checked="" type="radio"/>	не
г) Преправке на аутобусу			
1. има преправки	а) поседује атестну документацију	<input checked="" type="radio"/>	не
2. нема преправки	б) не поседује атестну документацију		
д) Аутобус је чист		<input checked="" type="radio"/>	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса		да	не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрипна					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	<input checked="" type="radio"/>	не
1160	1160				

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			да	не
а) Регистровани број места за стајање		41	<input checked="" type="radio"/>	не
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		41		
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)		82		

4. Путничка седишта – чл. 4			да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису	да	не
рукохвати на седиштима:	а) делом дужином	б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/>	не
материјал:	пластична, анатомски обликована		тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>	

5. Рукохвати – чл. 6		да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		<input checked="" type="radio"/>	не
б) Постојање рукохвата на степеништу		<input checked="" type="radio"/>	не
в) Постојање рукохвата на вратима		<input checked="" type="radio"/>	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8			да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):			2+1	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:			5	<input checked="" type="radio"/>
- задњи прозор:	а) заштићен шилкама	б) незаштићен.	<input checked="" type="radio"/>	седишта
- број кровних пуфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:			2	<input checked="" type="radio"/>

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		<input checked="" type="radio"/>	не
а) исправан;	б) неисправан.		

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):			1,42 x 1,07	<input checked="" type="radio"/>
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):			1,42 x 1,07	<input checked="" type="radio"/>

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Стеленице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Ц.Т.РУ УЉЕ ИЗ ВОЗИЛА.

~~ВОДИ~~ ЗАУСТАВЉЕН ПРЕМА НАМОН ЕВИДЕНЦИЈА
Ц.УРЕЊА.

Овлашћено лице превозника: _____

З.О. БУРНАК АРО
Д.Б. Т.А. А
К.И.И.И.

Чланови комисије: _____

у Плизу, 03.02. 2018⁹ године.

JKП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПОНОВЉЕНОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: **НИШЕКСПРЕС**

шифра возила:

14

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: NI 224 KV	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):
Марка (из саобраћајне дозволе):	Година производње (из саобраћајне дозволе):
Тип (из саобраћајне дозволе):	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): WNAА 21222 2В022331 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата:
Број мотора (очитано са мотора): 38699221657201 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	Број осовина (из саобраћајне дозволе):
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе):	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К2. Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		4,15
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
	3,66		4,57					

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6. погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К5 (К 5.1 + К5 2)
① има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	4,18
	2,5	број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА **8,735** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------	--

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу спажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
г) Преправке на аутобусу		
1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. нема преправки		
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б двоје врата (не морају бити двокрилна).					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	да	не

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			да	не
а)	Регистровани број места за стајање			
б)	Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		да	не
в)	Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)			

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		да	не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином		да	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6		да	не
а)	Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	да	не
б)	Постојање рукохвата на степеништу	да	не
в)	Постојање рукохвата на вратима	да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):				да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:				да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шилкама	б) незаштићен.	в) седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:				да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10		да	не
а) исправан;	б) неисправан.		

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)		да	не
а)	Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	да	не
б)	Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	да	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5,0
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Прегледом возила устаноуљено је да
тежност не цури из аутобуса

Овлашћено лице превозника:

Roberson

за Бурсида

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]

у Ниш, 10.02. 2019. године.



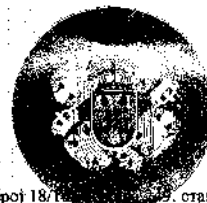
Република Србија

Агенција за безбедност саобраћаја

Београд, Булевар Михајла Пуплина 2

Агенција за безбедност саобраћаја на основу члана 30. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС” број 18/15), члана 12. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – Одлука УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - Одлука УС и 24/18), а у вези члана 12. став 3. Правилника о испитивању возила („Службени гласник РС”, бр. 8/12, 13/13, 31/13, 114/13, 40/14, 140/14, 18/15, 82/15, 88/16 и 108/16), на захтев

НИШ ЕКСПРЕС А.Д., НИШ, ЧАМУРЛИЈА 160 издаје



0632591

УВЕРЕЊЕ О ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА

контролисање возила које се увози као употребљавано

БРОЈ: 155716-18 П

1. ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

(E) Идентификациона ознака возила (VIN): WMAA21ZZZ2B022331 /

(J) Врста (категиорија): М3 - Аутобус

(J.1) Ознака облика за каросерију: Класа I/CE

(D.1) Марка (комерцијални назив произвођача): MAN

(D.2) Тип/варијанта/верзија: А 21 / А1414100111 /

(D.3) Комерцијална ознака: NL 313

(F.1) Највећа дозвољена маса [kg]: 18000

(N) Највеће дозвољено осовинско оптерећење [kg]: 1. осовина: 6930 2. осовина: 11500 3. осовина: 0 4. осовина: 0

(G) Маса возила спремног за вожњу [kg]: 11800

(G.1) Носивост [kg]: 0

(L) Број осовина и точкова: 2 / 6

(P) Ознака мотора како је назначено на мотору: D2866 LUN24 Број мотора: 386992216572D1

(P.1) Радна запремина мотора [cm³]: 11967

(P.2) Снага мотора [kW]: 228

(P.3) Погонско гориво: Дизел

(Q) Снага мотора / маса возила спремног за вожњу (за возила врсте L): 0

Чисто електрично: НЕ

(S.1) Број места за седење: 41

(S.2) Број места за стајање (за возила врсте М₂ и М₃): 41

(T) Највећа брзина (за возила врсте L и Т₂): 0

(V.1) Година производње: 2002

Пнеуматик / наплатак, комбинација: 1. осовина: 275/70 R22.5 2. осовина: 275/70 R22.5 3. осовина: 4. осовина:

(DV) Дужина [mm]: 11950 Ширина [mm]: 2500 Висина [mm]: 2985

Број пређених километара очитаних са одометра приликом контроле [km]: 757359

Уређај за спајање вучног и прикључног возила: НЕ

Ниво издувне емисије ЕУРО: 3 (Три) Возило ИСПУЊАВА услове прописане Уредбом о увозу моторних возила.

Емисија CO₂ [g/km]: 0

2. НАПОМЕНА:

Возило ИСПУЊАВА прописане услове у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима

Ово уверење се издаје на основу Позитивног извештаја о контролисању број 155716-18 П издатог од

Универзитета у Нишу, Машински факултет у Нишу

Плаћена републичка административна такса у укупном износу од 310,00 динара, по тарифном бр. 1. Закона о републичким административним таксама.

У Београду, дана 07.12.2018. године.

Лице одговорно за испитивање возила



ДИРЕКТОР

превозник:

шифра возила:

15

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:		Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):	11545
Регистарски број возила:	Ni 226 RP	Година производње (из саобраћајне дозволе):	2002
Марка (из саобраћајне дозволе):	MERCEDES	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):	
Тип (из саобраћајне дозволе):	0530 CITARO	Број шасије (очитано са шасије):	WEB62805013101585
Број шасије (очитано са шасије):	WEB62805013101585	усаглашено са саобраћајном дозволом	да не
Број мотора (очитано са мотора):	90696100267361	Број врата:	3
усаглашено са саобраћајном дозволом	да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):	С ЖУТА М
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	205	Број осовина (из саобраћајне дозволе):	2
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе):	6374		

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)	
1. има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
	2,5	број бодова	1,68	1,34	1,00	0,67		0,00

БРОЈ БОДОВА _____ од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> да	не
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/> да	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> да	не
г) Преправке на аутобусу		
1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију	<input checked="" type="radio"/> да	не
2. нема преправки		
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> да	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	да	не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимумм двоје врата која не морају да буду двокрилна					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	<input checked="" type="radio"/> да	не
1250	1250	1250			

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3				
а)	Регистровани број места за стајање	65	<input checked="" type="radio"/> да	не
б)	Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	27		
в)	Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)	92		

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		да	не
рукохвати на седиштима:	<input checked="" type="radio"/> а) целом дужином	б) нису целом дужином		да	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6			да	не
а)	Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		да	не
б)	Постојање рукохвата на степеништу		<input checked="" type="radio"/> да	не
в)	Постојање рукохвата на вратима		<input checked="" type="radio"/> да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):				да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: 4				да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.	<input checked="" type="radio"/> в) седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати: 2				да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10				
а) исправан;	б) неисправан.		<input checked="" type="radio"/> да	не

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			да	не
а)	Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,72 x 1,02		<input checked="" type="radio"/> да	не
б)	Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,72 x 1,02		да	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковага	3	
		Исправна, са оштећењима (гумсни делови) и без руковага	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			
Име и презиме контролног органа			Потпис	

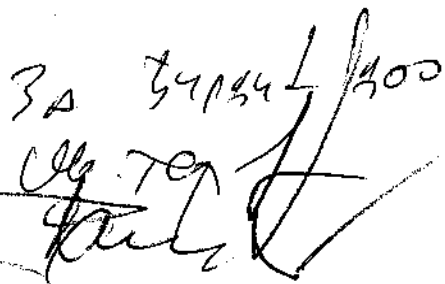
НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

ПРИМЕДБА ПОНУЂАЧА БУРГАТ НА ПИТЕЧНАТУКЕ
НА ЗАДНОЈ ОСОБИЦИ.


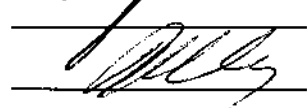
Представник понуђача Нинекспрес тврди да
су гуме истиот производител, истиот модел,
али различите ценовности. Гуме су
сликане.

Овлашћено лице превозника:



За БУРГАТ / 400
СЕД. ТЕР


Чланови комисије:

у Нини, 03.02. 2018. године.

превозник:

НИШЕКСПРЕС

шифра возила:

15

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: N1 226 RP	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):
Марка (из саобраћајне дозволе):	Година производње (из саобраћајне дозволе):
Тип (из саобраћајне дозволе):	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): WEX 2805013101585 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата:
Број мотора (очитано са мотора): 90696100267361 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	Број осовина (из саобраћајне дозволе):
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе):	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57	
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00		
Висина пода по вратима							
1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова
	4,57		4,57		3,66		
4,27							

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)
1 има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	
	2,5	број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	4,18

БРОЈ БОДОВА 9,09 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------	--

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	да	не
б) Могуће је утврдити број шасије	да	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	да	не
г) Преправке на аутобусу		
1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију	да	не
2. нема преправки		
д) Аутобус је чист	да	не
ђ) Радне течности (улје, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	да	не

2. Димензије врата – чл. 3	да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б двоје врата (не морају бити двокрилна).		
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата	2. врата	3. врата
4. врата	да	не

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3	да	не
а) Регистровани број места за стајање		
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	да	не
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)		

4. Путничка седишта – чл. 4	да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>	тапацирана <input type="checkbox"/>

5. Рукохвати – чл. 6	да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	да	не
б) Постојање рукохвата на стеленишту	да	не
в) Постојање рукохвата на вратима	да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен
		в) седишта
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:	да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	да	не
а) исправан;		
б) неисправан.		

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	да	не
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	да	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5,0
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Гуме на задњој (погонској) осовници замењене,
у исправном стању.

Овлашћено лице превозника:

M. Rodovan

Dr. Zvezdan

Atlić

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

у Ниш, 10.02., 2019. године.



Република Србија

Агенција за безбедност саобраћаја
Београд, Булевар Михајла Пупина 2

Агенција за безбедност саобраћаја на основу члана 30. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС” број 134/12) и члана 249. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – Одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – Одлука УС и 24/18), а у вези члана 12. став 3. Правилника о испитивању возила („Службени гласник РС”, бр. 8/12, 13/13, 31/13, 114/13, 40/14, 140/14, 18/15, 82/15, 88/16 и 108/16), на захтев



0632849

НИШ ЕКСПРЕС А.Д., НИШ, ЧАМУРЛИЈА 160 издаје

УВЕРЕЊЕ О ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА контролисање возила које се увози као употребљавано

БРОЈ: 162855-18 П

1. ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

(E) Идентификациона ознака возила (VIN):	WEB62805013101585			
(J) Врста (категија):	M3 - Аутобус			
(J.1) Ознака облика за каросерију:	Класа I/CE			
(D.1) Марка (комерцијални назив произвођача):	MERCEDES-BENZ			
(D.2) Тип/варијанта/верзија:	O 530 / B14 / -			
(D.3) Комерцијална ознака:	Citaro O 530			
(F.1) Највећа дозвољена маса [kg]:	18000			
(N) Највеће дозвољено осовинско оптерећење [kg]:	1. осовина: 6930	2. осовина: 11500	3. осовина: 0	4. осовина: 0
(G) Маса возила спремног за вожњу [kg]:	11545			
(G.1) Носивост [kg]:	0			
(L) Број осовина и точкова:	2 / 6			
(P) Ознака мотора како је назначено на мотору:	906.961	Број мотора: 90696100267361		
(P.1) Радна запремина мотора [cm ³]:	6374			
(P.2) Снага мотора [kW]:	205			
(P.3) Погонско гориво:	Дизел			
(Q) Снага мотора / маса возила спремног за вожњу (за возила врсте L): 0				
Чисто електрично:	НЕ			
(S.1) Број места за седење:	27			
(S.2) Број места за стајање (за возила врсте M ₂ и M ₃):	65			
(T) Највећа брзина (за возила врсте L и T _R):	0			
(B.1) Година производње:	2002			
Пнеуматик / наплатак, комбинација:	1. осовина: 275/70 R22.5	2. осовина: 275/70 R22.5	3. осовина:	4. осовина:
(DV) Дужина [mm]: 12000	Ширина [mm]: 2550	Висина [mm]: 3100		
Број пређених километара очитаних са одметра приликом контроле [km]:	154469			
Уређај за спајање вучног и прикључног возила:	НЕ			
Ниво издувне емисије ЕУРО:	3 (Три)	Возило ИСПУЊАВА услове прописане Уредбом о увозу моторних возила.		
Емисија CO ₂ [g/km]:	0			

2. НАПОМЕНА:

Контролисање возила је у складу са напоменом извештаја о испитивању возила број 039327-18. Извршено испитивање возила јер је возило произведено и хомологовано као путничко M3 Класа I CE са 27 места за седење и 65 места за стајање а у иностранству је регистрован са 27 места за седење и 69 места за стајање. Након увоза враћено у фабричко стање.

Возило ИСПУЊАВА прописане услове у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима

Ово уверење се издаје на основу Позитивног извештаја о контролисању број 162855-18 П издатог од Универзитета у Нишу, Машински факултет у Нишу

Плаћена републичка административна такса у укупном износу од 310,00 динара, по тарифном бр. 1. Закона о републичким административним таксама.

У Београду, дана 26.12.2018. године.

Лице одговорно за испитивање возила



ДИРЕКТОР

превозник: **НИШЕКСПРЕС**

шифра возила:

16

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:		Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):	11545
Регистарски број возила:	NI 226 RT	Година производње (из саобраћајне дозволе):	2002
Марка (из саобраћајне дозволе):	MERCEDES	Тип (из саобраћајне дозволе):	0530 CITARO
Број шасије (очитано са шасије):	WEB6205013101987	Број врата:	3
усаглашено са саобраћајном дозволом	да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):	3 ЖУТА 14
Број мотора (очитано са мотора):	90696109003699	Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	205
усаглашено са саобраћајном дозволом	да не	Број осовина (из саобраћајне дозволе):	2
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе):	6374		

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g ≤ 1	старост у месецима:	1 < g < 8	старост у годинама (g):	g ≥ 8	ББ К 2. Макс. 3,57
Број бодова	3,57		3,57 - $\frac{g}{8}$		0	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57	
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00		
Висина пода по вратима							
1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова	Висина пода а) б) в) г) д)	Број бодова
	4,57		4,57		3,66		
4,27							

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)
Има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1
	2,5	број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00
4,18							

БРОЈ БОДОВА **9,09** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	(да)	не
б) Могуће је утврдити број шасије	(да)	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(да)	не
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију <input checked="" type="checkbox"/> нема преправки	(да)	не
д) Аутобус је чист	(да)	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	да	не

2. Димензије врата – чл. 3	да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрилна		
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата 1250	2. врата 1250	3. врата 1250
4. врата	(да)	не

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3	да	не
а) Регистровани број места за стајање	65	(да) не
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	27	
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)	92	

4. Путничка седишта – чл. 4	да	не
антивандалска:	а) јесу б) нису	(да) не
рукохвати на седиштима:	а) делом дужином б) нису целом дужином	(да) не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/> талацирана <input checked="" type="checkbox"/>	

5. Рукохвати – чл. 6	да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	да	не
б) Постојање рукохвата на степеништу	(да)	не
в) Постојање рукохвата на вратима	(да)	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб): 1+1	(да)	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: 4	(да)	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама б) незаштићен. в) седишта	
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:	(да)	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	да	не
а) исправан; б) неисправан.	(да)	не

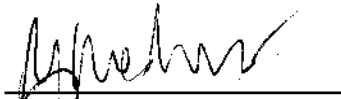
11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,73 x 1,02	(да)	не
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): 1,23 x 1,02	(да)	не

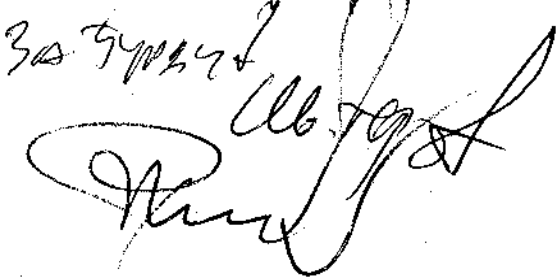
Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5,0
Име и презиме контролног органа			Потпис	

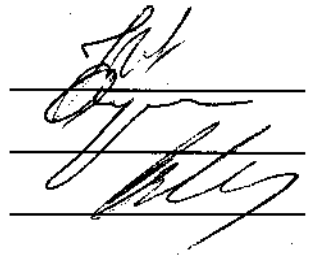
НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:



Заступник


Чланови комисије:



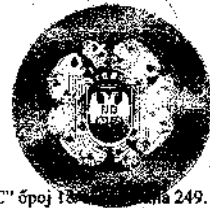
у Нини, 0302, 2018. године.



Република Србија

Агенција за безбедност саобраћаја
Београд, Булевар Михајла Пупина 2

Агенција за безбедност саобраћаја на основу члана 30. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“ број 18/15) и члана 249. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – Одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – Одлука УС и 24/18), а у вези члана 12. став 3. Правилника о испитивању возила („Службени гласник РС“, бр. 8/12, 13/13, 31/13, 114/13, 40/14, 140/14, 18/15, 82/15, 88/16 и 108/16), на захтев



965
412
0632849

НИШ ЕКСПРЕС А.Д., НИШ, ЧАМУРЛИЈА 160 издаје

УВЕРЕЊЕ О ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА

контролисање возила које се увози као употребљавано

БРОЈ: 162855-18 П

1. ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

(E) Идентификациона ознака возила (VIN):	WEB62805013101585 ✓		
(J) Врста (категорија):	M3 - Аутобус		
(J.1) Ознака облика за каросерију:	Класа I/CE		
(D.1) Марка (комерцијални назив произвођача):	MERCEDES-BENZ		
(D.2) Тип/варијанта/верзија:	O 530 / B14 /-		
(D.3) Комерцијална ознака:	Citro O 530		
(F.1) Највећа дозвољена маса [kg]:	18000		
(N) Највеће дозвољено осовинско оптерећење [kg]:	1. осовина: 6930	2. осовина: 11500	3. осовина: 0 4. осовина: 0
(G) Маса возила спремног за вожњу [kg]:	11545		
(G.1) Носивост [kg]:	0		
(L) Број осовина и точкова:	2 / 6		
(P) Ознака мотора како је назначено на мотору:	906.961	Број мотора: 90696100267361	
(P.1) Радна запремина мотора [cm ³]:	6374		
(P.2) Снага мотора [kW]:	205		
(P.3) Погонско гориво:	Дизел		
(Q) Снага мотора / маса возила спремног за вожњу (за возила врсте L): 0			
Чисто електрично:	НЕ		
(S.1) Број места за седење:	27		
(S.2) Број места за стајање (за возила врсте M ₂ и M ₃):	65		
(T) Највећа брзина (за возила врсте L и T _R):	0		
(B.1) Година производње:	2002		
Пнеуматик / наплатак, комбинација:	1. осовина: 275/70 R22.5	2. осовина: 275/70 R22.5	3. осовина: 3. осовина: 4. осовина:
(DV) Дужина [mm]: 12000	Ширина [mm]: 2550	Висина [mm]: 3100	
Број пређених километара очитаних са одометра приликом контроле [km]:	154469		
Уређај за спајање вучног и прикључног возила:	НЕ		
Ниво издувне емисије ЕУРО:	3 (Три) Возило ИСПУЊАВА услове прописане Уредбом о увозу моторних возила.		
Емисија CO ₂ [g/km]:	0		

2. НАПОМЕНА:

Контролисање возила је у складу са напоменом извештаја о испитивању возила број 039327-18. Извршено испитивање возила јер је возило произведено и хомологовано као путничко M3 Класа I CE са 27 места за седење и 65 места за стајање а у иностранству је регистрован са 27 места за седење и 69 места за стајање. Након увоза враћено у фабричко стање.

Возило ИСПУЊАВА прописане услове у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима

Ово уверење се издаје на основу Позитивног извештаја о контролисању број 162855-18 П издатог од

Универзитет у Нишу, Машински факултет у Нишу

Плаћена републичка административни такси у укупном износу од 310,00 динара, по тарифном бр. 1. Закона о републичким административним таксима.

У Београду, дана 26.12.2018. године.

Лице одговорно за испитивање возила

[Signature]



ДИРЕКТОР

[Signature]

ЕДИНСТВЕНА ЦАРМСКА ИСПРАВА

A ОДРЕЂИВАНА ЦАРМСКА ИСПРАВА

8	2. Подносилац / издатец INTEL Werksvertretungen Ges.m.b.H. A-1050 Beč / AT				1. ДЕКЛАРАЦИЈА UV 7		C1 Žel. stanica Niš 15075 / 17.12.2019	
	3. Прималац NIŠ-EKSPRES Čemurlija 150, Trupale				3. Обради 01 01		5. Наимен. / 6. На. бр. намена / 7. Работна книга 001 / 1	
	9. Декларант / издатец Menta*dox Niš, Vazduhoplovaca bb				13. Земља порекла / 14. Земља порекла Nemačka / DE / Nemačka		10. Место утварања / 11. Место утварања / 12. Место утварања 10. Место утварања: DE 11. Место утварања: DE 12. Место утварања: DE	
	14. Идентификативни број возила SW10DV / AT / 0				15. Земља порекла / 16. Земља порекла EUR / 9.500,00 / 118.336300		17. Земља порекла / 18. Земља порекла DE / Nemačka	
8	21. Идентификативни број возила 25054				23. Место утварања / 24. Место утварања 35 / 35		25. Место утварања / 26. Место утварања 001 / 00	
	27. Место утварања / 28. Место утварања 1 / KOMAD				29. Место утварања / 30. Место утварања 12.000,00 / 11.545,00		31. Место утварања / 32. Место утварања 1,00 / 9.500,00	
	33. Место утварања / 34. Место утварања 119518 / 119518				35. Место утварања / 36. Место утварања 1,00 / 9.500,00		37. Место утварања / 38. Место утварања 1,00 / 9.500,00	
	39. Место утварања / 40. Место утварања 1,00 / 9.500,00				41. Место утварања / 42. Место утварања 1,00 / 9.500,00		43. Место утварања / 44. Место утварања 1,00 / 9.500,00	

MENTA
 PRIVREDNO DRUŠTVO ZA MEĐUNARODNI
NIŠ, 11260
11260 Milerkija Matić
00211613/3 YTM3MROVNS

КОПИЈА ОДРЕЂИВАНА ЦАРМСКА ИСПРАВА

19.12.19

ОДРЕЂИВАНА ЦАРМСКА ИСПРАВА

JKP Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: **НИШЕКСПРЕС**

шифра возила:

17

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: NI 226 OF	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе): 11545
Марка (из саобраћајне дозволе): MERCEDES	Година производње (из саобраћајне дозволе): 2002
Тип (из саобраћајне дозволе): 0530 ОТАРО	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): WEB62805013101963 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата: 3
Број мотора (очитано са мотора): 9069610027734 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе): С ЖУТА М
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе): 205	Број осовина (из саобраћајне дозволе): 2
Радна запремина (cm ³) (из саобраћајне дозволе): 6374	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		3,05
Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	
	4,57		4,57				0,00	

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4. 9,64
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,54	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2) 4,18	
1. има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
	2,5	број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67		0,00

БРОЈ БОДОВА **7,87** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	(да)	не
б) Могуће је утврдити број шасије	(да)	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	(да)	не
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправки	(да)	не
д) Аутобус је чист	(да)	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	(да)	не

2. Димензије врата – чл. 3	да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрилна		
Уписати димензије у милиметрима (ширина):		
1. врата <u>1250</u>	2. врата <u>1250</u>	3. врата <u>1250</u>
4. врата	(да)	не

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3	да	не
а) Регистровани број места за стајање	(да)	не
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	65	
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)	27	
	92	

4. Путничка седишта – чл. 4	да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису
рукохвати на седиштима:	(а) целом дужином	б) нису целом дужином
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>	тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>

5. Рукохвати – чл. 6	да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	(да)	не
б) Постојање рукохвата на степеништу	(да)	не
в) Постојање рукохвата на вратима	(да)	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб): <u>1+1</u>	(да)	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати: <u>4</u>	(да)	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати: <u>2</u>	(да)	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	да	не
а) исправан;	(да)	не
б) неисправан.		

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): <u>1,74 x 1,02</u>	(да)	не
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима): <u>1,74 x 1,02</u>	(да)	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5,0
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

Овлашћено лице превозника:

M. M. M.
30. 11. 2018. год.
св. 101/18
P. P. P.

Чланови комисије:

P. P. P.
P. P. P.
P. P. P.

у Ниш, 02.02., 2018. године.

УВЕРЕЊЕ О ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА

контролисане возила које се увозе као употребљавано

БРОЈ: 162956-18 П

1. ВОЗИЛО И ВОЗАЧ

(1) Категорија возила (VIN)	M3 - Аутобус			
(2) Марка (категорија)	Класа I/C2			
(3) Тип возила (категорија)	M3E10E1-0000			
(4) Тип возила (категорија)	0 334 / 014 /			
(5) Категорија возила	0300-0530			
(6) Висина дозвољеног маса (kg)	18000			
(7) Висина дозвољеног еквивалентног оптерећења (kg)	1. осовина: 6930 2. осовина: 11500 3. осовина: 0 4. осовина: 0			
(8) Маса возила спремног за возњу (kg)	11545			
(9) Возачко место	0			
(10) Број осовина и осовина	2 / 4			
(11) Тип возила које је изграђено из возила	706 961	Број возила:	40246100277494	
(12) Тип возила које је изграђено из возила	0374			
(13) Тип возила (kg)	205			
(14) Тип возила	Дизел			
(15) Тип возила / маса возила спремног за возњу (за возила врсте C, D) Тип возила	НЕ			
(16) Број места за седење	27			
(17) Број места за стајање (за возила врсте M1 и M2)	0			
(18) Тип возила (за возила врсте C и T)	0			
(19) Тип возила	2002			
Позадина / издана, комбинација	1. осовина: 274/70 822.5 2. осовина: 274/70 822.5 3. осовина: 4. осовина:			
(20) Дужина [mm]: 12000 Ширина [mm]: 2550 Висина [mm]: 3185				
Број пробних километара читаних са одометра приликом контроле [km]: 302799				
Удео из страних делова и прикључних делова	НЕ			
Нови издатни емисије EURO	3 (Три)	Возила ИСПИТАВА у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима		
Емисија CO ₂ [g/km]	0			

2. НАПОМЕНА

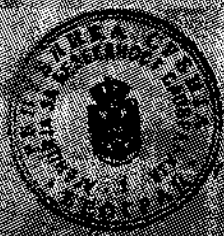
Контролисане возила је у складу са напоменом извештаја о испитивању возила број 039347-18. Извршено испитивање возила јер је возило произведено и компоновано као путничко M3 класа I CE са 27 места за седење и 0 места за стајање, а у иностранству је регистрован са 27 места за седење и 0 места за стајање. Након увоза враћено у фабричко стање.

Возила ИСПИТАВА провизионе услове у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима

Испитивање је извршено у складу са Напоменом извештаја о испитивању возила број 162956-18 П. Испитивање је извршено у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима. Испитивање је извршено у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима.

У Београду дана 26.11.2018. године

Директор завода за испитивање возила



ДИРЕКТОР

превозник:

шифра возила:

18

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:		Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):	11545
Регистарски број возила:	N1 226 EO	Година производње (из саобраћајне дозволе):	2002
Марка (из саобраћајне дозволе):	MERCEDES	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):	
Тип (из саобраћајне дозволе):	O 530 @ITARO	Број шасије (очитано са шасије):	WEB62805013101330
Број шасије (очитано са шасије):	WEB62805013101330	усаглашено са саобраћајном дозволом	да не
Број мотора (очитано са мотора):	90696100257941	Број врата:	3
усаглашено са саобраћајном дозволом	да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):	С ЖУТА И
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	205	Број осовина (из саобраћајне дозволе):	2
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе):	6374		

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	g ≤ 1	старост у месецима:		Макс. 3,57
		1 < g < 8	старост у годинама (g): g ≥ 8	
Број бодова	3,57	3,57 - $\frac{g}{8}$ · 3,57	0	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤360mm са рампом за инвалиде	б) ≤360 mm без прагова	в) ≤360mm + 1 праг	г) ≤360mm + 2 прага	д) ≤360mm са више од 2 прага; >360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К5 (К 5.1 + К 5.2)
Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	
1 има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА _____ од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/>	не
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/>	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/>	не
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију <input checked="" type="radio"/> нема преправки	<input type="radio"/>	не
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/>	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/>	не

2. Димензије врата – чл. 3	да	не			
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрилна					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	<input checked="" type="radio"/>	не
1250	1350	1350			

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3	да	не
а) Регистровани број места за стајање	65	
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	27	
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)	92	

4. Путничка седишта – чл. 4	да	не		
антивандалска:	а) јесу	б) нису	<input checked="" type="radio"/>	не
рукохвати на седиштима:	<input checked="" type="radio"/> целом дужином	б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/>	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>	

5. Рукохвати – чл. 6	да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	<input checked="" type="radio"/>	не
б) Постојање рукохвата на степеништу	<input checked="" type="radio"/>	не
в) Постојање рукохвата на вратима	И ДА, II чл III КЛИЗКА	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	да	не	
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	1+1	не	
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	4	не	
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.	<input checked="" type="radio"/> седишта
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:	2	не	

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	да	не
а) исправан;	<input checked="" type="radio"/>	не
б) неисправан.		

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,73 x 1,02	не
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,73 x 1,02	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	(5)	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	(5)	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	(5)	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	(5)	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	(5)	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	(5)	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	(5)	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	(5)	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			
Име и презиме контролног органа			Потпис	

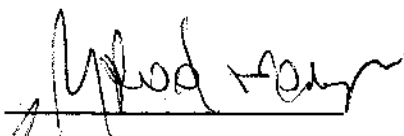
НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

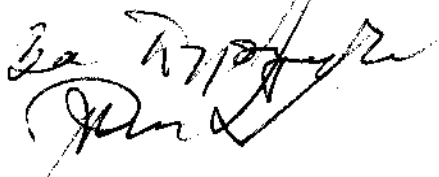
ПРИМЕДБА ПОПУЉАЧА ~~КАМ~~ БУДУЋА ДА
ЗАДЊИ АЧЕЛЕЈ НЕ РАДИ.

Представник попуљача Нинкеспрес се
не слаже са наведеним примедбама,
обзиром да су примедбе пријављене
након прегледа, а у току потписивања
записника.

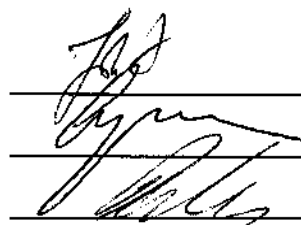
Комисија у току прегледа није приметила
неисправност.

Овлашћено лице превозника:





Чланови комисије:



у Нини, 03.02., 2018. године.

превозник: **НИШЕКСПРЕС**

шифра возила:

18

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: NI 226 RO	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):
Марка (из саобраћајне дозволе):	Година производње (из саобраћајне дозволе):
Тип (из саобраћајне дозволе):	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): WCB62805013101530 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата:
Број мотора (очитано са мотора): 90696100257941 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	Број осовина (из саобраћајне дозволе):
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе):	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

Старост возила	$g \leq 1$	старост у месецима: $1 < g < 8$	старост у годинама (g): $g \geq 8$	ББ К 2. Макс. 3,57 0,0
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	

Критеријум 3 – Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		4,27
Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	
	4,57		4,57		3,66			

Критеријум 4 – Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4. 0,64
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2) 4,18
1 има (2,5 бод) 2 нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	
	2,5	број бодова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА **9,09** од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
-------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	да	не
б) Могуће је утврдити број шасије	да	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	да	не
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију 2. нема преправки	да	не
д) Аутобус је чист	да	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	да	не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б двоје врата (не морају бити двокрилна).					
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	да	не

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			да	не
а)	Регистровани број места за стајање			
б)	Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)		да	не
в)	Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)			

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		да	не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином		да	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6			да	не
а)	Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		да	не
б)	Постојање рукохвата на степеништу		да	не
в)	Постојање рукохвата на вратима		да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):				да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:				да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шилкама	б) незаштићен.	в) седишта		
- број кровних пуфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:				да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10			да	не
а) исправан;	б) неисправан.			

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			да	не
а)	Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		да	не
б)	Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		да	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

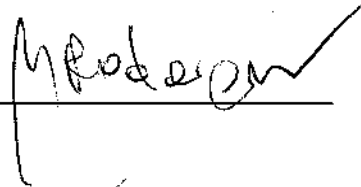
Место, датум и време прегледа:

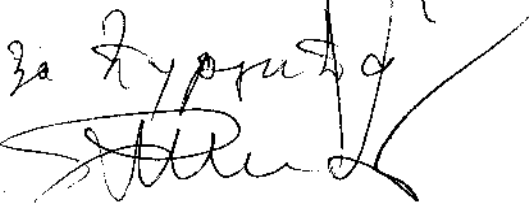
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1до8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			5,0
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

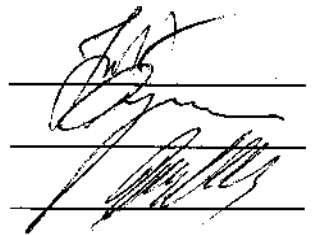
У ТОКУ ПРЕГЛЕДА ЕВИДЕНТИРАНО ДА СВИ ДИСТАНЦИ
НА ВОЗИЛУ РАДЕ (ПРЕДЊИ, БОЧНИ, ЗАДЊИ).

Овлашћено лице превозника:



За Зуприма


Чланови комисије:



у Нишу, 10.02. 2019. године.



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
Београд, Булевар Михајла Пупина 2



968
№ 415
0632843

Агенција за безбедност саобраћаја на основу члана 30. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС” број 18/16) и члана 249. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – Одлука УС, 53/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – Одлука УС и 24/18), а у вези члана 12. став 3. Правилника о испитивању возила („Службени гласник РС”, бр. 8/12, 13/13, 31/13, 114/13, 40/14, 140/14, 18/15, 82/15, 88/16 и 108/16), на захтев

НИШ ЕКСПРЕС А.Д., НИШ, ЧАМУРЛИЈА 160 издаје

УВЕРЕЊЕ О ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА

контролисање возила које се увози као употребљавано

БРОЈ: 163007-18 П

1. ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

(E) Идентификациона ознака возила (VIN): WEB62805013101330 ✓
 (J) Врста (категирија): М3 - Аутобус
 (J.1) Ознака облика за каросерију: Класа I/CE
 (D.1) Марка (комерцијални назив произвођача): MERCEDES-BENZ
 (D.2) Тип/варијанта/верзија: O 530 / B14 / -
 (D.3) Комерцијална ознака: Citago O 530
 (F.1) Највећа дозвољена маса [kg]: 18000
 (N) Највеће дозвољено осовинско оптерећење [kg]: 1. осовина: 6930 2. осовина: 11500 3. осовина: 0 4. осовина: 0
 (G) Маса возила спремног за вожњу [kg]: 11545
 (G.1) Носивост [kg]: 0
 (L) Број осовина и точкава: 2 / 6
 (P) Ознака мотора како је назначено на мотору: 906.961 Број мотора: 90696100257941
 (P.1) Радна запремина мотора [cm³]: 6374
 (P.2) Снага мотора [kW]: 205
 (P.3) Логонско гориво: Дизел
 (Q) Снага мотора / маса возила спремног за вожњу (за возила врсте L): 0
 Чисто електрично: НЕ
 (S.1) Број места за седење: 27
 (S.2) Број места за стајање (за возила врсте M₂ и M₃): 65
 (T) Највећа брзина (за возила врсте L и T_R): 0
 (B.1) Година производње: 2002
 Пнеуматик / наплатак, комбинација: 1. осовина: 275/70 R22.5 2. осовина: 275/70 R22.5 3. осовина: - 4. осовина: -
 (DV) Дужина [mm]: 12000 Ширина [mm]: 2550 Висина [mm]: 3100
 Број пређених километара очитаних са одометра приликом контроле [km]: 230512
 Уређај за спајање вучног и прикључног возила: НЕ
 Ниво издувне емисије ЕУРО: 3 (Три) Возило ИСПУЊАВА услове прописане Уредбом о увозу моторних возила.
 Емисија CO₂ [g/km]: 0

2. НАПОМЕНА:

Контролисање возила је у складу са напоменом извештаја о испитивању возила број 039367-18. Извршено испитивање возила јер је возило произведено и хомологовано као путничко М3 класа I CE са 27 места за седење и 65 места за стајање, а у иностранству је регистрован са 27 места за седење и 69 места за стајање. Након увоза враћено у фабричко стање.

Возило ИСПУЊАВА прописане услове у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима

Ово уверење се издаје на основу Позитивног извештаја о контролисању број 163007-18 П издатог од

Универзитета у Нишу, Машински факултет у Нишу

Платена републичка административна такса у укупном износу од 310,00 динара, по тарифном бр. 1. Закона и републичким административним таксама.

У Београду, дана 26.12.2018. године.

Лице одговорно за испитивање возила



ДИРЕКТОР

ЈЕДИНСТВЕНА ЦАРИНСКА ИСПРАВА

A ОДРЕДБИНА ЦАРИНСКА

Ci žet. stanica №

15075/4185, 17.12.2018

1 ДЕКЛАРАЦИЈА

UV 4

3 Обраци 4 Ува лист

01 01

5 Наимен. 6 Ук. бр. пакета 7 Редоследни број

001 1

9 Лице одговорно за финансијско порезовање

10 Прва сдр. с. 11 З. трговца /пром. 12 Подаци о шедфилму

15 Земља отпреме/извоза

Nemačka

16 Земља порекла

DE / Nemačka

19 Кон.

0

20 Услови испоруке

EXW Berlin

21 Валута и укупан износ на фактури

EUR 9.500,00

22 Финансијски и банкарски порези

118.336300

25 Врста саобраћаја на граници 26 Врста саобраћаја у унутрашњости 27 Место утовара

29 Упознати даскарчица

25054

30 Место робе

32 Наим. бр.

001

33 Шифра робе

87021019 0000 KD USA

34 Шифра о. порекла

40 71

37 ПОСТУПАК

40 Сажета декларација/декларација

15075/C7/2711/2018/1

31 Додатне јединице

1,00

38 Стављена робе

1.148.336300

39 Стављена робе

1.148.336300

48 Одложно плаћање

49 Идентификациони број

15075/131216512/18.0003

Б ДЕТАЉИ ОБРАЧУНА

ПРИМЕРАК ЗА ПРИМАОЦА

2 Поштомалац/Извозник	БР	100615493
4.1 INTEL Werksvertretungen GvS.m.b.H. A-1050 Bec / AT		
8 Прималац	БР	100615493
NIŠ-EKSPRES Četvrtište 160, Trupate		
14 Декларант/заступник	БР	N 100335803
"Menta" doo NIŠ, Vazduhoplovaca bb		
18 Идентитет и националност превозног средства при доласку	19 Кон.	20 Услови испоруке
	0	EXW Berlin
21 Идентитет и националност активног превозног средства које прелазе границу	22 Валута и укупан износ на фактури	23 Финансијски и банкарски порези
	EUR 9.500,00	118.336300
25 Врста саобраћаја на граници	26 Врста саобраћаја у унутрашњости	27 Место утовара
29 Упознати даскарчица	30 Место робе	
25054		

31 Паковање и број робе

32 Наим. бр. 001

33 Шифра робе 87021019 0000 KD USA

34 Шифра о. порекла

37 ПОСТУПАК 40 71

40 Сажета декларација/декларација 15075/C7/2711/2018/1

31 Додатне јединице 1,00

38 Стављена робе 1.148.336300

39 Стављена робе 1.148.336300

48 Одложно плаћање

49 Идентификациони број 15075/131216512/18.0003

Б ДЕТАЉИ ОБРАЧУНА

3. Одредбе пореза на увоз робе из иностранства

PRATI (13085/02018)(101)(21643742018)(006)(5210000001932018)(V31)(25.0
 00.00)(099)(Saob dozvola,kdy)(099)(trupprod.ugovor.4775/18)(099)(CV 1195
 18)(199)(Zast. b1.1195/18)(106)(100615493, NIŠ-EKSPRES)

37 Обради паковања

Врста	Својство	Става	Износ	НП
01	2.165.909,29			A
09	2.165.909,29	20,00		
Укупно:				

3. Одредбе пореза на увоз робе из иностранства

3. Одредбе пореза на увоз робе из иностранства

35 Стављена робе

ОДЛУКА ОДРЕДБИНА ЦАРИНАРНИЦЕ

100335803

NIŠ, 17.12.2018

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

ЦАРИНСКА ИСПРАВА

15075/4185

1261

17.12.2018

1000006

превозник:

шифра возила:

19

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:		Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):	11545
Регистарски број возила:	N 1226 OE	Година производње (из саобраћајне дозволе):	2002
Марка (из саобраћајне дозволе):	MERCEDES	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):	
Тип (из саобраћајне дозволе):	0530 CITARO	Број врата:	3
Број шасије (очитано са шасије):	WED628013101936	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):	С ЖУТА М
усаглашено са саобраћајном дозволом	да не	Број осовина (из саобраћајне дозволе):	2
Број мотора (очитано са мотора):	90696100280147	Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	205
усаглашено са саобраћајном дозволом	да не	Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе):	6374

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 - Старост возила

Старост возила	старост у месецима:		старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
	Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата	
Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода (а), б), в), г), д)	Број бодова

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	

Критеријум 5 - Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила					ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)	
1. има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2		1
		број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67		0,00

БРОЈ БОДОВА _____ од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
б) Могуће је утврдити број шасије	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
г) Преправке на аутобусу 1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију <input checked="" type="radio"/> нема преправки	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
д) Аутобус је чист	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не

2. Димензије врата – чл. 3	да	не								
<p>За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б минимум двоје врата која не морају да буду двокрилна</p> <p>Уписати димензије у милиметрима (ширина):</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">1. врата</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">2. врата</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">3. врата</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">4. врата</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1250</td> <td style="text-align: center;">1250</td> <td style="text-align: center;">1250</td> <td></td> </tr> </table>	1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	1250	1250	1250		<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата							
1250	1250	1250								

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3	да	не
а) Регистровани број места за стајање	65	<input checked="" type="radio"/> да
б) Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)	27	
в) Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)	92	

4. Путничка седишта – чл. 4	да	не
антивандалска:	а) јесу б) нису	<input checked="" type="radio"/> да
рукохвати на седиштима:	<input checked="" type="radio"/> целом дужином б) нису целом дужином	<input checked="" type="radio"/> да
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/> тапацирана <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/> не

5. Рукохвати – чл. 6	да	не
а) Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
б) Постојање рукохвата на степеништу	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не
в) Постојање рукохвата на вратима	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8	да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):	1+1	<input type="radio"/> не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:	4	<input checked="" type="radio"/> да
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама б) незаштићен. <input checked="" type="radio"/> седишта	<input type="radio"/> не
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:	2	<input checked="" type="radio"/> да

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10	да	не
а) исправан; б) неисправан.	<input checked="" type="radio"/> да	<input type="radio"/> не

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)	да	не
а) Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,70 x 1,02	<input checked="" type="radio"/> да
б) Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):	1,70 x 1,02	<input checked="" type="radio"/> да

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:				
Пакет линија за који је пријављено возило:				
Марка и тип возила:				
Регистарски број:				
Место, датум и време прегледа:				
Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковага	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без руковата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без руковата	3	
		Са делимичним оштећењима и без руковата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) -заокружено на цели број (без децимала)			
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

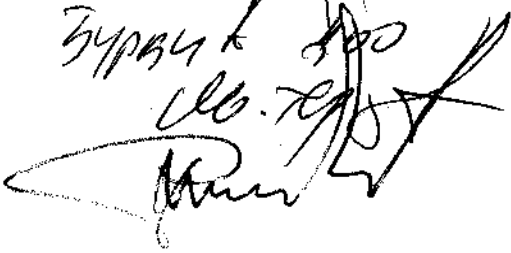
ВЕТРОВРАТЕНО СТАНЛО У ДОЊЕМ ЛЕВОМ УГЛУ
НАПУКЛО, ПРЕСТАВЉАК ПОНУЂАЧА БУРДИК
ИЗЈАВЉУЈЕ ДА ЈЕ ВОЗИЛО ТЕХНИЧКИ НЕИСПРАВНО.

Овлашћено лице превозника:

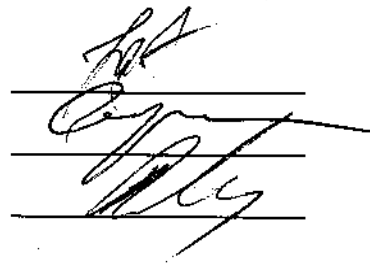
Грлоћем

Бурдик ДОО

Св. Лука



Чланови комисије:



у Ниш, 03.02., 2018. године.

JKП Дирекција за јавни превоз Града
Ниша
Конкурсна комисија

ЗАПИСНИК СА ПОНОВЉЕНОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

превозник: Нишекспрес

шифра возила:

119

I ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Врста аутобуса:	
Регистарски број возила: NI 226 OE	Маса празног возила (kg) (из саобраћајне дозволе):
Марка (из саобраћајне дозволе):	Година производње (из саобраћајне дозволе):
Тип (из саобраћајне дозволе):	Датум прве регистрације (из саобраћајне дозволе):
Број шасије (очитано са шасије): W 0662805013101936 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Број врата:
Број мотора (очитано са мотора): 90696100280147 усаглашено са саобраћајном дозволом да не	Боја каросерије (из саобраћајне дозволе):
Снага мотора KS (KW) (из саобраћајне дозволе):	Број осовина (из саобраћајне дозволе):
Радна запремина (cm³) (из саобраћајне дозволе):	

II ПОДАЦИ ЗА БОДОВАЊЕ

Критеријум 2 – Старост возила

		старост у месецима:	старост у годинама (g):	ББ К 2. Макс. 3,57
Старост возила	$g \leq 1$	$1 < g < 8$	$g \geq 8$	
Број бодова	3,57	$3,57 - \frac{g}{8} \cdot 3,57$	0	0,0

Критеријум 3 - Висина пода возила

Висина пода	а) ≤ 360 mm са рампом за инвалиде	б) ≤ 360 mm без прагова	в) ≤ 360 mm + 1 праг	г) ≤ 360 mm + 2 прага	д) ≤ 360 mm са више од 2 прага; > 360 mm без обзира на број прагова	ББ К 3. Макс. 3,57
Број бодова	4,57	3,66	2,29	0,91	0,00	

Висина пода по вратима

1. врата		2. врата		3. врата		4. врата		4,27
Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	Висина пода а), б), в), г), д)	Број бодова	
	4,57		4,57		3,66			

Критеријум 4 - Тип мотора

Тип мотора	EURO 6, погон на гас (LPG или CNG) и хибридни мотори	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2, EURO 1, нема еуро мотор	ББ К 4.
Број бодова:	3,18	2,54	1,91	0,64	0	0,64

Критеријум 5 – Опремљеност, спољни и унутрашњи изглед

Критеријум 5.1 Уређај за климатизацију		Критеријум 5.2 Изглед возила						ББ К 5 (К 5.1 + К 5.2)
1. има (2,5 бод) 2. нема (0 бод)	Број бодова К 5.1	додељена оцена	5	4	3	2	1	4,18
	2,5	број бдова	1,68	1,34	1,00	0,67	0,00	

БРОЈ БОДОВА 9,09 од 15,5

III ОПШТИ УСЛОВИ

ИСПУЊЕНОСТ ОПШТИХ УСЛОВА ЗА ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА, Конкурсна документација прилог бр. 3	параметар испуњава услов	
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------	--

1. Услови за приступ аутобуса прегледу – чл. 13	да	не
а) Аутобус је регистрован	да	не
б) Могуће је утврдити број шасије	да	не
в) Марка и тип аутобуса који се појавио на прегледу слажу се са марком и типом аутобуса у саобраћајној дозволи (број мотора и број шасије одговарају подацима из саобраћајне дозволе)	да	не
г) Преправке на аутобусу		
1. има преправки а) поседује атестну документацију б) не поседује атестну документацију	да	не
2. нема преправки		
д) Аутобус је чист	да	не
ђ) Радне течности (уље, гориво, антифриз) не цуре из аутобуса	да	не

2. Димензије врата – чл. 3				да	не
		За тип линије А троје врата од којих су двоја ширине минимално 1,00 м. За тип линије Б двоје врата (не морају бити двокрилна).			
Уписати димензије у милиметрима (ширина):					
1. врата	2. врата	3. врата	4. врата	да	не

3. Капацитет аутобуса – број путника – чл. 3			да	не
а)	Регистровани број места за стајање			
б)	Регистровани број места за седење (соло 1 макс. 50, соло 2 макс. 40, зглоб макс. 60)			
в)	Укупно места а) + б) (соло 1 мин. 120, соло 2 мин. 70, зглоб мин. 150)			

4. Путничка седишта – чл. 4				да	не
антивандалска:	а) јесу	б) нису		да	не
рукохвати на седиштима:	а) целом дужином	б) нису целом дужином		да	не
материјал:	пластична, анатомски обликована <input type="checkbox"/>		тапацирана <input type="checkbox"/>		

5. Рукохвати – чл. 6			да	не
а)	Хоризонтални рукохвати постоје целом дужином аутобуса (за нова возила)		да	не
б)	Постојање рукохвата на степеништу		да	не
в)	Постојање рукохвата на вратима		да	не

6. Стакла на аутобусима и вратима – чл. 7 и чл. 8				да	не
- број горњих страничних прозора који се отварају (мин. 2 + 2 за соло 1 и соло 2, мин. 3 + 3 за зглоб):				да	не
- број обележених излаза у случају опасности, уписати:				да	не
- задњи прозор:	а) заштићен шипкама	б) незаштићен.	в) седишта		
- број кровних луфтера (2 за соло 1 и соло 2, 3 за зглоб), уписати:				да	не

7. Клима уређај (ако постоји) – чл. 10			да	не
а) исправан;	б) неисправан.			

11. Помоћна врата за излаз путника у случају опасности (са обе бочне стране возила по један прозор најмање 0,8 x 0,6 метара са натписом за излаз у случају опасности)			да	не
а)	Димензије бочног прозора са леве стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		да	не
б)	Димензије бочног прозора са десне стране намењеног излазу за случај опасности (у метрима):		да	не

Записник са естетског прегледа возила

Превозник:

Пакет линија за који је пријављено возило:

Марка и тип возила:

Регистарски број:

Место, датум и време прегледа:

Ред.бр.	Елементи који се оцењују	Опис стања	Оцена	Додељена оцена
СПОЉНИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
1.	Каросерија	Без оштећења лимарије (корозије), боје и спољних поклопаца	5	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10% површина	3	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на 10-30% површина	1	
		Оштећена лимарија (корозија), боја и спољни поклопци на преко 30% површина	0	
2.	Степенице	Исправне, без оштећења и са антиклизајућом површином	5	
		Делимично оштећене са антиклизајућом површином, исправне без антиклизајуће површине	3	
		Делимично оштећене без антиклизајуће површине	0	
3.	Врата	Исправна, без оштећења и са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Исправна, са оштећењима (гумени делови) и без рукохвата	0	
УНУТРАШЊИ ИЗГЛЕД ВОЗИЛА				
4.	Седишта	Исправна, без оштећења са рукохватима	5	
		Исправна, без оштећења и без рукохвата	3	
		Са делимичним оштећењима и без рукохвата	0	
5.	Рукохвати	Хоризонтални и вертикални рукохвати целом дужином возила	5	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 60-90% дужине возила	3	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на 40-60% дужине возила	1	
		Хоризонтални и вертикални рукохвати на мање од 40% дужине возила	0	
6.	Подови	Исправни, без оштећења пода и поклопаца са антиклизајућим слојем	5	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и са антиклизајућим слојем	3	
		Неисправни, са делимичним оштећењем пода и поклопаца и без антиклизајућег слоја	0	
7.	Унутрашње оплате возила	Без оштећења и натписа (графита)	5	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на 20% површина	3	
		Са оштећењима и натписима (графитима) на преко 20% површина	0	
8.	Стакла	Без оштећења, хомологована	5	
		Са оштећењима (осим ветробранског стакла)	0	
9.	Просечна оцена (сума додељених бодова (1 до 8)/8) - заокружено на цели број (без децимала)			5,0
Име и презиме контролног органа			Потпис	

НАПОМЕНЕ И ПРИМЕДБЕ:

ВЕТРОБРАНСКО СТАКЛО БЕЗ ОШТЕБЕЊА,
ХОМОЛОГОВАНО.

Овлашћено лице превозника:

M. Solomon

За транспорт
M. Solomon

Чланови комисије:

[Signature]
[Signature]
[Signature]

у Ниш, 10.02., 2019. године.

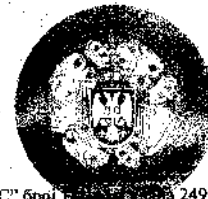


Република Србија

Агенција за безбедност саобраћаја

Београд, Булевар Михајла Пупина 2

Агенција за безбедност саобраћаја на основу члана 30. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС” број 18/15) и члана 249. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – Одлука УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - Одлука УС и 24/18), а у вези члана 12. став 3. Правилника о испитивању возила („Службени гласник РС”, бр. 8/12, 13/13, 31/13, 114/13, 40/14, 140/14, 18/15, 82/15, 88/16 и 108/16), на захтев



063284

НИШ ЕКСПРЕС А.Д., НИШ, ЧАМУРЛИЈА 160 издаје

УВЕРЕЊЕ О ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА

контролисање возила које се увози као употребљавано

БРОЈ: 163095-18 П

1. ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

(E) Идентификациона ознака возила (VIN): WEB62805013101936 ✓
 (J) Врста (категорија): М3 - Аутобус
 (f.1) Ознака облика за каросерију: Класа I/CE
 (D.1) Марка (комерцијални назив произвођача): MERCEDES-BENZ
 (D.2) Тип/варијанта/верзија: O 530 / B14 / -
 (D.3) Комерцијална ознака: Citago O 530
 (F.1) Највећа дозвољена маса [kg]: 18000
 (N) Највеће дозвољено осовинско оптерећење [kg]: 1. осовина: 6930 2. осовина: 11500 3. осовина: 0 4. осовина: 0
 (G) Маса возила спремног за вожњу [kg]: 11545
 (G.1) Носивост [kg]: 0
 (L) Број осовина и точкава: 2 / 6
 (P) Ознака мотора како је назначено на мотору: 906.961 Број мотора: 90696100280147
 (P.1) Радна запремина мотора [cm³]: 6374
 (P.2) Снага мотора [kW]: 205
 (P.3) Погонско гориво: Дизел
 (Q) Снага мотора / маса возила спремног за вожњу (за возила врсте L): 0
 Чисто електрично: НЕ
 (S.1) Број места за седење: 27
 (S.2) Број места за стајање (за возила врсте М₂ и М₃): 65
 (T) Највећа брзина (за возила врсте L и Tr): 0
 (B.1) Година производње: 2002
 Пнеуматик / наплатак, комбинација: 1. осовина: 275/70 R22.5 2. осовина: 275/70 R22.5 3. осовина: - 4. осовина: -
 (DV) Дужина [mm]: 12000 Ширина [mm]: 2550 Висина [mm]: 3100
 Број пређених километара очитаних са одометра приликом контроле [km]: 222831
 Уређај за спајање вучног и прикључног возила: НЕ
 Ниво издувне емисије ЕУРО: 3 (Три) Возило ИСПУЊАВА услове прописане Уредбом о увозу моторних возила.
 Емисија CO₂ [g/km]: 0

2. НАПОМЕНА:

Контролисање возила је у складу са напоменом извештаја о испитивању возила број 039393-18. Извршено испитивање возила јер је возило произведено и хомологовано као путничко М3 класа I CE са 27 места за седење и 65 места за стајање, а у иностранству је регистрован са 27 места за седење и 69 места за стајање. Након увоза враћено у фабричко стање.

Возило ИСПУЊАВА прописане услове у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима

Ово уверење се издаје на основу Позитивног извештаја о контролисању број 163095-18 П издатог од Универзитета у Нишу, Машински факултет у Нишу

Платена републичка административна такса у укупном износу од 310,00 динара, по тарифном бр. 1. Закона о републичким административним таксама.

У Београду, дана 26.12.2018. године.

Лице одговорно за испитивање возила



ДИРЕКТОР

ЈЕДИНСТВЕНА ЦАРИНСКА ИСПРАВА

А ОБРЕДИЦНА ЦАРИНАР-1519

1 ДЕКЛАРАЦИЈА

CI Žol. statistica Niš

UV 7

15075 / 17.12.2018

5 Обрци А Твр. код

01 01

5 Наимен. А Ук. бр. пакета

001 1

7 Референтно бр.

2713

9 Место одговорно за економско поклањање

SP

10 Грне одр. в.

11 С. трговца (грне)

12 Место одржавања

13 Земља отпремачарства

Nemačka

14 С. трговца (земља)

DE

15 Земља порекла

DE / Nemačka

17 Земља одређивања

2 Подизалац/Извозник

BR

INTEL Werksvertretungen Ges.m.b.H.

A-1050 Bec / AT

8 Прималац

BR

100815493

NIŠ-EKSPRES

Čamurlija 160, Trupale

14 Декларант/Извозник

BR

N 100335893

"Menta"doc

Niš, Vazduhoplovaca bb

16 Идентитет и националност превозног средства при доласку

SW90DU

AT

D

18 Код

20 Услови постојања

21 Идентитет и националност активног превозног средства које прелазе границу

22 Валути и укупни износ из фактуре

EUR 9.500,00

23 Деловни број

18 338300

25 Врста саобраћаја на граници

35

26 Врста саобраћаја унутрашњости

27 Место уговара

36 Савезна држава и облици довода

29 Напазна царинског код

25054

30 Место робе

31 Численост и опис робе

1 KOMAD

UPOTREBLJIVAN AUTOBUS, marka MERCEDES BENZ, tip 0590 CITARO, kW 205, cm 6374, dizel br. 4, site: VEB3628050131018361 br. motora: 60895100780147, godina: 2002.

32 Наимен. др.

001

33 Шифра робе

KD

34 Шифра у порезу

35 Бруто износ (kg)

12.000,00

37 ПОСТУПАК

71 00

38 Нето износ (kg)

11.540,00

39 Савезна држава и облици довода

18RS025054NEEP7YB01

41 Довољна износ

1 00

42 Укупан износ

9.500,00

(F01)(F1809562/2018)(U01)(X2164371/2018)(O06)(521000000191/2018)(190)(Zast.)

(Z) 1196/18V(O99)(OVI 1196/18V(O99))(saob.dozvola)

39 Обрци робе

Врста	Опис робе	Количина	Износ	НД
				N

46 Одложено плаћање

008780131215217 12 25 18

5 ДЕТАЉИ ОПИСАЊА

36 Наимен. др.

SP

37 Место

11 ПОДАЦИ ЗА ПЛАЊЕЊЕ

41 Место одржавања

Заступник од стране

Место у доводу

42 Место одржавања

1 КОНТРОЛНА ОБРЕДИЦНА ЦАРИНАРНИЦА

Рачун

Мента
 PRIVREDNO KUSTVO ZA MEDUNARODNI
 11260 MENTINA MENT
 00211112/3 NDR 18193

ЦАРИНАРНИЦА ЗАСТАУПНИК